惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划

（成果报告）

惠州市惠阳区交通运输局

深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

2021 年 6 月

项目名称：惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划

项目委托单位：惠州市惠阳区交通运输局

项目编制单位：深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

城乡规划编制资质：城乡规划编制甲级　　证书编号：【建】城规编（141203）

工程设计资质：市政行业（道路工程）专业甲级；建筑行业（建筑工程）甲级

董 事 长：	张春杰	
总 经 理：	宋　波	注册规划师
技术委员会主任：	万　众	高级工程师
交通事业部总经理：	程乐兵	高级工程师
主 管 所 长：	李安勋	高级工程师
项目负责人：	陈　凤	高级工程师（交通规划专业）
项目组成员：		
	李　鑫	高级工程师（交通规划专业）
	田　宇	高级工程师（交通规划专业）
	韩　艳	工　程　师（交通规划专业）
	甘志林	助理工程师（道路工程专业）
	许　海	工　程　师（交通规划专业）
	陈星星	工　程　师（交通规划专业）

资质证书：

城乡规划编制

资质证书

（副本）

证书编号 [建]城规编（141203） 证书等级 甲级

单位名称 深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

法定代表人 张春杰

详细地址 深圳市龙岗区中心城清林中路39号新城市大厦10楼

电话 13632784231 传真 33832999

承担业务范围 业务范围不受限制

变更事项

发证机关

发证日期 2017年3月14日

（有效期限：自2014年6月10日至2019年12月30日）

工程设计

资质证书

证书编号：A144001329

有效期：至2023年06月06日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称：深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

经济性质：非上市股份有限公司

资质等级：市政行业（道路工程）专业甲级；建筑行业（建筑工程）甲级；风景园林工程设计专项甲级。

可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。******

发证机关

2019年12月11日

No.AZ 0097659

工程咨询单位甲级资信证书

资信类别：专业资信

单位名称：深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

住所：深圳市龙岗区中心城清林中路39号新城市大厦10楼

统一社会信用代码：91440300279521208J

法定代表人：张春杰 技术负责人：[illegible]

证书编号：91440300279521208J-197YT9

业务：市政公用工程，[illegible]（城市规划）

发证单位：[illegible]

2019年06月27日

中华人民共和国国家发展和改革委员会监制

工程设计资质证书

证书编号：A244001326

企业名称：深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司

统一社会信用代码：91440300279521208J

法定代表人：张春杰

注册地址：深圳市龙岗区中心城清林中路39号新城市大厦10楼

有效期：至2025年01月07日

资质等级：市政行业桥梁工程乙级

发证机关：广东省住房和城乡建设厅

发证日期：2020年01月07日

全国建筑业企业信用信息平台查询网址：http://jzsc.mohurd.gov.cn

广东省建设行业数据开放平台查询网址：http://data.gdcic.net/zzcx

专家评审意见

《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划》评审会专家组评审意见

二〇二一年三月十一日，惠阳区交通运输局在惠阳组织召开了《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）评审会。区发改局、区财政局、区自然资源局、区工信局、区政务服务数据管理局、区农业农村和水利局、区市政和代建事务中心、区轴线办、区交警大队、区公路局、各镇街等相关单位代表及5名特邀专家（名单附后）参加了会议。与会专家及代表认真听取了编制单位深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司的汇报，经讨论，形成评审意见如下：

一、总体评价

《规划》结合惠阳区当前交通发展面临的形势和发展趋势，制定了惠阳区“十四五”期间综合交通发展目标与策略，提出了综合交通发展建设项目。《规划》思路清晰、内容全面，专家组一致同意通过评审，经修改完善后可作为惠阳区“十四五”综合交通发展建设的指导依据。

二、意见与建议

1、进一步加强与上层次规划、惠阳区国土空间规划及深圳等周边区域最新相关规划成果的对接；

2、结合惠阳区交通发展特征，进一步细化发展指标；

1

3、结合财政支撑能力、项目紧迫性等优化项目库；

4、补充“十四五”期末综合交通发展水平评估。

专家组：

二〇二一年三月十一日

2

专家评审意见采纳情况

序号	意见内容	意见采纳情况
1	进一步加强与上层次规划、惠阳区国土空间规划及深圳等周边区域最新相关规划成果的对接；	采纳。见报告第一章第四节。（P14~16）
2	结合惠阳区交通发展特征，进一步细化发展指标；	采纳。从区域融合指标、城市交通便捷指标、绿色、安全等方面进一步细化“十四五”交通发展指标。具体见第三章第一节。（P33~34）
3	结合财政支撑能力、项目紧迫性等优化项目库；	采纳。结合财政支撑能力，考虑到项目的紧迫性，将道路建设计划项目分为续建项目、新建项目、储备项目。“十四五”期间，惠阳区重点工程建设计划总投资共计约 228.122 亿元，其中道路建设计划总投资约 223.16 亿元。具体见报告第九章第一节以及附表 02。（P93、P116~148）
4	补充“十四五”期末综合交通发展水平评估。	采纳。见报告第九章第三节。(P100~102)

社会公示情况

《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划》成果于 2021 年 6 月 2 日向社会公示，公示期间未收到反馈意见及建议。

【打印】【字体：大 中 小】 分享到：

关于《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划》的公示

发布日期：2021-06-02 浏览次数：181

为科学指导惠阳区“十四五”时期（2021-2025年）综合交通发展，积极与上层规划及各专项规划在战略、政策等层次相互整合，构筑安全、便捷、高效、舒适的综合交通系统，支撑我区抢抓粤港澳大湾区建设机遇，区交通运输局牵头组织编制了《惠阳区综合交通发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。根据有关法律法规规定，现对《规划》进行公示。

附件：1. 惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划.pdf
2.惠阳区“十四五”道路建设项目分布图.pdf

惠州市惠阳区交通运输局

2021年6月2日

目 录

专家评审意见 ..... **A**

专家评审意见采纳情况 ..... **C**

社会公示情况 ..... **D**

项目背景 ..... **- 1 -**

第一章 “十三五”交通发展回顾 ..... **- 2 -**

第一节 规划区基本情况 ..... - 2 -

第二节 “十三五”交通发展取得成就 ..... - 3 -

第三节 “十三五”相关规划实施情况评估 ..... - 8 -

第四节 周边区域相关发展规划 ..... - 14 -

第二章 发展趋势研判 ..... **- 17 -**

第一节 城市发展趋势分析 ..... - 17 -

第二节 交通发展主要问题及面临的挑战 ..... - 20 -

第三章 发展目标与策略 ..... **- 33 -**

第一节 发展目标 ..... - 33 -

第二节 发展策略 ..... - 35 -

第四章 全面促进区域融合发展 ..... **- 38 -**

第一节 全力配合完善机场接驳体系，打造千万级干线机场 ..... - 38 -

第二节 强化铁路站点辐射功能，积极打造综合客运枢纽 ..... - 39 -

第三节 加快高快速路增量扩容，强化与湾区城市的联系 ..... - 43 -

第四节 加强与周边区域路网融合发展 ..... - 45 -

第五章 全力支撑惠阳产业发展 ..... **- 47 -**

第一节 支撑中心城区发展 ..... - 47 -

第二节 链接产业发展平台 ..... - 49 -

第三节 完善城乡货运物流 ..... - 51 -

第四节 激活多元文旅资源 ..... - 52 -

第五节 全力支撑乡村振兴 ..... - 57 -

第六章 积极引导公交优先发展 ..... - 64 -

第一节 落实公交优先发展战略，引导出行结构转变 ..... - 64 -

第二节 优化公交线网，提升公交覆盖率 ..... - 66 -

第三节 完善公交基础设施，提升公交出行品质 ..... - 69 -

第四节 研究并推进公交 TC 改革 ..... - 71 -

第七章 持续推进交通品质提升 ..... - 73 -

第一节 引导停车设施有序发展 ..... - 73 -

第二节 优化交通组织，降低交通干扰 ..... - 75 -

第三节 加强慢行交通整治，塑造宜人的慢行空间 ..... - 78 -

第四节 滚动开展交通拥堵治理 ..... - 79 -

第五节 加强交通管理，规范交通秩序 ..... - 84 -

第八章 加快推动智慧交通发展 ..... - 88 -

第一节 构建智慧交通体系框架 ..... - 88 -

第二节 完善智慧交通基础设施建设 ..... - 88 -

第三节 构建智慧便捷的行业应用体系 ..... - 90 -

第九章 投资计划及重点工作 ..... - 94 -

第一节 重点工程投资计划 ..... - 94 -

第二节“十四五”重点工作 ..... - 95 -

第三节“十四五”期末综合交通发展水平预评估 ..... - 100 -

第十章 项目风险评估 ..... - 103 -

第十一章 保障机制 ..... - 106 -

第一节 体制保障 ..... - 106 -

第二节 法制保障 ..... - 107 -

第三节 投资保障 ..... - 108 -

附表 01 惠阳区综合交通发展“十四五”主要任务分工表 ..... - 110 -

附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表 ..... - 116 -

附表 03 惠阳区综合交通发展“十四五”公交场站建设项目库表 ..... - 149 -

附表 04 惠阳区综合交通发展“十四五”公共停车场建设项目库表 ..... - 150 -

附表 05 惠阳区综合交通发展“十四五”智慧交通建设项目库表 ..... - 152 -

附表 06 惠阳区“十四五”规划重大项目计划表 ..... - 153 -

附表 07 征求意见情况（第一次） ..... - 164 -

附表 08 征求意见情况（第二次） ..... - 167 -

附 表

附表 01 惠阳区综合交通发展“十四五”主要任务分工表

附表 02-1 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表-续建项目

附表 02-2 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表-新建项目

附表 02-3 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表-储备项目

附表 03 惠阳区综合交通发展“十四五”公交场站建设项目库表

附表 04 惠阳区综合交通发展“十四五”公共停车场建设项目库表

附表 05 惠阳区综合交通发展“十四五”智慧交通建设项目库表

附表 06 惠阳区“十四五”规划重大项目计划表

附表 07 征求意见情况(第一次)

附表 08 征求意见情况(第二次)

附 图

附图 01　惠阳区区域位置图

附图 02　惠阳区现状土地利用图

附图 03　惠阳区大交通现状分析图

附图 04-1 惠阳全区现状路网图.

附图 04-2 惠阳区中心城区现状路网图

附图 05-1 惠阳区现状公共交通设施分布图(淡水)

附图 05-2 惠阳区现状公共交通设施分布图(秋长)

附图 05-3 惠阳区现状公共交通设施分布图(三和)

附图 06　惠阳区“十三五”主要建设项目分布图

附图 07　惠阳区土地利用规划图

附图 08　惠阳区重点产业发展布局图

附图 09　惠阳区铁路（轨道）规划及发展布局图

附图 10　惠阳区干线路网远期规划布局总图

附图 11　惠阳区“十四五”道路建设项目分布图

附图 11-1 惠阳区“十四五”道路建设项目分布图——续建项目

附图 11-2 惠阳区“十四五”道路建设项目分布图——新建项目

附图 12　惠阳区“十四五”公交设施改善项目分布图

附图 13　惠阳区“十四五”停车设施改善项目分布图

附图 14　惠阳区“十四五”末期综合交通规划布局图

项目背景

“十三五”期间，惠阳区抢抓粤港澳大湾区建设、紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以改革开放为动力，统筹产城村人融合发展，全区整体交通基础设施建设加快、综合交通体系日趋完善、整体交通环境也有较大改善，但由于早期道路交通发展滞后，惠阳区综合交通体系建设底子薄，与现代化、国际化交通体系差距仍然十分明显，暂未能匹配城市定位提升要求，难以支撑惠阳区进一步的跨越发展。

为科学指导惠阳区“十四五”时期（2021-2025 年）综合交通发展，积极与上层规划及各专项规划在战略、政策等层次相互整合，构筑安全、便捷、高效、舒适的综合交通系统，支撑我区抢抓粤港澳大湾区建设机遇、打造国内一流城市高质量发展区，特开展《惠阳区综合交通发展“十四五”规划》的编制工作。

惠阳区是首次编制五年综合交通发展专题规划，《惠阳区综合交通发展“十四五”规划》是“十四五”期间惠阳区交通发展建设工作的综合性规划，是指导下阶段惠阳区交通发展的纲领性文件。

第一章 “十三五”交通发展回顾

第一节 规划区基本情况

一、区域位置

惠阳区作为惠州市的城市副中心，地处粤港澳大湾区东部，西靠深圳、东莞，东部毗邻惠东县，南临大亚湾、北接惠州市中心城区，是惠州市唯一与深圳、东莞接壤的县区。惠阳于 2003 年 6 月撤市设区，现辖淡水、秋长、三和 3 个街道和沙田、新圩、镇隆、永湖、良井、平潭 6 个镇，28 个社区，102 个行政村（不含澳头、霞涌、西区三个街道），辖区面积 915.6 平方公里。

二、社会经济

2019 年全区生产总值（GDP）突破 600 亿元大关，达 622.89 亿元，比上年增长 6.8%。其中，第一产业增加值 18.88 亿元，下降 3.6%；第二产业增加值 379.50 亿元，增长 7.2%；第三产业增加值 224.51 亿元，增长 6.9%。三次产业结构由上年的 2.9:61.3:35.8（经普修订）调整为 3.0：60.9：36.1。按常住人口计算，人均 GDP 突破 10 万元大关，达 101514 元，增长 5.2%。全年一般公共预算收入 55 亿元，比上年增长 6.5%。税收总额 122.24 亿元，增长 1.8％。全年居民消费价格总水平（CPI）比上年上涨 3.2%。年末城镇登记失业率 2.37%。

2019 年末全区常住人口 61.83 万人，户籍人口 41.20 万人。人口

出生率 14.41‰，人口死亡率 3.97‰，人口自然增长率 10.44‰，户籍人口 41.20 万人。

第二节 “十三五”交通发展取得成就

一、区域交通设施加强

“十三五”期间，我区已初步建成航空、铁路、公路立体综合运输网络，极大地提升了惠阳区域地位。

1、平潭机场

“十三五”期间惠州平潭机场顺利复航并实施扩容，2018 年，惠州平潭机场通航城市增至 27 个，全年完成旅客吞吐量 188 万人次，航班起降 15110 架次，完成货邮吞吐量 5501 吨，同比 2017 年分别增长 96.4%、74.3%和 38%。2019 年 10 月 3 日，惠州机场年旅客吞吐量首次突破 200 万人次。

2、惠州南站

辖区建成惠州南站，“十三五”期间完成厦深高铁捷运化工程，2017 年 1 月 5 日，厦深铁路深惠汕捷运化列车正式开行。目前，惠州南站每天往返深圳潮汕地区的捷运化列车每天共开行 7 对共 14 列列车，每天往返香港西九龙列车开行 5 对共 10 列列车，每天始发和经停惠州南站的列车达 139 列，日均旅客发到量达 2.5 万人次。2019 年

春运工作中，惠州南站发送旅客 41.34 万人次，同比增长 18.21%。

二、道路设施建设提升

“十三五”期间，惠阳区交通基础设施建设明显提速，完成 X209、Y919、X204、Y963、YB23、迎宾大道、爱民西路、秋宝路、深汕高速、高尔夫路、金惠大道、东华大道、新桥一路、G228、X225、石陂路、兴湖路、吊金路、X202、X204 等 20 项道路建设，同时在建及开展前期研究项目 19 项，包括河惠莞高速、良湖大道、新龙大道、Y948、将军东路、X226、白云大道、秋溪大道、御和南路、秋洋路、内环西路、仲恺路、大门埔路、叶挺东路、石桥路、爱民西路、南湖路、广惠高速机场出入口等。“十三五”末期全区道路总里程约为 1970.83 公里，其中高速公路 135.28 公里，国省道 151.97 公里，城市道路 335.55 公里，农村公路 1348.03 公里。

——高速公路。“十三五”期间协力推进高速公路建设。积极与深汕西扩建管理处协调深汕高速惠阳段改扩建事宜，积极推进深汕高速公路惠阳西互通、河惠莞高速等项目推进工作。“十三五”末期全区共有高速公路 135.28 公里，形成“两横四纵”高速路网格局。

——国省道。国省道构成了惠阳区骨架路网，成为辖区交通大动脉。辖区国省道道路总里程约 151.97 公里，包括 3 条国道 G205、G228、G324，以及 3 条省道 S254、S356、S357。

——城市道路。“十三五”期间城市道路建设得到了极大的改善，结合城市发展及产业发展在推的重要经济干线项目主要有白云大道

改造工程、新南大道（乡道 Y948 线）建设工程、良湖大道改建工程等，“十三五”末期全区共建成城市道路 335.55 公里。城市道路主要集中在惠阳中心城区即三和、淡水、秋长街道。

——农村公路。“十三五”期间推进县道升级和四好农村路建设。“十三五”期间，按每年改造一条县道改造的目标，先后实施了 X202 线良井至白花段路面改造工程、X204 线镇隆联溪至 G205 线惠阳段改建工程、X205 线永湖至马安段公路改建工程和将军东路（X225 线黄竹沥到周田段）建设项目工程，建设里程共 24.781 公里，总投资 78456.21 万元。“十三五”期间，我区重点推进“四好农村路”建设，成效显著，获评全国首批“四好农村路”示范县（区）。已完成农村公路村道硬化、窄路面拓宽、“畅返不畅”农村公路修复工程改造任务约 908 公里，完成农村公路安全生命防护工程 330 公里及其他危桥改造工程等任务。“十三五”末期全区共有农村公路 1348.03 公里，其中县道 64.63 公里、乡道 722.04 公里、村道 561.36 公里。

——加强农村公路管理养护工作。实施专业化养护、精细化养护与镇村分级养护相结合，全区设有 8 个专门的养护道班，实现全区农村公路“有路必养”的目标。加大养护机械设备的投入和更新，推动养护工作向专业化、机械化方向发展。

——全面实现辖区“村村通班车”目标。“十三五”期间，对 9 个未通达客运班车（公交）行政村的农村公路实施道路拓宽或增设错车道，完善交通安全防护设施等措施，以达到通客运班车的条件。

三、着力改善公交服务

“十三五”期间通过优化调整公交线网结构，推进公交场站等配套设施建设，推广新能源汽车应用等方式，提升公交服务水平，进一步完善公共交通运输体系。

——加快推进公交改革。加强工作协调，推进公交线路外包回收自营工作，“十三五”期间公交线收回 5 条（1、4、5、6、11 号公交线）；在借鉴惠城区、大亚湾区改革经验和深入企业调研的基础上，对我区公交行业实行 TC 模式改革进行了可行性研究，形成了可行性研究报告，并上报区政府作为启动改革决策参考。

——优化现有公交线路，提高公交覆盖面。“十三五”期间进一步调整及优化公交线路。截止 2020 年 8 月，惠阳区拥有公交车路数 40 条。

——公交场站。惠阳全区现有公交场站 15 处，其中 10 处集中在中心城区的淡水、秋长街道；外围的新圩、沙田、镇隆等乡镇共有 5 处场站。其中，11 处场站为租用（占比 76%），自有场站仅 4 处（占比 23%）；现状公交场站规模 8.77 万平方米，缺口 1.3 万平方米。公交场站发展滞后，制约了公交发展，导致整体服务水平低，高峰时期公交运力紧张。全区共有客运站 10 处，分布均匀，现状客运站等级较低，服务品质不高。

——公交候车亭。全区公交中途站共 432 个，其中站牌式 295 个，站台式 135 个，港湾式 2 个。主要分布在国省道以及淡水、三和、秋

长三个街道。惠阳城区共建有公交站台 120 座，站牌架 223 座。惠阳城区公交站点 500 米范围覆盖率为 65.4%。

——公交车辆。实有公共汽车营运车辆 307 辆（其中新能源纯电动车辆 257 辆，应急燃油车辆 50 辆）。实有出租汽车 229 辆。

——新能源汽车推广应用。根据省、区蓝天保卫战目标任务及分工，我区针对公交企业鼓励提前实施车辆电动化给予购车补贴，现已完成全区公交车电动化比例 80%以上,并在 2020 年年底前完成 100%,按期完成“十三五”制定的工作目标任务。

——推动新能源充电站建设。为满足新能源公交车使用，新增新能源公交车充电站 5 个（共 49 个桩），分别为惠州南站新能源公交充电站、雅居乐新能源公交充电站、三和新能源公交充电站、秋长茶园新能源公交充电站（惠联通停车场）、约场新能源公交充电站（志通停车场）。十三五末期辖区拥有新能源公交充电站 8 个，新能源公交充电桩 78 个。

四、交通治理不断提升

——不断完善交通管理设施。十三五期间，分阶段投入交通管理设施建设约 8000 万元，在全区共建成交通灯控设施 80 处，并实现全区灯控设施及视频监控的联网联控，另因道路规划或条件限制等原因设置临时灯控 11 座，一定程度上改善了交通通行情况。全区内设置护栏合计约 25 公里。

——加强停车设施供给及管理。“十三五”期间施划路边停车位

约 3500 个，设置交通诱导屏共 10 处，在重点区域及场所共设置违停球 32 个，解决监控查处重点区域车辆乱停乱放现象。经过多年来的投入和建设，大大改善了城区内的停车秩序和交通面貌。

——加大对道路交通安全隐患的排查整治力度。持续对辖区道路的安全隐患进行排查和整治，通过交通事故数据统计研判、辖区中队上报、相关单位及群众建议等方式，对辖区内存在安全隐患的点位进行现场调研，对确实存在道路安全隐患的，根据现场环境，通过完善标识标线、施划减速带、安装违停球等措施进行综合治理，减少安全事故隐患，规范交通秩序。

第三节 “十三五”相关规划实施情况评估

一、惠州市综合交通运输体系“十三五”规划

该规划确立了惠州市十三五期间交通发展总体目标:

到“十三五”末，基本建成以高快速铁路、轨道、公路与高等级航道为主骨架，以两港（惠州港、惠州机场空港）为核心枢纽，以普通公路为主体，各种运输方式协调发展的综合交通网络，成为内联珠三角、外射粤东北的珠三角东岸枢纽，综合运输体系更安全便捷、更畅通高效、更绿色智能，成为惠州市全面建成小康社会、建设惠民之州的“先行官”，成为惠州全面对接深圳的先导，更有力地支撑和推动惠州以更好质量更高水平进入珠三角第二梯队。

在规划提出的惠阳相关主要任务方面落实情况如下:

（1）规划提出了城际及城市轨道任务：加快实施深惠城际轨道，推进深圳地铁 14 号线延伸至惠阳项目，加快惠州市地铁 1 号线规划建设，开启惠州市“地铁新时代”，但十三五期间未按照规划落实。

（2）规划提出继续加快高速公路建设，推进深莞惠经济圈（3+2）公路交通深度融合。规划提出建成潮惠高速公路惠州段、河惠莞高速平潭至潼湖段及惠阳至紫金段建设、从莞高速公路惠州段，目前均已建成通车。规划提出的深汕高速惠州段改扩建工作目前已开始征地拆迁。

（3）规划提出完善高速公路与普通公路衔接，增设深汕高速惠阳西互通、广惠高速惠州机场互通、惠深高速长龙互通、从莞高速清溪支线约场北互通，目前均已开展前期研究。

（4）规划提出有序推进通行政村公路窄路面拓宽改造。加大对贫困地区、少数民族地区扶贫发展力度，到“十三五”期末，全面完成少数民族地区和通 200 人以上自然村（至村口）3000 公里道路硬底化建设。目前惠阳区已基本落实。

（5）规划提出构建（城际、城市、县乡、镇村）四级客运一体化网络，规范层级间运输接驳管理，提升接驳效率和换乘体验。继续巩固深莞惠三市运输服务成果，结合新增轨道交通线网，进一步优化调整现有跨市公交线路，按需新增调整跨市公交线路。以新型城镇化发展为契机，完善城乡一体客运服务，推进城镇客运班线公交化运营。

（6）规划提出建设智慧公交系统，提高公交线网规划、线路调整和投放的科学决策水平，实施公交运行智能化监控，提供公交运行

状况公众信息服务等。目前惠阳在智慧公交系统方面发展滞后。

（7）规划提出农村客运均等化发展。继续巩固农村客运三个百分百成果，根据建制村调整及农村公路生命防护工程实施情况，及时开通班车（含农村道路客运），实现“路通车通”。增加农村客运班线覆盖广度和深度，加大对农村客运站（亭）建设投入力度，有条件的地区建设双向候车亭。目前惠阳区农村客运基本覆盖全部镇街，但在客运班线覆盖深度上有待加强。

二、惠阳区国民经济与社会发展第十三个五年规划纲要（2016-2020 年）

该规划主要从城市经济发展及产业调整结构方面提出十三五期间的发展要求及工作任务。涉及交通方面的工作任务及落实情况如下:

（1）扩大机场建设。

规划要求：全力支持配合惠州市实施惠州机场二期改扩建工程，配合做好航站楼及民用停机坪、航油基地等项目建设，完善机场周边道路基础设施，力争到 2020 年，机场旅客吞吐量达 150 万人次/年。

落实情况：2019 年 10 月，惠州机场年旅客吞吐量首次突破 200 万人次，已达到十三五末期的目标。

（2）推进轨道交通。

规划要求：加快我区对外快速铁路通道建设，全力协助推进广惠汕铁路、惠澳铁路复线等项目建设；配合实施深惠城际轨道工程；全

力做好深圳地铁 14 号线延长线（坑梓东至惠州南站段）项目规划建设。

落实情况：目前，深惠城际轨道建设及深圳 14 号线延长段纳入近期建设计划。

（3）完善区内路网。

规划要求：加快完善高速公路路网，在全区“二横四纵”高速路网基础上，协力推进一批高速路网改扩建工程；加快推进与深圳龙岗区吉桥路、吉惠路、东莞清溪大道的对接道路建设；加快推进辖区内国、省、县道扩改建工程。继续推进村道扩建及村道硬底化建设，实现农村公路环状化、网络化，促进公路管理养护方式的转变，提高地方公路“建、管、养、运”水平。

落实情况：十三五期间我区积极开展道路交通基础设施建设，积极与深汕西扩建管理处协调深汕高速惠阳段改扩建事宜，积极推进深汕高速公路惠阳西互通、河惠莞高速、从莞高速约场北互通、广惠高速机场互通等项目推进工作。“十三五”期间城市道路建设得到了极大的改善，结合城市发展及产业发展在推的重要经济干线项目主要有白云大道改造工程、新南大道（乡道 Y948 线）建设工程、良湖大道改建工程等。“十三五”期间推进县道升级和四好农村路建设。按每年改造一条县道改造的目标，先后实施了 X202 线良井至白花段路面改造工程、X204 线镇隆联溪至 G205 线惠阳段改建工程、X205 线永湖至马安段公路改建工程和将军东路（X225 线黄竹沥到周田段）建设项目工程。“十三五”期间我区以每年 100 公里的目标推进“四好

农村路”建设，成效显著，获评全国首批“四好农村路”示范县（区）。

（4）推进综合交通枢纽建设。

规划要求：协助推进惠州机场一级客运枢纽站场建设，组织实施厦深高铁惠州南站站前广场改造，推动该站 TOD 站场开发，配套建设客运枢纽站场公共交通服务设施，有效衔接深圳地铁 14 号线在惠州南站开口设站。推动货运场站建设工程，加快形成航空、公路、铁路联运的立体化货物集疏运输体系。

落实情况：未按规划落实，惠州南站站前广场改造将结合深汕高铁建设同步完成。

（5）完善公共交通运输体系。

规划要求：全力争取开通厦深高铁惠州南站至深圳北站捷运化列车，推进各镇、街公交场站建设，建成新圩汽车客运站（新站）和淡水（白云坑、洋纳）、秋长（秋南）等 3 个公交基地，完成惠阳中心城区公交候车亭升级改造。改革农村客运班线运营模式，通过构建立体化的城乡综合交通运输服务体系，提高公交、客运基础设施承载能力，进一步完善环大亚湾新区公交线网。持续推动公共交通行业新能源汽车推广应用工作力度，大力发展节能汽车和纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车等新能源公交汽车，到 2020 年，实现新能源公交车比例不低于 60%，完善充电桩、加气站等配套设施建设，提高新能源汽车使用便捷程度。

落实情况：部分落实规划任务。十三五期间已开通厦深高铁惠州南站至深圳北站捷运化列车，积极推进公交场站建设，已开展淡水街

道洋纳村公交基地、新圩汽车站、白云坑公交基地、秋长街道秋南片区公交基地前期研究，其中新圩汽车站已完成选址，白云坑公交基地已在建设中。十三区期间继续完善公交线网，逐步优化充电桩建设。现已完成全区公交车电动化比例 80%以上，并计划在 2020 年年底前完成 100%，按期完成“十三五”制定的工作目标任务。

三、制约规划实施的主要因素分析

1、征地拆迁目前是制约道路建设工作最大的阻力之一，随着城市经济社会快速发展，各相关部门征拆任务和难度大幅增加，且受土地升值溢价影响，按照区统一制定的征地拆迁补偿标准执行，普遍低于企业执行的补偿标准，征地拆迁阻力增大，导致部分道路建设推进缓慢，未实现按计划完工。

2、部分道路项目受上层规划不稳定或缺乏较为明确的要点，导致相应项目难以立项、责任主体变更、前期设计工作周期加长，甚至部分项目施工过程中也造成了反复修改设计等问题。如受惠州市“丰”字交通轴线规划影响，我区原规划道路的道路路线、建设标准、实施主体等均有所调整，如新龙大道，新深惠快速路、外环快速路等。此外，部分片区还在进行配套路网的优化调整，项目难以落实实施，如 YB51 线大石至白石洞等。

3、项目建设用地指标难以落实。部分道路项目受用地指标、用地规模的限制，均无法按拟定的建设规模实施，建设进度受到制约或只能在现状道路基础上实施路面改造，与原既定目标相差较远。

4、管线迁改问题制约进度。较多项目涉及管线迁改，因各建设项目具体的迁改计划需现场发现问题后，管线部门才介入迁改，工作无法同步开展，更有多个供电迁改项目需受制于市供电的停电计划，并无法与道路建设同步进行。

5、政策或政府决策调整方面。一是因为政策的调整或政府决策，项目在实施阶段的不确定性。部分项目需要通过变更勘察设计单位或重新立项等方式，一定程度上影响工程整体建设。二是为遏制隐性债务增长，防范化解地方政府债务风险，核减相应的项目与投资。

6、铁路、城际轨道、城市轨道等项目由市级统筹，受到更高层次规划、协调的制约，影响了相应建设项目进度。

第四节 周边区域相关发展规划

一、惠州市惠阳区综合交通专项规划（2020-2035）（在编）

《惠州市惠阳区综合交通专项规划（2020-2035）》（以下简称《专项规划》）充分解读了惠阳城市发展，制定了惠阳交通发展目标与战略任务，以支撑惠阳国土空间规划，落实城市发展重大战略，引导城市健康有序发展。《专项规划》制定了惠阳区综合交通网络规划方案，明确了惠阳重大交通设施衔接方案，本规划在惠阳“十四五”交通发展指标、“十四五”期间重大建设计划安排方面与《专项规划》充分衔接。

二、惠州市惠阳区国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要（草案）

《惠州市惠阳区国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》（以下简称《规划纲要》）提出建设“对内大循环、对外大联通”的现代综合交通运输 体系，激活要素资源，为惠阳未来经济社会全方位跃升和融 入“双区”发展提供基础性、先导性和引领性的战略支撑。

在产业发展方面，《规划纲要》提出“秉承产城村人融合发展理念，全面统筹、科学规划、合 理布局，发挥“三带”串联功能，构建“一城引领、两区协 同、多点支撑”的产业空间布局，加速产业集聚”。“十四五”期间重点发展惠阳（象岭）智慧科技产业园、惠阳（新圩）智能制造产业园、镇隆人工智能协同发展示范区、惠阳区中韩（惠州）产业园、良井智慧互联科技园、阳纳信息科技产业园、秋月湖生态智慧产业新城、惠州南站新城、淡水活力老城、新圩城轨新城等重点建设平台。“十四五”期间重点道路建设计划安排充分与上述产业平台衔接，发挥交通对产业的支撑作用。

三、龙岗区综合交通发展“十四五”规划

《龙岗区综合交通发展“十四五”规划》以“初步建成现代化、国际化、一体化的综合交通运输体系和高品质、高效能、高融合的城市交通运输体系”为目标，提出龙岗区十四五交通发展策略，主要实施路径包括：

强骨干、疏瓶颈、优衔接：高速公路等对外通道、区域快速交通互通互联、打造一批区域和城市客货运综合交通枢纽；

补短板、提品质、优服务：公交优先、道路微循环、慢行重构；

谋创新、强管理、保安全：智慧交通系统、交通治理更智慧、更聪明、更精细。

与惠阳相关的策略主要包括深圳轨道 14、19、21 号线东延、惠盐高速改扩建、深汕西高速改扩建、盐龙大道北延、绿梓大道北延以及推进龙岗区与惠州市相接的临深片区交通融合发展等。

四、坪山区综合交通发展“十四五”规划

《坪山区综合交通发展“十四五”规划》提出以“构建高效便捷、绿色安全的现代化综合交通体系”为总体目标，“抢抓双区驱动和深圳东进战略机遇，依托坪山高铁枢纽，利用区域交通设施优化布局的契机，提升坪山高铁枢纽能级，践行以轨道交通为主体，中小运量、常规公交、高品质慢行系统融合发展的绿色交通发展模式，构建高效便捷、绿色安全的现代化综合交通体系，支撑坪山区产业经济发展以及大湾区东部城市中心的建设。”总体策略是:打造高效率的交通网络，建设高标准的交通设施，提供高品质的交通服务。规划提出推进 19 号线、21 号东延至坪山段规划研究，推进深河客专、深港东部快轨规划研究。在“打造区域一体、产城融合，内外高效衔接的道路网络”策略中提出翠景路-秋宝路、廖田路、丹梓北路-旺多路等与惠阳衔接通道。

第二章 发展趋势研判

第一节 城市发展趋势分析

一、“粤港澳大湾区”融合发展

粤港澳大湾区上升为国家战略，未来将打造国际科技产业创新中心，国际一流湾区和世界级城市群，促进区域全要素流通、区域产业分工合作，形成三地优势互补、资源有效配置、经济社会同步发展的跨区域发展新格局。惠州定位为粤港澳大湾区中重要节点城市，“充分发挥自身优势，深化改革创新，增强城市综合实力，形成特色鲜明、功能互补、具有竞争力的重要节点城市。增强发展的协调性，强化与中心城市的互动合作，带动周边特色城镇发展，共同提升城市群发展质量”是《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出的具体要求。惠阳紧邻深圳、东莞，是大湾区向惠州、河源、汕尾等粤东城市辐射的战略支点，也是惠州融入粤港澳大湾区建设、尤其是融入深圳都市圈建设的桥头堡，是深莞惠深度融合发展的先行区，区位优势和战略地位突出。因此，惠阳应充分发挥粤港澳大湾区东岸区位优势和资源禀赋，抢抓资源要素流动机遇，加强与深圳、广州等中心城市的互动合作，全方位融入湾区，参与湾区科技、产业一体化布局，成为湾区重要的产业经济有机组成部分。

二、深莞惠合作赋予新内涵，对标发展迈上新台阶

近年来深圳以实施东进战略为主抓手，全面实现特区一体化，推进区域开放协作，共建粤港澳大湾区世界级城市群。近期，引领深莞惠经济圈（3+2）发展已被写入《深圳市城市总体规划（2016~2035年）》，规划提出“依托集合发展单元，推进临界地区合作共建大力推进深莞惠三地边界地区合作共建，完善协调发展机制，实现空间、功能和设施的协同发展。优化协调龙岗-坪山的战略性新兴产业、未来产业以及惠阳-大亚湾地区重化工业布局，促进龙岗-坪山-惠阳等跨界地区的协作发展，成为辐射带动深莞惠经济圈（3+2）和粤东地区发展的战略空间。”在交通体系规划方面，规划提出“加强深莞惠地区干线路网一体化规划建设，强化深莞惠都市圈内城市主、次中心快速联系。”“加强与周边城市的城际轨道交通建设，推进边界地区的城市轨道及路网衔接，基本建成以高、快速轨道和高快速路为骨架、开放一体的综合交通运输体系，实现中心城区及临深地区一小时互达。”惠阳作为惠州毗邻深圳最近的县区，将承担深惠合作更高使命，推动发展要素、城市服务功能、创新和人才资源融合发展。

三、惠州打造珠江东岸新增长极和国内一流城市建设

近年来惠州致力于打造珠江东岸新增长极、粤港澳大湾区高质量发展重要地区和国内一流城市。在一流城市交通发展方面，惠州未来将构建“海陆空铁”立体化综合交通体系，构建“外快内畅”交通网

络，改善居民出行环境。一是围绕惠州机场建设为珠三角千万级干线机场之一，找准与深圳宝安机场错位发展的功能定位，打造“深圳第二机场”；二是加快赣深高铁、广汕高铁建设，加快推进深惠城际、莞惠城际北延线、惠大铁路改造，以及城市轨道等项目。高效利用现有轨道线路资源，着力将分散的线路站点连结成网，高标准超前谋划市轨道交通网络规划布局，支撑重要枢纽节点和惠州一流城市建设。三是在市区综合交通规划指导下，陆续开展市区拥堵点改善方案研究，成熟一批改造一批，加快开展市区重要道路快速化改造规划、停车场建设规划等工作。构建快速进出城、组团便捷联系、内部畅通出行的交通网络目标。惠阳应结合惠州市一流城市建设的要求，抢抓粤港澳大湾区建设、深圳建设中国特色社会主义先行示范区等重大机遇，从强化区域交通联系、提升内部交通品质、促进公交优先发展等方面进行发力，提升交通运行效率、安全水平，加快形成匹配城市发展定位、支撑产业升级发展、体现区域出行特点的一流城市综合交通体系。

四、深圳建设中国特色社会主义先行示范区、交通强国行动方案

深圳先后出台《深圳市建设中国特色社会主义先行示范区的行动方案（2019~2025 年）》、《深圳建设交通强国城市范例发展策略（2020—2035 年）》，提出“建成国际性综合交通枢纽发展典范、区域交通一体化发展范例、城市交通可持续发展标杆、全球交通科技创新高地”。深圳将进一步推进深惠联动发展，加快深莞惠和河源、汕尾“3+2”

经济圈建设，推进轨道交通、高速公路对接，构建以 1 小时交通圈为支撑的城镇化空间形态，建立相匹配的一体化公共服务体系，建成共建共享、互联互通的粤港澳大湾区一体化交通运输网络。惠阳应该充分发挥其区位优势，以深圳建设中国特色社会主义先行示范区为契机，在交通领域主动对接深圳，构建深惠一体化交通路网体系加快实现惠深联动发展。

五、东莞侧重于“融入湾区，对接深广”

东莞的城市性质定位为“国际先进制造中心、广东省区域性中心城市、粤港澳大湾区重要创新城市、岭南山水文化名城”，城市整体发展战略是“融入湾区，对接深广”。以交通基础设施一体化为切入点，完善重大基础设施的城际衔接；强化边界地区的融合发展，重点加强滨海湾新区与深圳大空港地区、前海地区、广州南沙新区等的战略合作，与惠州方面的目标是加强银瓶合作创新区与惠州的合作对接。

第二节 交通发展主要问题及面临的挑战

一、区域交通联系相对薄弱，难以支撑全面融入湾区发展

1、机场对外辐射不足，难以支撑“深圳第二机场功能”

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出建设世界级机场群，巩固提升香港国际航空枢纽地位，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，增强澳门、珠海等机场功能，推进大湾区机场错位发展和良性互动。《广

东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》提出重点打造“5+4”[1]骨干机场，并将惠州机场定位“干线机场”，主要服务惠州、汕尾、河源以及深圳东部地区，发挥深圳第二机场功能。《深圳建设交通强国城市范例行动计划（2020—2022 年）》提出加强与惠州合作，发挥惠州平潭机场作为深圳第二机场功能，创新投资运营模式，并进一步完善深圳至惠州平潭机场陆路集疏运体系。惠州机场亟需以“深圳第二机场”为抓手，加强空港、铁路、高速公路等配套基础设施建设，完善机场对外集疏运系统，加强机场对外辐射能力。

2019 年惠州平潭机场年旅客吞吐量首次突破 200 万人次，但与深圳宝安机场 5000 万人次级、广州白云国际机场 7000 万人次级差距巨大，对城市整体发展辐射带动作用不足。对外惠州平潭机场与深圳东部、东莞、河源、汕尾等周边区域高速衔接不畅，对内平潭机场疏港通道不足，惠阳城区及部分镇街到达机场小汽车出行超过 1 小时，同时机场集疏运系统薄弱，平潭机场仅开通 5 条机场专线巴士，分别服务惠州市内惠城、大亚湾、惠东、博罗及仲恺，且发车间隔长，约 2~3 小时/班。

[1] “5+4”骨干机场：珠三角地区打造广州白云机场、深圳宝安机场、珠三角新干线机场、珠海金湾机场、惠州平潭机场等5 大机场，粤东西北打造揭阳潮汕机场、湛江机场、梅县机场、韶关机场等4 个机场。

2、铁路建设迎来新机遇，亟待通过高铁站与湾区城际铁路互联互通

十四五期间惠阳高铁、城际铁路建设迎来新机遇，广汕高铁、深汕高铁、深惠城际将逐步建设，深圳 14 号线预计 1~2 年内东延至惠阳，惠阳将进入轨道交通时代。根据上层次规划，惠阳远期轨网由深圳 14 号线延长段、21 号线延长段、惠州 1 号线、3 号线、4 号线、6 号线等构成，未来惠阳将形成“环+放射状”轨网结构。

目前惠阳区已建成惠州南站，但惠州南站与城市内部组团间的捷运交通系统尚未形成，难以发挥铁路枢纽的作用。根据上层次规划及惠州市轨道站点布局，惠州市将建成惠州南站、惠州站、惠城南站、大亚湾站、新圩站等多个高铁、城际铁路站点[2]。惠阳辖区内或邻近的站点主要有惠州南站、新圩站、惠城南站、仲恺站，距离惠阳较近的惠城南站定位为大型枢纽[3]。随着深惠城际、广汕高铁等逐步建成通车，惠州南站则主要服务淡水、秋长、三和、沙田、新圩等镇街。惠阳需考虑各高铁（城际铁路）站点的功能，强化惠州南站、新圩站枢纽地位。重点加快推进惠州南站枢纽综合开发，配套建设公共交通服务设施，强化枢纽与城市组团间的捷运交通系统，同时考虑惠州南站与平潭机场、惠城南站等交通枢纽间的捷运系统，将惠州南站打造成为集

[2] 赣深高铁预计 2021 年底建成通车，在惠州境内设博罗北站、惠州北站、仲恺新区站 3 个车站；广汕高铁 2017 年开工建设预计 2021 年底建成通车，在惠阳境内拟设置罗浮山、博罗、惠城南、惠东西 4 个站；深惠城际前海保税区至惠城南段将于 2022 年前启动建设，惠阳境内预计设站新圩。

[3] 资料来源：《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》

高铁、地铁、城轨、出租车、公交车等多种交通方式为一体的综合客运枢纽。

3、高快速路网结构不完善，区域可达性较低

惠阳区现状轨道设施发展滞后，与周边区域衔接主要依靠高速公路，辖区现状已建成 6 条高速公路，形成“二横四纵”路网格局，辖区高速公路密度约 0.15km/km^2（按照市域面积计算），城市惠阳区高速公路网密度偏低。同时辖区内东西向、南北向高速之间间距约 14~18km，辖区内部高速公路连通性不足，导致各镇街之间快速联系不畅。

二、公共交通竞争力不足，交通出行结构失衡

1、公共交通在城市交通中的主体地位尚未确立，公交分担率低

现状惠阳公共交通与小汽车相比竞争力、吸引力不足，小汽车是机动化出行的主要方式。

（1）小汽车保有量快速增长：近年来惠阳区小汽车保有量持续增长，2018 年惠阳区登记的机动车保有量 16.03 万辆，5 年增长 113%。

（2）公交运力、公交客流量呈下降趋势：惠阳区客运量连续三年下降，从 2016 年的 3700 万，降低到 2019 年的 2304 万，客流减少 38%，公交客流流失严重。

（3）公交分担率低，交通结构亟需调整：惠州市创建公交出行

示范城市公交分担率指标为 45%，《惠州市区综合交通规划（2018-2035）》提出 2035 年公交分担率 60%的目标。但目前惠州机动化出行方式中，小汽车占比 57%，公交车仅 16%。

2、公交行业面临多重困境，公交 TC 改革迫在眉睫

（1）缺乏财政补贴，经营困难。目前主要依靠国家油补电补，区一级政府仅有每年度老年人免费乘车补贴，以及 2019-2020 提前更换新能源购车补贴。

（2）新能源车辆购置能力有限，公交运力减少，难以提供高质量的公交服务。目前公交企业现状以生存为首要目标，无力购置更多公交车辆运营，无法提供优质公交服务。

（3）驾驶员外流严重，招聘困难，带来从业人员素质不高、服务质量投诉多等问题。公交企业存在招工难、留人难，已经成为一个行业性的问题。由于工作时间长、劳动强度大、薪酬水平不高、客车驾驶证考取难度大等原因，公交司机驾驶员已经出现了人才断层局面，另外由于大亚湾、惠城区完成公交 TC 模式改革后，在大亚湾、惠城区从业的公交司机工作时间减少、收入增加，导致惠阳部分公交司机外流严重，惠阳公交企业司机招聘难问题更加突出。

3、城市轨道交通缺位，单一依靠地面常规公交的公共交通体系难以发挥优势

（1）轨道交通滞后于城市发展，城际轨道、城市轨道处于起步

阶段。现状仅有厦深高铁捷运线可以发挥城际轨道线路的部分功能，实现惠阳与深圳、汕尾等周边城市的快速联系。

（2）城市公交体系单一，亟需构建一体化公交出行体系。粤港澳大湾区、深莞惠一体化背景下，惠阳亟需通过大容量的快速轨道交通系统的建设，实现与大湾区、都市圈城市的快速对接，融入大都市城市发展圈。

4、公共交通基础设施建设力度不足，制约公交系统的整体发展

（1）公交线网体系受制于道路、场站建设水平：城市道路建设滞后，路网密度低，断头路多，公交线路、公交站点设置条件受限。中心城区路网密度低，总体密度为 4.92km/km²。

（2）公交场站：规模不足，制约公交体系的结构性调整；规划场站用地难以落实，建设进展缓慢。目前以企业临时租用为主，自有场站数量少(27%)，不同企业之间场站规模差距较大，部分企业场站缺口较大。场站总体缺口约 1.3 万平方米。场站建设涉及的用地、资金等难以落实，进展缓慢。

（3）公交中途站：缺乏统一的规划建设标准，候车环境欠佳。由于中心区道路空间不足，目前主要以直线式站台为主，难以设置港湾式公交站，站亭站牌设施建设标准不统一，缺少维护。公交站点设置不合理，是导致公交车不按站点上下客，市民投诉多的一个原因。

（4）公交专用道：设置缺失，公交路权难以保障。

5、对小汽车舒适出行的追求，进一步冲击公共交通发展

近年来惠阳区小汽车保有量持续增长，2018 年惠阳区登记的机动车保有量 16.03 万辆，5 年增长 113%，预计小汽车保有量还将以 2 万辆/年快速增长。公交设施发展滞后，对小汽车舒适出行的追求，新增的居民机动化出行向小汽车转移，导致我区道路拥堵日益严重。

近年来惠阳区机动车保有量数据统计表

车类 年份	汽车保有量	对比上年增长速度	摩托车保有量	对比上年增长速度
2008 年	26497	——	93893	——
2009 年	35435	33.73%	95477	1.69%
2010 年	44147	24.59%	99093	3.79%
2011 年	55475	25.66%	102035	2.97%
2012 年	62018	11.79%	83137	-18.52%
2013 年	72649	17.14%	72793	-12.44%
2014 年	75082	3.35%	62712	-13.85%
2015 年	98901	31.72%	52762	-15.87%
2016 年	126251	27.65%	36311	-31.18%
2017 年	140981	11.67%	45151	24.35%
2018 年	160331	13.73%	45220	0.15%

三、交通对产业支撑不足，制约城市经济发展

1、组团间联系不足，产业园区难以联动

惠阳辖区内受自然山体分隔，形成惠阳中心城区+镇街组团发展的格局。目前，惠阳中心城区与各镇街以及各镇街之间仅依托国省道联系，路网可靠性较差，各组团之间通勤耗费时间长，组团之间联动不足，难以形成合力，制约了惠阳区产业发展。目前惠阳区产业布局发展不平衡，园区配套总体落后。产业空间布局“马路经济”特征明

显，主要沿 G205、S357、S358 初步形成了一些产业布局斑块，未形成具有较强竞争力，有机互动、相互协作的产业集群。

2、旅游资源丰富，但交通不便景点难以串联

惠阳旅游资源丰富，不仅具有千年圩市淡水老城，将军故里红色沃土，而且各镇街都具有各具特色的旅游资源，如三和街道创意农业、沙田镇温泉资源、镇隆荔枝资源、永湖森林度假等等，但由于各景点布局分散，景区之间交通不便捷、各景区未形成联动发展，旅游资源难以形成合力，这也导致目前前来惠阳旅游群体仍然以周边自驾游短途散客为主体，火车转乘和飞机转乘的游客占比较少，到访旅客逗留 2 天为主，难以带来经济效益。

3、跨境衔接通道不足，不利于与深莞产业融合

随着区域一体化的发展趋势，城市跨组团、跨区域出行需求增加，主要表现为对外临深、临莞地区联系更加紧密，惠阳与深圳、东莞融合发展趋势增强；城市内部惠阳与仲恺、大亚湾联系紧密、大城的通勤趋势明显。由于惠阳区与周边区域跨区域衔接通道通行能力不足，惠阳与深莞衔接道路交通压力仍然较大，G228、Y234（接吉桥路）、YB51（接吉惠路）呈现交通拥堵常态化，同时临深临莞片区公共交通基础设施不完善，日常出行过度依赖小汽车、加剧交通拥堵。

4、城市道路——公路二元制发展体系，难以适应高度城镇化发展要求

惠阳区在发展过程中逐步形成了“城市道路+公路”的二元制发展体系，且国省道、农村公路在道路体系中占比较大。随着城镇的快速发展和用地规模的快速扩张，沿国省道、县乡道形成了城镇聚集区，但公路的功能转变滞后于地理空间属性的改变，造成公路沿线用地性质改变、出行需求的种类增加，带来沿线出行需求的日益复杂，单一的公路功能难以适应城市交通多样化的出行需求。现有的城区道路大部分是在原国省道、县道、乡道、村道甚至原村镇工业区内部道路基础上构建的，大部分道路至今仍然保留“公路断面”形式。部分道路两侧商铺建筑侵占道路用地，慢行系统不完善，占道违停、占道经营等现象较多，制约道路通行能力，存在安全隐患。如进行改造，部分道路面临现状线位与规划线位不符，且普遍面临征地拆迁的问题，使道路改造和建设步履维艰。

四、交通品质不高，运行状况持续恶化

1、交通需求快速增长、交通供给不充分、不均衡，拥堵常态化

2014-2019 年，惠阳区地区生产总值年均增长率为 17.7%，2019 年全区生产总值（GDP）突破 600 亿元大关，达 622.89 亿元，比 2014 年地区生产总值 330.12 亿元增长约 292.77 亿元，涨幅达 88.69%。随着惠阳区社会经济的持续高速增长，同时受深圳东进、粤港澳大湾区

等背景的影响，惠阳区人口规模也在快速增加，交通需求急剧增长，机动化出行总量快速攀升，预计至“十四五”期末，辖区内部出行总量将达到100万人次/日，对外出行总量将达到70万人次/日。随着产业升级、人口整体素质的提升，公众将对交通出行品质提出更高的要求，对外交通出行将注重快捷、高效，偏向于选择高铁、城际轨道+内部捷运体系/出租车出行；区内交通出行将更加注重便捷、安全、舒适、低成本特征，更加倾向于小汽车、电单车、公交+慢行接驳。与此同时，轨道、道路、枢纽等交通基础设施建设的周期较长，致使交通供需矛盾日益突出，使惠阳区部分路段、节点的部分时段交通拥堵状况不断，并呈不断蔓延扩大趋势。

2、停车位“一位难求”，违法停放现象突出，对交通运行造成较大干扰

辖区从城区到农村都出现了不同程度的“停车难”。城区现状停车位以新建小区配建停车位为主（占总停车规模的92.3%）。由于早期停车设施建设未得到充分重视，公共建筑停车场配建率低，泊位明显不足，导致路内停车现象严重，严重占用道路资源、对交通秩序干扰较大；同时，缺乏规范的统一的停车管理，路内停车周转率低。

随着农村经济的快速增长，农民收入不断提升，农村小汽车保有量持续增长，同时，随着农村产业及农村旅游经济的发展，对农村停车泊位的需求逐步增大。由于早期农村缺少对停车泊位的统一规划建设，导致农村停车泊位尤其公共停车泊位缺口较大，制约农村旅游经

济发展。

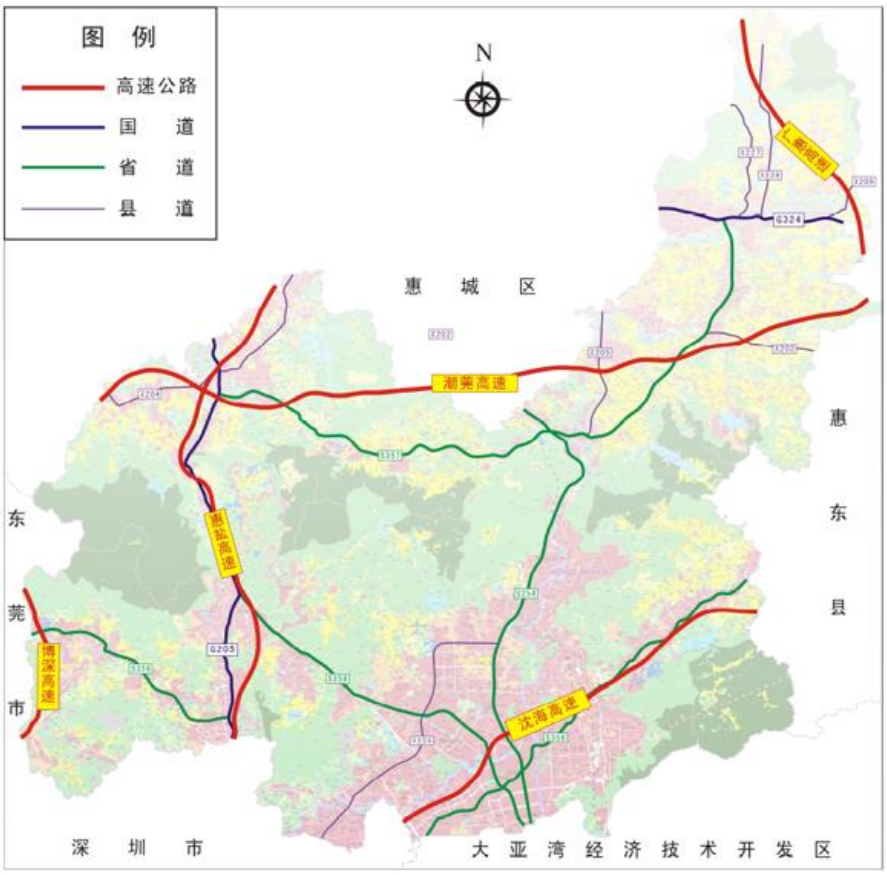
3、城市内部路网体系不完善，交通疏导效率不高

辖区内部基本形成国省道为骨架、串联各镇街的组团式发展格局，虽然各组团包括惠阳中心片区路网均在加快建设完善中，但仍体现出以原国省道为骨架的“鱼骨”式枝状路网结构，缺乏能实现过境与内部交通相分离、货运与客运交通相分离、快速与慢速交通相分离的骨架路网体系。

城市内部断头路较多，路网微循环不畅，另外，大量的原公路建设标准道路难以适应高度城镇化片区对慢行、公交等出行需求，同时在新的道路建设中暂未能全面遵循和体现以人为本、绿色低碳、公交优先、海绵城市等可持续发展，道路景观设计也更为滞后。

- 惠阳中心城区道路总里程 320 公里，密度为 4.92km/km²[4]，远低于《城市综合交通体系规划标准》中心城区内道路系统的密度不宜小于 8km/km²的要求。
- 惠阳中心区出城难，高快速路网尚未成体系，部分区域上高速超 20 分钟
- 中心城区环线路网缺失，断头路相对较多

[4]结合地形图匡算中心城区建成区面积约 65km²



惠阳区高速路网布局图

4、道路交通安全隐患大，交通事故频发

惠阳区现状交通安全状况堪忧。自 2016 年以来共发生道路交通事故 69979 宗，死亡 504 人，受伤 10559 人，经济损失 15356545 元。

道路交通参与者交通法律法规意识淡薄，对交通安全出行常识缺乏足够的认知和重视，是引发交通事故的主要原因，同时惠阳辖区使用摩托车、电动车作为出行交通工具的人群庞大，一定程度上提高了事故发生率。据统计，近 5 年交通事故中涉摩涉电比例约占 55%。惠阳区电动车数量已超 4.52 万辆，电动车行驶混乱，交通安全隐患较高，骑车人酒驾、违章违法等情况缺少有效的管理与监督手段，已成为影响城市道路交通安全的重要因素。

5、智慧交通发展滞后，交通运行管理精细化不足

与惠州市区及其他发达城市相比，惠阳区现状道路科技管理设施及手段明显不足，道路前端监管设施不足，电子警察满配率不高、高清卡口密度不足、视频监控设备高清化程度偏低，导致违停、乱变线等交通问题突出，电动车行驶混乱，交通安全隐患较高，骑车人酒驾、违章违法等情况缺少有效的管理与监督手段，道路交通秩序整治工作及交通精细管控水平有待加强。

全区缺乏从宏观到微观的能系统科学指导惠阳交通发展的交通规划体系，基本处于远期无战略、中期无对策、近期无措施、方案无论证的状态，同时整体交通发展缺乏统筹。

第三章 发展目标与策略

第一节 发展目标

一、指导思想

在粤港澳大湾区融合发展及深圳建设中国特色社会主义先行示范区、深莞惠合作赋予新内涵的形势下，以惠阳国土空间发展规划为背景，立足国际视野、抢抓历史机遇、高标准规划、加速度建设，以强化区域融合，提升城市交通出行品质目标为指导，全面构建适应惠阳区城市发展、支撑引导惠阳区跨越式发展的现代化综合交通体系。

二、发展目标

以融入湾区发展及深圳都市圈发展为目标，以打造国内一流城市、促进建成具有较强竞争力的区域智造高地和更具发展实力、魅力、潜力的活力惠阳为导向，发挥交通运输基础性、先导性、保障性作用，努力打造“融入双区、衔接高效、城乡一体、绿色安全”的综合交通体系：到2025年，惠阳区交通发展力争达到以下具体指标：

“十四五”交通发展指标

分类	序号	指标	单位	现状	2025年	指标属性
区域融合指标	1	惠阳中心城区至省城、珠江西岸交通时间	分钟	157	≤120（广汕高铁、道路）	预期性
	2	惠阳中心城区至深圳城市中心交通时间	分钟	70	≤60（轨道、城际铁路）	预期性
	3	惠阳中心城区至东莞城市中心交通时间	分钟	115	≤90（广汕高铁、轨道）	预期性

	4	惠阳中心城区至香港（口岸）交通时间	分钟	60	≤50（轨道、道路）	预期性
	5	惠阳中心城区至周边节点（坪山、龙岗、惠城、仲恺等）	分钟	45~55	≤45（轨道、高速公路）	预期性
	6	高快速道路网密度	公里/平方公里	0.15	0.24	预期性
城市交通便捷指标	7	惠阳各镇街至惠城交通时间	分钟	60（道路）	≤50（道路）	预期性
	8	惠阳各镇街至机场交通时间	分钟	60（道路）	≤50（道路）	预期性
	9	惠阳各镇街主要建成区至临近铁路、公路枢纽的交通时间	分钟	45~60（道路）	≤30（道路）	预期性
	10	惠阳各镇街主要建成区进入高快速路的交通时间	分钟	15~20（道路）	≤15（道路）	预期性
	11	中心城区路网密度	公里/平方公里	4.92	≥6.5	预期性
	12	支路长度占道路总长度的比例	%	——	50%	预期性
	13	干线路网平均速度	km/h	30	不低于 30	预期性
绿色指标	14	中心城区高峰时段公交机动化分担率提高到 25%以上	%	16	≥25	预期性
	15	500 米公交站点覆盖率	%	75	90	约束性
	16	布设自行车道的主次干路比例	%	＜25	≥40	预期性
	17	高峰期城市公共交通平均全程出行时间	——	为小客车平均出行时间的 1.9 倍	为小客车平均出行时间的 1.8 倍以内	预期性
	18	万人公交车数量	标台	5.8	12	预期性
	19	公交运营正点率	%	—	85%	预期性
	20	步行、自行车/电动车、集约型公共交通出行比例	%	—	不低于 50%	预期性
安全指标	21	道路交通万人死亡人数	人	1.77（2019 年数据）	≤1.5	约束性

三、规划原则

1、注重规划的可实施性

交通运输“十四五”规划不仅要注重结果，更应具备可实施的手段，要构建以“项目库”为核心的规划实施综合平台，以项目来支撑规划。

2、坚持交通产业协调发展

把解决交通拥堵问题放在城市发展的重要位置，协调交通建设与产业、用地、市政管网等的统筹发展，切实处理好发展中速度、质量、效益的关系，处理好片区均衡发展。

3、坚持绿色低碳的理念

交通运输的本质是实现人和货的移动，交通系统的设计必须要以人为本，考虑人的出行要求和特点，把建设人民群众满意交通作为出发点和落脚点，突出服务属性，调整交通结构和标准，促进城市生产生活健康可持续发展。

4、体现建设与管理并重

既要加大交通供给，加快建设和完善轨道、道路、场站等各项交通基础设施，又要提升交通系统管理水平，强化交通运行管理和交通需求管理两种手段。

第二节 发展策略

惠阳“十四五”交通发展主要策略是在粤港澳大湾区及深圳建设中国特色社会主义先行示范区背景下，落实全市“丰”字交通轴线战略，突出对外搭骨架与对内治拥堵相协同，建设“融入双区、衔接高效、城乡一体、绿色安全”的现代综合交通运输体系，进一步促进交

通与产业协调发展，同时全面提升交通服务品质，确保“十四五”交通发展目标的顺利实现。

（一）区域融合发展策略

利用自身的优势资源，抓住“深圳第二机场”建设契机、利用国家铁路、城际轨道在惠阳区的布局，完善既有枢纽服务体系，强化构建区域战略干线通道网络，通过完善航空、国家铁路、城际轨道以及高快速网络的区域互通互联，提升区域高快速辐射能力，拉近惠阳与粤港澳大湾区核心城市以及深莞惠都市圈核心区域的时间距离，促进惠阳与湾区融合发展。

（二）支撑产业发展策略

结合惠阳区产业发展总体布局，加快完善各重点产业片区对外联系通道、内部路网骨架以及关键节点，提升各片区交通在区域联系上的竞争力，不断提升园区周边道路交通品质，促进交通与产业协调发展。

（三）公交优先发展策略

以构建大中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租车网约车为补充的多模式、一体化的公共交通体系为目标，近期开展专项规划，有序统筹公共交通优先发展，逐步优化公交线网，提升公交服务，结合出行需求推进公共交通服务多样化发展，持续完善公共交通基础设施，研究并推进公交 TC 改革，通过多种手段促进惠阳公共交通跨越式发展。

（四）交通品质提升策略

通过对重点片区、路段、节点专项整治、滚动开展交通安全隐患排查与整治、货运交通组织优化等，按照综合施策、近远结合，强力推进实施，进一步保障交通出行安全、缓解交通拥堵以及提升交通环境品质，为我区经济高质量发展、城市高水平建设和营造宜居生活环境提供有力的交通支撑和保障。

（五）智慧交通发展策略

“十四五”期间逐步构建智慧交通体系框架，逐步完善智慧交通基础设施，支撑惠阳智慧发展。在市级智慧交通体系结构下，主要从交通和交警两大业务板块构建区级智慧交通体系，交通业务依托交通运行监测调度中心，采取新建的方式，融合交通局、相关政府部门已有功能模块进行功能整合与集聚；交警业务依托智能交通指挥中心，在区交警大队既有建设基础上，进一步完善智慧交通功能应用，实现与市分局和市智慧交通平台的数据共享与交换。

第四章 全面促进区域融合发展

依托机场、高铁、城市轨道、高速公路，锚固惠阳在服务惠州乃至周边地区的重要支点，构建多元立体、东西贯通、南连北达的综合运输通道，拉近惠阳与深圳、广州等粤港澳大湾区核心城市以及深圳都市圈核心区域的时空距离，促进惠阳与“双区”深度融合。

第一节 全力配合完善机场接驳体系，打造千万级干线机场

一、配合完善机场集疏运体系

借力平潭机场建设千万级新干线机场的契机，依托珠三角世界级机场群，加强空港枢纽建设，以空港、铁路场站、公路场站为依托，促进铁路、公路、民航等多种运输方式相衔接，建立面向惠州、服务汕尾、河源以及深圳东部地区的交通运输网络体系。结合深惠城际建设的契机，配合协调推进深惠城际二期的建设，借助深惠城际拓展机场腹地至深圳东部、东莞等地区。配合推进惠州机场高速、横二线、纵五线等重要集疏运通道建设，加快机场的客运枢纽及配套设施建设，打造集航空、轨道、高速公路、快速路为一体的综合交通枢纽，实现机场与铁路枢纽的无缝衔接，提升集疏运系统效率。

二、完善机场周边配套交通设施

完善机场周边配套交通设施及服务设施，加强建设机场与惠阳中心区及其他重要产业区域的直达快速联系网络，将平潭机场打造成惠

阳重要枢纽节点。

完善对外公路通道网络。完善平潭机场与惠州市区、良井及惠东白花等周边区域交通衔接，加强区域可达性，促进区域联动发展。“十四五”期间加快研究推进 L5 联络线等干线道路的规划建设。

配合推动航空物流基础设施建设，完善机场周边配套设施建设，形成布局合理、对外出行快捷高效、内部出行顺畅通达的道路体系，吸引先进制造业、知名现代物流企业进驻，积极发展航空货运业务，加快发展商贸、物流等现代服务也发展，打造充满活力的空港产业经济片区。

机场枢纽重点工程
机场集疏运系统：配合推进深惠城际二期、配合推进惠州机场高速、横二线、纵五线等重要集疏运通道建设

第二节 强化铁路站点辐射功能，积极打造综合客运枢纽

一、积极配合推动轨道建设

紧抓国家铁路、粤港澳大湾区城际轨道高速发展契机，协调推进惠阳辖区内轨道及枢纽建设，加强与湾区铁路、轨道的互联互通，增强区域辐射能力，提升惠阳在粤港澳大湾区轨道网络中的地位。

1、协调推进深惠城际在惠阳区内线站位稳定

深惠城际（深圳至惠州）从深圳经东莞至惠州，线路由深圳前海

引出，经西丽、龙华、平湖、东莞凤岗、龙岗、东莞谢岗至惠州沥林北站接莞惠城际。深惠城际在惠阳境内长约 23.5 公里，将进一步加强惠州中心区与龙岗中心区、龙华中心区、南山中心区、前海自贸片区间的快速联系，弥补现有轨道交通联系的空白。深惠城际被纳入近期建设计划，现正在开展前期研究，优先争取在新圩境内线路走向确立有利于惠阳发展的线位方案，全力支持与配合建设，争取“十四五”期内建成并投入使用，同时，结合深惠城际新圩站同步开展新圩客运站规划建设，打造新圩站客运枢纽。

2、争取深河客专在惠阳境内有利线站位

深河客专即规划深圳至河源的高速服务线路，北接赣深客专，南接深圳坪山站，途经惠城、惠阳。根据既有规划方案，深河客专经惠城南站后经新圩镇通道进入深圳坪山站，线路全长 119.963km。深河客专目前处于预可研阶段，线位方案暂未稳定，建议积极争取深河客专更有利于惠阳发展的线位与设站规划。

3、协调推进与深圳轨网对接

2020 年 9 月，国务院发布了《交通运输部关于深圳市开展高品质创新型国际航空枢纽建设等交通强国建设试点工作的意见》（以下简称《意见》），《意见》指出：深圳与周边城市协同开展深莞惠都市圈轨道一体化规划，其中深圳地铁 14 号线延伸至惠州惠阳，通过 1~2 年时间，启动深大城际、穗莞深城际延伸段、深惠城际等城际铁路项

目建设。目前，深圳 14 号线东延至惠州惠阳等跨市城市轨道项目纳入深圳市城市轨道交通第五期建设规划并启动建设。惠阳段自深圳坪山坑梓引入，经白云新城、淡水草洋至惠州南站，再向北终于新桥站。线路在惠阳境内长约 11.0km，拟设白云站、草洋站、开城站、惠州南站、新桥站 5 个站点；设计时速 120 公里。建议积极协调推动深圳轨道 14 号线东延至惠阳的前期规划研究，争取早日纳入实施进程。

4、全力配合推进惠州轨道交通建设

按照《惠州市惠阳区轨道网络优化及线路用地控制性详细规划》等上位规划，在惠阳境内规划有 1 号线、3 号线、4 号线、6 号线等轨道线路。“十四五”期间需全力配合推进惠州轨道 1 号线、3 号线、4 号线、6 号线等项目前期规划研究工作，预留规划轨道建设战略通道，同步预留轨道站点并引导轨道站点周边 TOD 开发，远期逐步实现多层次区域交通联系并进一步提升公共交通服务品质。

二、积极打造综合客运枢纽

1、打造惠州南站综合公交枢纽

全力配合推进完成深汕高铁工程建设以及惠州南站站前广场建设，围绕惠州南站片区及时开展交通接驳体系提升、片区交通综合整治研究及实施工作，完善惠州南站站前路、中山东路、金星大道、内环东路等对外通道建设，公交枢纽建设。加强片区 TOD（以公共交通

为导向的城市发展模式）发展规划与建设，引导交通与用地的和谐发展，保障交通接驳快捷、可靠以及高品质，打造惠阳门户综合交通枢纽，实现以“时速350公里”往西联系深圳市中心区，往东联系深汕合作区，进一步缩小东西区域联系时间距离，更深层次融入国家铁路网体系中。

2、研究开通与枢纽站点以及枢纽之间的捷运交通

根据既有的高铁、城际线路规划方案，未来惠州市的主要铁路枢纽将向北部的惠城区周边集中，包括惠城南站、仲恺高铁站、惠州北站、博罗站4个高铁站以及仲恺站、惠州西站、惠环站、惠州站等城际、普通铁路站点，汇集广汕铁路、赣深铁路、深惠城际等多条高铁、城铁线路，轨道资源明显向北部区域集中。南部的惠阳区内的惠州南站综合客运枢纽功能将被弱化，远期主要服务惠阳中心区。建议尽快建成惠州南站综合客运枢纽，并结合在建的广汕高铁（惠州境内设罗浮山站、博罗站、惠城南站、惠东南站）、赣深高铁（惠州境内设博罗北站、惠州北站、仲恺新区站），加强惠州南站与仲恺新区站、惠城南站等枢纽之间的捷运系统，使惠阳区尽快融入广汕、赣深高铁服务范围，实现与广州、深圳、汕头、河源等区域间的快速联系。

区域轨道重点工程
高铁枢纽：惠州南站综合客运枢纽 **高速铁路：**积极配合深汕高铁建设，协调稳定深河客专线位及设站

方案

城际铁路：全力配合推进深惠城际线项目前期与建设工作，结合深惠城际新圩站同步开展新圩客运站规划建设，打造新圩客运枢纽

轨道交通：积极协调配合推动深圳轨道 14、21 号线东延至惠阳的规划与前期，争取早日纳入实施进程；积极配合开展惠州轨道 1 号线研究工作。

第三节 加快高快速路增量扩容，强化与湾区城市的联系

一、加快推进高速公路网络建设

在全区“两横四纵”高速公路结构基础上，进一步深入研究比选沙清高速线位方案，积极推进沙清高速公路规划与建设、加快配合推进深汕高速公路扩容改造以及深汕高速惠阳西互通立交建设工程，积极协调推进东西轴线、南北轴线、中部轴线建设，促进形成“五横六纵”[5]的高速公路网。加强完善高速公路与内部道路衔接，研究惠坪高速与深圳外环高速衔接方案。继续加快推进与湾区核心城市、重要节点城市高快速通道的建设与改造，增量、扩容，实现结构实质性改善，提升区域衔接与辐射能力。

[5] 五横六纵：“五横”指河惠莞高速、机场高速、潮莞高速、沙清高速、沈海高速；“六纵”指武深高速、长深高速、惠坪高速（东西轴线）、惠大高速、惠州湾高速（南北轴线）、广惠高速。

二、推进丰字交通及相关经济干线建设

秉持“交通带动产业，产业支撑城市”的发展理念，积极推进惠阳区“丰”字交通轴线及与之相连的重要经济干线建设。“十四五”期间考虑促进惠阳对外交通联系、促进产业发展的需求，优先推进横二快速路（H2）惠阳段、横三快速路（H3）惠阳段一期（镇隆 G205 线交叉处至仲恺沥林交界处）、横四快速线（深莞惠红色干线改建）、纵二快速路（Z2）惠阳段一期（新龙大道）、纵二快速路（Z2）惠阳段二期（仲恺沥林~新圩梅龙湖水库）、纵三线（Z3）惠阳段（仲恺惠环交界处~镇隆琬窑水库）、纵四快速线（Z4）一期（站前路）、纵五线（Z5）北段（惠州平潭机场至东江科技园连接线）、联络线四（L4）惠阳段一期（北起 G205 线陈江交界处，南至镇隆汽车站）、联络线五（L5）惠阳段一期（北起良井北联村，接东西轴线，南至潮莞高速良井出口）、联络线五（L5）惠阳段二期（北起潮莞高速良井出口，南至永湖彩二村）、新深惠快速路（秋溪南路—白云大道）等建设项目。同步推进与丰字轴线相关的经济干线如白云大道、将军东路、新南大道（Y948）、良湖大道一期、皇后大道、新清大道、联兴三路、青惠二路等道路建设工程，整体加快促进产业布局与发展，形成交通与经济发展的良性循环。

高快速路增量扩容重点工程
高速公路：进一步研究确定沙清高速线位，争取进入实施进程；积极配合推进深汕高速公路扩容工程以及深汕高速惠阳西互通立交建

设工程

丰字轴线交通：横二快速路（H2）惠阳段、横三快速路（H3）惠阳段一期（镇隆 G205 线交叉处至仲恺沥林交界处）、横四快速线（深莞惠红色干线改建）、纵二快速路（Z2）惠阳段一期（新龙大道）、纵二快速路（Z2）惠阳段二期（仲恺沥林~新圩梅龙湖水库）、纵三线（Z3）惠阳段（仲恺惠环交界处~镇隆琬窑水库）、纵四快速线（Z4）一期（站前路）、纵五线（Z5）北段（惠州平潭机场至东江科技园连接线）、联络线四（L4）惠阳段一期（北起 G205 线陈江交界处，南至镇隆汽车站）、联络线五（L5）惠阳段一期（北起良井北联村，接东西轴线，南至潮莞高速良井出口）、联络线五（L5）惠阳段二期（北起潮莞高速良井出口，南至永湖彩二村）、新深惠快速路（秋溪南路—白云大道）等建设项目。

经济干线：白云大道、将军东路、新南大道（Y948）、良湖大道一期、皇后大道、新清大道、联兴三路、青惠二路等。

第四节 加强与周边区域路网融合发展

应对粤港澳大湾区及深圳建设中国特色社会主义先行示范区“双区”发展格局下的新一轮区域融合发展，进一步加强与湾区城市的互通互联，进一步促进惠阳与东莞市、深圳市、惠城、大亚湾、惠东等相临片区道路设施衔接。协调推进惠坪高速接深圳外环高速、新龙大道接深圳盐龙大道北延段等快速通道的规划稳定并争取早日进入实施阶段，同时需重点推进新清大道（省道 S358 新线）--东莞 G228 线

（原省道 S358 线）、县道 X886 线（原乡道 Y866 线）--东莞东风路（县道 X886 线）、惠阳新南大道（乡道 Y948）--深圳吉桥路、惠阳秋溪大道（主干道）、惠阳乡道 YB51 线--深圳吉惠路、惠阳旺多路（次干道）--深圳丹梓东路、惠阳环西路（次干道）--深圳龙窝路等项目前期研究，争取早日启动建设。协调大亚湾新区推进内环路南延接龙海一路，促进惠阳与大亚湾路网衔接。

进一步加强惠阳与东莞市、深圳市交通体系融合及建设标准融合，包括常规公交互联互通、出租车运营融合、道路建设标准统一等，推动形成布局合理、功能完善、衔接顺畅、运作高效的基础设施网络和更为顺畅的、多层次的城际运输服务网络。

区域路网融合重点工程
快速路：协调稳定新龙大道接深圳盐龙大道北延段、惠坪高速--深圳外环高速规划方案并争取早日启动实施 **干线及次支路：**重点推进新清大道（省道 S358 新线）——东莞 G228 线（原省道 S358 线）、县道 X886 线（原乡道 Y866 线）——东莞东风路（县道 X886 线）、惠阳新南大道（乡道 Y948）--深圳吉桥路、惠阳秋溪大道（主干道）、惠阳乡道 YB51 线--深圳吉惠路、惠阳旺多路（次干道）--深圳丹梓东路、惠阳环西路（次干道）--深圳龙窝路等项目前期研究，争取早日启动建设

第五章 全力支撑惠阳产业发展

坚持“交通带动产业、产业支撑城市”，集中人力物力财力，持续推进道路改扩建，协同推动城市轨道交通发展，形成对外联通高效快捷、对内畅通舒适的交通体系。结合惠阳区产业发展总体布局，加快完善各重点产业片区对外联系通道、内部路网骨架以及关键节点，提升各片区交通在区域联系上的竞争力，促进产业片区经济加速发展。结合惠阳区特有资源禀赋，完善旅游交通集散体系、打造美丽廊道及品质旅游公路，全力支撑全域旅游及乡村振兴。

第一节 支撑中心城区发展

一、推进打造惠阳中心城区“三环+射线”交通圈

构建惠阳中心城区“三环+射线”路网结构体系，打造惠阳中心城区高效、高品质交通体系，全面提升惠阳中心城区活力和集聚辐射力，引领全区发展。“外环”由迎宾大道+站前路+龙海一路+大亚湾支线构成城市的快速环，剥离过境、货运交通，尤其疏港交通，尽量减少对城市内部交通干扰，强化对中心区的保护。“中环”由秋湖路+将军路+将军东路+内环东路+仲恺路等构成城市的干线道路环，重点服务周边的产业发展。“内环”由北环路+内环路+白云大道+永兴路构成，惠阳中心城区内部逐步形成方格网状路网结构，均衡城市内部交通流量，缓解 S356、人民路等通道交通压力。“射线”由内环西路、秋宝路、内环路、人民路、白云大道、叶挺大道等构成，承担惠阳中

心区对外交通通道。重点加快推进内环西路、秋溪路、将军路、内环东路、金秋大道南段、金惠大道（人民四路-内环西路）等骨架路网建设及升级改造，进一步强化中心对镇街的交通联系。

二、结合片区微整治打通微循环道路、提升出行品质

对淡水老城区、城中村、城乡结合部进行精细化改造，激发老城区新活力。围绕打通城区交通“微循环”，统筹推进市政道路、内街小巷升级改造，根据路网结构关系划分片区，有重点、有序攻坚推进各片区微循环次、支路以及相应公路建设与改造，完善立体停车场、慢行设施、公共充电桩、公交中途站的改造，最大程度提升交通出行环境、方便市民便捷出行。计划“十四五”期间完成包括惠州南站片区、好宜家商圈、淡水河沿线片区、新圩片区在内的多个片区路网微循环建设工作。

环线重点工程
“外环”工程：加速推进站前路、大亚湾支线等项目建设。 **“中环”工程：**加快推进将军东路、内环东路等项目建设。 **“内环”及相应节点改造工程：**加快推进内环西路、将军路、内环东路等骨架路网建设，进一步强化中心对外快速联系能力。

第二节 链接产业发展平台

一、完善产业园区对外联系通道

围绕重点产业和城市发展平台建设，紧密衔接“丰”字交通主体框架体系建设的同时，规划建设和提升重点发展平台的对外联系通道。为促进产业发展，在推进“丰”字交通主体框架体系建设的同时，适当提前布局产业区对外联系通道建设与提升。“十四五”期间，建议加快推进东西轴线、南北轴线、H2 线、H3 线、H4 线、新龙大道（Z2 线一期工程）、Z3 线、新圩支线、站前路（Z4 线）、新清大道、秋溪路、内环东路、中山路、金星大道、象岭北路、秋长北路、将军东路、青惠路、皇后大道、良湖大道等道路的实施，完善产业园区周边路网结构，促进对外交通联系。重点推进半岛桥及连接路升级改造工程、象岭二路一期(象岭北路—将军东路段）、象岭二路二期（将军东路—楼新路）建设工程、三和街道棠梓岭片区道路建设、惠阳区新圩镇恒大周边道路项目、惠阳区新圩镇兴业路道路建设工程。在通道建设的基础上，加强重点发展平台出入节点改造，保障高快速与内部路网衔接顺畅。

二、结合产业规划开展内部路网规划研究

完善重点发展平台内部及周边城市次支路路网建设，打通“断头路”，构建更加完善的道路微循环系统，均衡交通运行压力，消除由于路网结构不完善而形成的交通拥堵。完善重点发展平台公交设施，

引导公交出行。提升重点发展平台慢行环境。结合园区就业人员出行需求提供个性化交通服务。

引导公交出行。完善公交中途站及接驳设施。保障产业园区设置公交站点、方便就业人员公交出行，同时可根据实际需求设置公交站与产业园区之间的风雨连廊设施。

慢行环境提升。结合道路条件因地制宜完善自行车道及人行道。自行车道宜构建连续的通勤和休闲网络，在道路交叉口应设置自行车骑行过街设施，避免人车混行，提高骑行畅达。因地制宜设置自行车停车泊位。人行道宜采用高品质透/蓄水砖，要求平整、抗滑、耐磨、美观。结合周边环境选定铺装材质、颜色及图案，并与之协调。慢行平面过街系统须设置三面坡缘石坡道设施，保证与路面无缝衔接。

个性化交通服务设施。结合园区就业人员出行需求提供个性化服务设施，如提供通勤巴士、节假日专线巴士等。

支撑产业发展重点工程
完善园区对外通道：建议加快推进惠阳区重点产业平台及四大新城片区对外交通通道，争取进入实施进程。 **结合产业规划开展必要的内部路网规划研究：**结合产业园区规划完善产业园区及周边城市次支路路网建设，打通“断头路”，构建更加完善的道路微循环系统，均衡交通运行压力，同步完善园区周边次支路慢行系统。

第三节 完善城乡货运物流

一、构建三级物流场站体系

逐步构建“对外物流枢纽+城市物流转运中心+社区物流配送站”三级物流场站体系。对外物流枢纽包括平潭机场航空物流枢纽、以惠州南站为“引擎”的铁路物流枢纽以及公路物流枢纽。城市物流转运中心主要承担电商快递分拨、城市共同配送、智慧冷链物流、工业物流和应急保障等城市基本公共服务功能。社区物流配送站即社区末端物流配送系统，主要承担社区内生活物资集散、快递分拨、生鲜配送等功能，原则上按照服务半径 1 公里、建筑面积 2000-3000 平方米，以建筑物配建方式建设。

二、依托轨道站点锚固枢纽地位

构筑以惠州南站为“引擎”的铁路物流枢纽。扩容升级惠州南站，满足深圳地铁 14 号线接入条件，提升对接深圳的前沿枢纽的服务能力。加快惠州南站片区路网建设，实施惠州南站综合交通枢纽配套工程，加强高铁站与周边高速公路、城市快速路之间的快速联系。

推进轨道、铁路设施建设，提高普速铁路和高速铁路的物流运输能力，推动形成中长距离物流运输“宜铁则铁”的运输服务格局。

三、逐步完善城乡一体物流体系

探索研究高速公路服务区改扩建货运物流枢纽，以高速公路为依

托，打造“跨区域干线甩挂运输+区域内城市共同配送”运输模式。

发展城市绿色货运配送，鼓励发展共同配送、统一配送、集中配送、分时配送等集约化配送模式，发展云仓等共享物流模式。加强城乡物流配送能力建设。完善集客运、货运、邮政、快递等功能于一体的乡镇综合运输服务站布局，鼓励利用县级客运站闲置功能区域改造增加物流分拨功能。

建设覆盖区、镇（街）、村三级的农村物流网络，更好地服务“三农”发展。推进区、镇（街）、村三级物流站场设施和信息系统建设，加强城市配送标准化建设，支持配送硬件标准化。推动农村物流网点整合与物流园区服务功能拓展，提高农村流通现代化水平，更好地服务保障广大群众日益增长的物质生活需要。按照“多站合一、资源共享”的模式，推广货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，大力发展适用于农村物流的专业化车型。

第四节 激活多元文旅资源

一、加快构建旅游交通集散体系

结合惠州机场、惠州南站、汽车客运站构建“1+1+N”[6]的旅游交通集散体系，促进全域旅游资源紧密衔接。

全面落实惠州市空港经济发展规划，推进惠州机场二期改扩建工

[6] 1+1+N：依托惠州机场改扩建打造空港旅游集散中心。依托惠州南站建设高铁旅游集散中心。在临近重点旅游项目的高速公路出入口、客运站建设旅游集散点，承担镇际和镇区内部旅游集散功能。

程，完善机场周边道路基础设施，力争开通更多国内外直达航线，不断扩大旅客吞吐量规模，打造惠阳区重要枢纽节点。把握深圳第二机场建设机遇，打造空港旅游集散中心。

加快推进厦深铁路惠州南站 TOD 综合开发，配套建设公共交通服务设施，加快站点周边道路及连接道路建设，打造成为集高铁、地铁、城轨、班线车、出租车、公交车等多种交通方式为一体的综合客运枢纽。依托惠州南站建设高铁旅游集散中心，同时作为惠阳城市形象的主要展示窗口。

在临近重点旅游项目的高速公路出入口、客运站建设旅游集散点，主要承担镇际和镇区内部旅游集散功能。以“政府引导、市场运营”的模式开展，提供游客服务、咨询投诉、宣传推介、停车场服务、自行车租赁、观光巴士车等服务。

二、探索“主题服务区”模式

借鉴江苏交通与旅游深度融合的经验，以“主题服务区”模式对高速服务区进行升级改造。探索服务区与毗邻区域土地进行综合开发，以公建民营、合作运营、购买服务、PPP 合作等模式进行经营管理和收益，充分发掘市场配置资源和资产，形成多元化投融资发展格局。开展服务区特许经营管理，通过市场竞争机制和市场化管理，试行服务区特许经营管理，引入社会资本参与服务区经营和升级改造。

三、试点美丽廊道、通景公路（自行车公路）建设

积极落实《惠阳区全域旅游发展总体规划》提出的“双核两带一区”旅游资源布局，依托现有和规划道路，升级部分现有乡道，打通断头路、瓶颈路，构建“双环双带”[7]旅游风景道结构。

围绕“双环双带”旅游风景道，重点沿交通线、沿边界线、沿旅游景区、沿城市郊区等“四沿”区域内的交通主干线，以及沿旅游景区、沿城市郊区等重要区域农村公路，按照“整体规划、示范引领、因地制宜、分步实施”的原则，开展净化、美化、绿化“三化”工程，争取用5年时间，将重点交通主干线和农村公路两侧打造成具有岭南特色的魅力乡村风光带。国省道等干线公路美丽廊道建设宜选择区域旅游资源丰富、道路两侧景观特色突出的生态廊区开展创建，农村公路应优选重点片区、重要线路，通过大环或小环等方式实现串点成线，联线成环，纳环成网，“成线成环”道路实现硬底化。“十四五”期间重点推进机场路、秋长谷里、惠阳区霞角矮光、新圩镇长布村、平潭四季绿等片区美丽廊道示范片区建设。

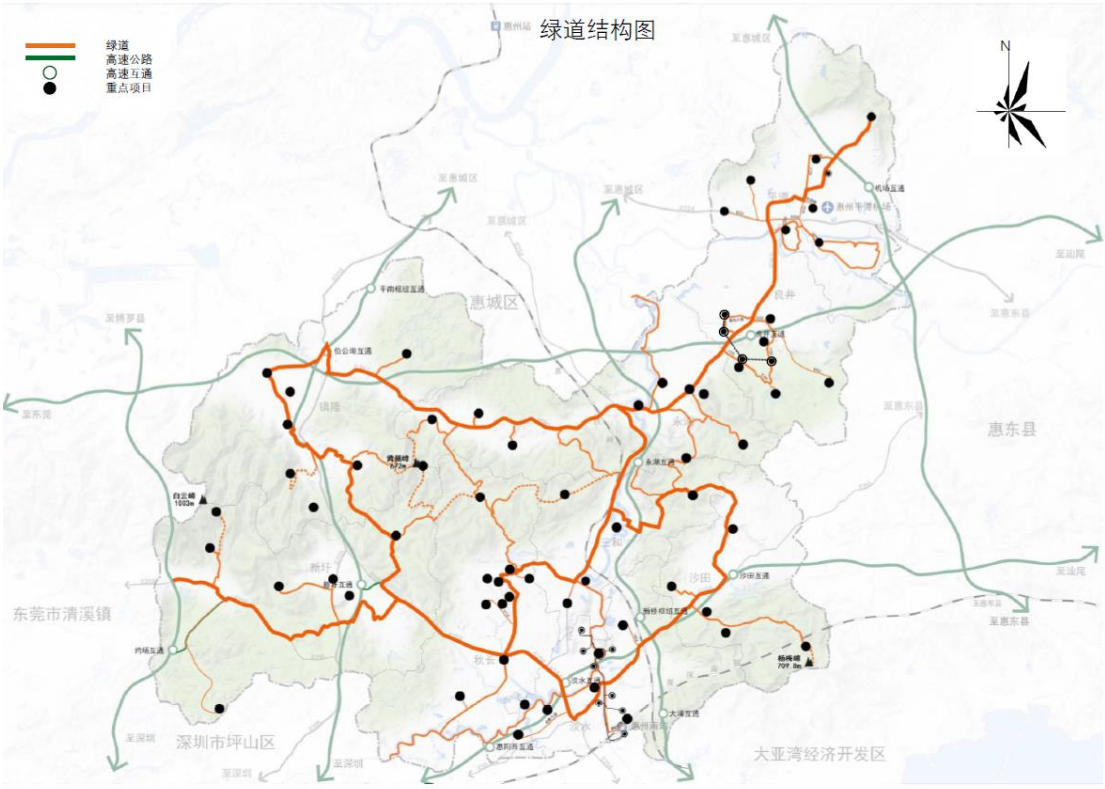
依托现有资源和道路条件合理布置郊野绿道和碧道，完善景区自

[7] 西环串联秋长、三和、永湖、镇隆、新圩，经S358-X225-S254-S357-X204-X304,至山顶村民委员会，向南打通乡村道路接S358，连接叶挺将军纪念园、茶园-官山乡村文旅项目、吉他特色小镇等20个重点项目。东环串联淡水、沙田、三和、秋长，经 S254-S356-X254-S254-X301，连接淡水古城、河背东文旅产业新城、南阳新居文创产业园等17个重点项目。北带串联永湖、良井、平潭，经S357-X303，连接四季绿农业公园、东平窑陶瓷文化园等15个重点项目。南带横贯新圩，经 X300-S358，连接白云嶂生态旅游示范区、观音山-羊坑郊野公园等4个重点项目。

行车公路，提升慢行体验。

（1）绿道——环状廊道，支线延伸

沿风景道一侧设置绿道，有条件的地方设置绿道支线向内延伸，连接景点景区，整体构成“环状廊道+支线延伸”的绿道网路。在郊野区域可建设行人和自行车混行的综合慢行道，最小宽度为 2m；在人口聚集区域建议设独立自行车道，宽度为 1.5-3.5m，用地受限的情况下可与步行道结合设置，最小宽度为 4m。



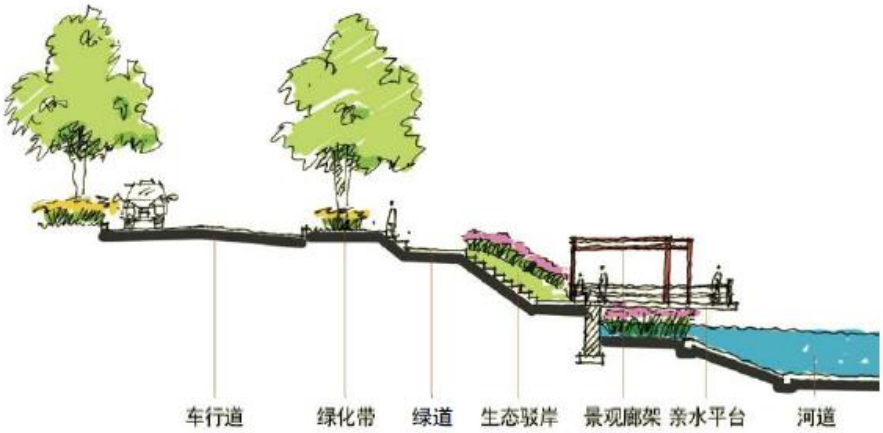
惠阳区绿道结构图

（2）碧道——一江两河，出江入海

结合惠阳区境内淡水河、淡澳河设置碧道，完善骑行系统，打造沿河景观带。沿河一侧建设绿化带、骑行道，与码头、渡口、亲水平台衔接。保护原有滨水驳岸，对生态退化和已遭到破坏的区域，采用

生态技术手段进行修复。亲水平台等节点处，应在驳岸现有植被基础上，恰当运用本地水生植物，丰富滨水植被景观层次。

惠阳区碧道规划图



碧道断面示意图

支撑全域旅游重点工程
构建旅游交通集散体系：结合惠州机场、惠州南站、汽车客运站构建“1+1+N”的旅游交通集散体系。

探索”主题服务区”发展模式：借鉴江苏交通与旅游深度融合的经验，以”主题服务区”模式对高速服务区进行升级改造。

美丽廊道：积极落实《惠阳区全域旅游发展总体规划》，重点推进机场路、秋长谷里、惠阳区霞角矮光、新圩镇长布村、平潭四季绿等片区美丽廊道示范片区建设。

第五节 全力支撑乡村振兴

一、继续加强四好农村路建设

持续推进四好农村路建设。惠阳区自 2017 年 8 月获评首批“四好农村路全国示范县”以来，不断加大四好农村路建设力度，并且获得交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合授于“四好农村路”全国示范县的称号。“十四五”期间继续强化“四好农村路”建设，持续推进村道硬化、窄路面拓宽及“畅返不畅”改造，进一步提升农村公路建设标准，完善照明、排水设施以及强化功能融合，打造美丽乡村路，助力乡村振兴发展。“十四五”期间拟实施农村公路镇至建制村单改双工程总里程 46km；分阶段实施一般农村公路升级改造 171km；通经济节点线路优化升级改造工程 72.5km。

二、逐步完善农村公路服务设施

完善公路功能配套设施。因地制宜在有条件的农村公路沿线增设候车亭（公交站亭）、自驾车房车营地和公路服务区（充电桩等）设

施，及时对安防设施查漏补缺，完善农村公路交通安全标识标志和设施。

完善农村公路服务设施。统筹布局乡镇、景区及特色保护类村庄内公路服务设施，加大对乡村旅游基础设施建设的用地支持力度，鼓励有条件地区利用农村公路路侧已有资源建设小型服务区、停车区、休息区等服务设施，在景区、特色村庄附近建设自驾车房车基地，同时选取风景较好、空旷开阔的位置修建观光平台。

鼓励各镇村修建农村公路驿站处，驿站可包括公交上下客站点、便利店、土特产交易市场、农家乐、公共卫生间、停车场等功能区域，可以为游客和村民提供停车休憩、餐饮购物、休闲观光、旅游咨询等服务，搭建展现镇村形象和特色旅游产品的重要窗口，推动旅游业的发展，提高镇村经济收入。

三、 促进城市道路-公路融合发展

1、逐步促进城乡道路设施融合

由于城乡二元结构等历史原因，辖区道路体系呈二元化特征，分为公路和城市道路。为促进城乡融合缩小城乡差距，交通体系需进一步融合。

城镇内新建改建道路需按照城市道路体系标准建设。结合惠阳区国土空间规划，城镇内规划道路需按照城市道路体系功能布局，同步建设行人和非机动车道、交通安全和管理设施、管线、排水和照明系

统。

城镇建成区范围内公路实施市政化改造。由于早期城市建设沿着国省道布置，惠阳区国省道沿线集聚了较大规模的城镇居住区，现有国省道、县乡道断面已不适应城镇化交通出行需求，建议开展 G228、S254 等国省道市政化改造研究，结合城镇布局完善慢行设施、完善节点改造，改善现状无慢行道、人行过街不便的问题。

逐步完善城乡道路过渡段设计。根据城市建设区范围确定外围段与城区段的衔接转换位置。具体衔接形式分为交叉口衔接和路段衔接。交叉口衔接通过与其他城市道路相交的交叉口，路段衔接为通过在路段上设置过渡段，完成断面转换实现衔接。干线公路外围段和城区段通过交叉口衔接时，相交道路通常为快速路或主干路，交叉口形式为全互通立交或部分立交，快速路主辅路合并，与公路行车道对接；快速路非机动车道取消或与相交道路非机动车道对接。集散公路与主干路通过交叉口衔接时，相交道路通常为主干路或次干路，交叉口形式以平交为主，主干路机动车道与集散公路行车道对接，非机动车道与集散公路路肩对接。通过路段衔接则需要根据设计速度，设置长度为 100-200 米的过渡段。

2、促进城乡客货运一体化

坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路，加快完善农村公路运输服务网络。

全面实现建制村村村通客车，按照农民出行规律、市场规律、客

运经营规律，因地制宜地发展农村客运经营模式，在城镇化水平较高地区推进农村客运公交化。

创新农村客运组织模式。允许农村客运突破传统客运班车经营模式，采用圩日班车、早晚班车、节假日班车、区间驻点循环班车等更加灵活多样的组织形式。推进“互联网+”运输服务在农村客运中的应用，打造适宜农村地区出行的“定制客运”满足不同时段、不同区域农村群众出行需求。

完善乡村旅游客运网络。推进“运游结合、融合发展”，积极支持传统村落、休闲农业园区、特色小镇等乡村特色旅游区域通过调整和优化现有线路来开通乡村旅游客运线路，创建特色旅游精品线路。

建设覆盖区、镇、村三级的农村物流网络，更好地服务“三农”发展。推进区、镇、村三级物流站场设施和信息系统建设，按照“多站合一、资源共享”的模式，推广货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，大力发展适用于农村物流的专业化车型。

四、试点并逐步推进普通公路服务区规划建设

快速路、国省道等普通公路服务区建设对促进地方经济发展具有重要意义。普通公路服务区除提供公路管养办公场所外，可为公路使用者提供停车休息、如厕、加水、购物、观景等服务，其中停车休息为最基本的功能。建设公路服务设施的一次模式创新，对于提升干线公路服务水平、满足公众多样化出行需求，具有重要意义。

国省干线服务设施不同于高速公路设施大型化、标准统一化，受

限制因素较多，故合理规划是项目实施的基础，应以道路等级、建设条件、交通量水平等要素为基础，与沿线城镇、景点、产业、社会资源相结合，出行需求相适应，优先利用现有公路管理和服务设施、公路边角用地进行建设改造，有条件应与超市、餐饮、加油站等社会资源合建。普通公路服务区规划应合理控制单个服务区的规模，避免贪大求洋，提前规划站点分布，形成资源集约，开放共享的服务设施网络，服务区间距不宜大于 50km，停车区间距宜为 15-25km。按照“政府主导、行业推进、因地制宜、分类实施”的原则进行实施。

结合惠阳区产业发展布局及路网格局，“十四五”期间在 H4 深莞惠红色干线试点服务区建设，结合实际运营效果因地制宜全区推广。

五、优化农村停车布局

近年来，随着农村百姓生活水平的日益提高，农村车辆越来越多，逢年过节时，农村停车难问题日益凸显。特别是随着惠阳全域旅游的深入推进，自驾游客纷纷深入全县农村腹地，道路随意停车增多，进而造成交通拥堵，农村停车场规划建设迫在眉睫。为此，提出以下建议：

一要纳入整体规划。在实施美丽乡村、经营乡村工作时，对乡村规划要充分考虑停车需求，把停车场建设纳入规划之中。已有规划的，如无停车场地，也应作出相应的调整修编。鼓励村集体经济组织及其成员盘活利用闲置土地，优化村庄用地布局。政府部门要加大投入力

度，安排专项资金，编制出科学、合理、长远的规划。

二要结合农村实际。农村停车场节假日可能不够用，但是平时又利用率不高。因此，要因地制宜，与文化广场等公共场所的建设结合起来，建成“多功能”停车场。在停车高峰期，可以用来停车，在没车时可以用作其它用途。

三要注重宣传引导。交警、公路部门做好交通参与者的宣传教育工作，提高文明出行意识，不要乱停车。尤其是公路沿线的村，可设置温馨提示牌，乡镇在节假日可组织各村安排专人指引、劝导。

在符合规划和尊重农民意愿前提下，有效利用乡村闲置土地，加强农村停车设施布局规划及建设，对于丰富乡村产业发展内涵、带动村民就业和增收，助推乡村振兴战略发展具有重要的现实意义。

支撑乡村振兴重点工程
四好农村公路建设： “十四五”期间继续强化“四好农村路”建设，持续推进村道硬、窄路面拓宽及“畅返不畅”改造，进一步提升农村公路建设标准，完善照明、排水设施以及强化功能融合，打造美丽乡村路，助力乡村振兴发展。“十四五”期间拟实施农村公路镇至建制村单改双工程总里程 46km；分阶段实施一般农村公路升级改造 171km；通经济节点线路优化升级改造工程 72.5km。 **农村公路服务设施：**公交候车亭、农村公路交通安全标识标志和设施、公路服务区（充电桩等）。 **促进城市道路-农村公路融合发展：**城镇内新建改建道路需按照城市道

路体系标准建设；城镇建成区范围内公路实施市政化改造。

推进普通公路服务区规划建设：结合惠阳区产业发展布局及路网格局，“十四五”期间在 H4 深莞惠红色干线试点服务区建设，结合实际运营效果因地制宜全区推广。

优化农村停车布局：逐步推进农村停车设施布局规划及建设

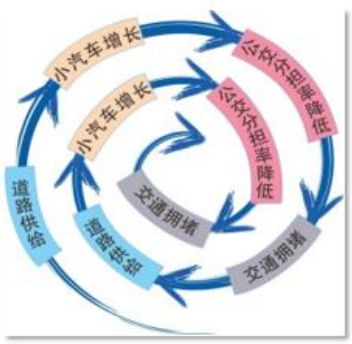
第六章 积极引导公交优先发展

进一步强化城市用地开发建设与交通关系协调发展，坚持公交优先发展理念，优化出行结构，尽可能从交通矛盾源头避免交通问题产生。

第一节 落实公交优先发展战略，引导出行结构转变

一、明确选择以公交为主体的城市交通发展道路，建设公交出行示范城市

城市发展经验证明，道路设施的建设，永远赶不上小汽车的增长进程。按照既有的小汽车发展模式，惠阳将不可避免走向拥堵城市，必须对交通发展战略和空间发展模式进行重大调整。



公共交通与其它出行方式相比的优势

很多城市这些年的努力证明：只是围绕公交本身的优化工作，事倍功半，并不能从根本上扭转交通形势恶化的趋势。只有打造以轨道交通为核心的一体化绿色交通体系，在公交引领城市发展理念（TOD）引领下，从交通、环境、土地利用、技术等多角度综合审视城市空间

体系的发展，改进公交服务和城市形态的协调关系，促进公共交通与土地开发紧密融合，形成有利于依赖公交出行的城市空间体系，才能从根本上解决交通问题。

二、落实公交优先发展战略，大力提升公交分担率，转变出行结构

深入落实公交优先战略，以建设公交出行示范城市为目标，在小汽车持续快速增长的关键时期，尽快确立公共交通在城市交通中的主体地位，明确发展方向和路径，大力推进公共交通系统的基础设施建设和服务质量提升工作，为市民提供可选择且乐意选择的公交出行方式，引导出行结构由小汽车、摩托车/电动车主导向公共交通主导转变，构建高效率、高品质的现代化公共交通出行体系。

要在法律、投资、财政、税收、土地、规划、建设、管理和服务等各个环节，为公共交通可持续发展提供优先条件。从政策优先、规划优先、路权优先、财务优先四个方面全力确保公共交通优先发展。

三、以公共交通为导向，协调交通与土地利用布局，引导可持续的城市用地开发

以“公共交通引领城市发展”为战略导向，从而确立公共交通主导的交通出行结构。惠阳城市快速发展过程中，对交通需求管理重视程度不足，机动车拥有量高速增长，导致机动车出行量显著增加。

惠阳具备机场、高铁等优势的交通资源，谋划了丰字交通轴线、

目前惠阳正依托丰字交通轴线布局千亿级产业发展平台，以促进惠阳与广州、东莞、深圳的产业衔接。产业发展必将迎来人才聚集、交通出行量将大幅增加，迫切需要建设大中运量公共交通系统，将交通出行聚集在公交走廊沿线，建设紧凑型城市。

惠阳即将迎来铁路及轨道建设高速发展时期，在建的铁路有广汕高铁，规划及前期研究项目有深汕高铁、深惠城际、深河客专，另外根据深圳及惠州市轨道线网规划,远期惠阳区内规划了6条轨道线路。在城市发展过程中更加需要注重产城融合的理念，结合城市用地、交通基础设施布置公交走廊，引导城市“TOD”发展模式。

“十四五”期间亟需结合上层次规划预留城际铁路、城市轨道建设通道，结合未来轨道发展轴线和主要客流廊道营造公交走廊，引导城市更新及人居集聚，采取全方位的公交优先政策，完善公交基础设施、优化公交线路布局、保证公共交通的优先发展，引领以小汽车为主的出行模式向公交出行模式转变，促进交通与城市和谐发展。以地铁建设为轴线打造区域公交轴线，围绕高铁站点、城际轨道和城市轨道站点开展“TOD”（以公共交通为导向的城市发展模式）模式开发，实现紧凑型城市发展。

第二节 优化公交线网，提升公交覆盖率

一、构建多层次公交体系

细化公交内部分工，构建以轨道交通为骨干的多模式一体化的公

交体系，为不同需求的乘客提供有品质、多样化、高效率的公共交通服务。

稳定轨道交通规划方案，推进城际、城市轨道交通建设，接入大湾区城市群轨道网，升级城市公交出行系统。

支持《深圳建设交通强国城市范例发展策略及近期行动计划》提出的创新都市圈交通协同发展机制，参与探索设立都市圈交通一体化协调机构相关工作；推动深圳 14、16、21 号线惠州延长段线位方案稳定，并与惠州轨道 1 号线等线路进行衔接，快速融入粤港澳大湾区城市轨道网。

研究引入中运量公交方式的可行性。惠阳近期可以结合公交发展阶段的需求，在轨道线网建成前，考虑将中运量公交作为一种可选择的过渡方式，弥补常规公交线网的运能，服务主要城市公交走廊。

结合城市空间特征，建立“分区-分级”的公交网络服务模式，形成“三个层次、三级线网”有机结合的公交网络。借鉴深圳“三层次”公交线网模式，按照快线、干线、支线对公交线网进行功能分析，改变现状公交线路单一化、同质化的问题，从根本上优化公交线网的组织模式，运行效率和服务质量，形成“网络分层次、线路分等级、车辆分颜色”的常规公交网络分级体系。

二、调整常规公交线路布局，提升线网运行效率

收集与整理全区公交线网相关问题、公交出行热点难点相关问题，对现状公交线路进行排查梳理，持续优化公交线网布局。

结合交通出行需求优化或新增城区公交线路（含社区微巴）布设，加强与惠州南站、客运站等交通枢纽的接驳，提升公交服务水平。

结合新建小区、产业园区分布情况，优化调整公交线路，增加公交覆盖面积，满足公交服务薄弱地区的公交出行需求。根据现有线路开行及运营情况，结合城市建设发展，尤其是三和片区、叶挺大道沿线、秋长中心、内环路沿线、雅乐居片区、星河丹堤等新建成片区的交通出行需求，规划新增或调整线路，加强对公交薄弱区域的覆盖。主要包括调整线路走向、站点、发车间隔、首末班时间等，提高公交服务的水平。同时，进一步增加与深圳联系的公交线路及运力，满足跨市通勤需求。

此外，结合现状公交出行需求以及线网布局，研究开通中心区公交环线，串联中心主要发生吸引点，增加公交线路的覆盖力度，加密中心城区公交线网的密度，优化公交线网布局。

三、丰富特色公交类型，拓展公交服务

学习深圳经验，结合公交出行诉求以及开通线路条件，因地制宜开通特色公交线路，充实公共交通服务类型，进一步新增开通或优化高峰专线、定制公交、微循环公交线路方案，扩展公共交通服务范围与水平，以适应居民对公交巴士的多元化需求。进一步完善跨区域快速公交，促进解决特定区域交通问题或满足特定区域联系的公交出行需求。针对主要客流集散点、农村提供通勤高峰巴士、大站快线、圩日专线巴士、假日专线等个性化服务，以适应居民对巴士的多元化需

求。

第三节 完善公交基础设施，提升公交出行品质

一、逐步落实公交场站配建制度

惠阳区公交场站设施不足，导致公交运力投放不足，制约了公交发展，“十四五”期间应按照上层次规划逐步落实公交场站建设计划。重点推进淡水街道洋纳村公交基地建设项目、新圩汽车站建设项目、白云坑公交基地建设项目、秋长街道秋南片区公交基地建设项目，此外推进惠阳区高铁站客运中心枢纽（惠州南站）、永湖、沙田、新圩、镇隆、秋长、三和、良井、平潭等公交场站建设，争取“十四五”期间实现“一镇街一场站”。

惠阳处于大发展大建设时期，建议学习外地经验落实公交场站设施配建制度，结合项目建设完善公交场站设施配建，补齐交通发展短板。城市中心区区范围（开发密度较大）土地混合使用，公交场站作为新建或改造地区配套设施纳入设计要点，由开发商结合项目工程一并建设（可与建筑物合建），建成后产权移交政府；土地价值较低的外围郊区、街镇，场站可独立占地，可以行政划拨方式供地交由政府指定机构建设。

二、进一步完善公交中途站点布局及提升设施水平

“十四五”期间对惠阳区整体公交中途站进行优化布局，提升公

交站点的覆盖率。结合道路新建及改造落实公交中途站建设，加大力量对公交中途站进行升级改造，提高标准站以及港湾式公交站的比例，优先完成城市中心区公交站的升级，结合白云大道改造对沿线30对公交站实施港湾式升级改造。此外，还需加强部门间的合作，进行数据共享，加强公交站点的设置与城市开发等建设同步规划、同步动工、同步完工；同时，积极调研及收集各方诉求，完善公交站点布局与提升站点设施水平，促进提升公交服务水平。

三、研究在中心区重要公交走廊预留公交专用道

结合公交廊道，持续完善公交专用道网络，结合公交线路调整或交通需求评估分析，优化及新增公交专用道，提升公交运行效率。新、改建道路结合交通需求和道路条件设立公交专用车道，方便公交网络应对各种高峰时段和突发状况带来的道路拥堵问题。单向3条及以上车道、客流超过5000人次/高峰小时的城市客流干道，应设置公交专用道。新建、改建的城市干线道路应预留设置公交专用道和港湾式停靠站的空间。对城市发展轴、公交主通道、关键走廊上的道路，安排预留公交专用道。研究在秋宝路、人民路、白云大道、仲恺路、内环东路设置公交专用道条件，并在道路新建/改建中予以考虑。

四、加快慢行接驳设施建设

结合轨道线路建设计划及站点规划方案，在轨道建设期间开展轨道线路-常规公交-慢行方案接驳规划研究，构建“轨道-常规公交-慢行”

无缝接驳出行体系，提高提升公共交通系统的供给能力、服务质量和综合效能，构建“全程出行体验最优”的公交出行链。

加强非机动车道和步行系统设施建设，不断完善公交接驳设施环境。加强对互联网电动车/自行车的管理，制定出台互联网电动车/自行车行业发展相关政策及配套停放设施建设指引。

结合新建及改建道路逐步推进非机动车道建设，特别在新建道路予以重视。逐步推进连续、无障碍设施改造，提升接驳的同时，保障慢行安全。

第四节 研究并推进公交 TC 改革

目前惠阳区公交采取的线路承包模式，市场准入门槛较低、公交经营主体多、规模小、市场竞争激烈，进而引起了公交线网覆盖疏密不均，公交营运线路长，缺少换乘，营运效率低下等问题。部分公交公司为了减少成本、降低费用，维持企业运行，甚至出现不按照区交通部门规划的时间、站点以及线路进行运行甚至拒载的现象，给市民出行造成不便。建议借鉴惠城、大亚湾、仲恺新区等地 TC 公交改革的经验成果，推动惠阳区公交 TC 改革，通过 TC 模式改革，促使惠阳区公交行业实现公交服务质量明显提升,化解公交公益性和市场化的矛盾，解决公交线路覆盖率低、热线扎堆、冷线少车、发车间隔大、服务不到位、政府补贴难等突出问题，为市民提供安全、便捷、舒适的公共交通服务。

公交优先重点工程
明确以公交为主体的城市交通发展战略 **落实公交优先** **交通与用地协调：**加快推进规划轨道线站位研究，争取结合轨道站点周边片区进行 TOD 发展规划与落实；完善城市更新项目中配套交通基础设施同步规划、同步设计、同步实施、同步使用机制。 **公交线网优化：**结合出行需求研究制定常规公交线网调整优化方案；丰富特色公交类型，拓展公交服务。 **逐步落实公交首末站配建制度** **公交场站：**重点推进淡水街道洋纳村公交基地建设项目、新圩汽车站建设项目、白云坑公交基地建设项目、秋长街道秋南片区公交基地建设项目，推进惠阳区高铁站客运中心枢纽（惠州南站）、永湖、沙田、新圩、镇隆、秋长、三和、良井、平潭等公交场站建设，争取“十四五”期间实现“一镇街一场站”。 **公交中途站点完善：**结合道路新建及改造落实公交中途站建设，加大力量对公交中途站进行升级改造，提高标准站以及港湾式公交站的比例，优先完成城市中心区公交站的升级。 **公交专用道：**结合交通需求和道路条件，逐步推进公交专用道网络，进一步强化公交路权。 **研究并推进公交改革：**适时进行公交 TC 模式改革，提升公交服务品质。

第七章 持续推进交通品质提升

第一节 引导停车设施有序发展

一、制定分区域差别化停车供应策略

开展停车配建标准和停车收费政策调整研究，构建路内、路外一体化的停车管理体系。实施停车分区策略，结合片区土地利用性质与强度、交通设施供应水平、交通运行状况、交通出行特征等因素，制定分区域差别化停车供应策略。在城市中心区、老城区以及地铁站点周边500米以内片区，采取较严格限制停车供应策略，通过限制停车供给、提高停车收费和严格停车管理等措施，保持较低水平的停车供需平衡，控制停车场的规模，缓解道路交通过度拥挤的现象。新发展地区停车设施供给要适度超前，鼓励小汽车向该类地区集中，实现均衡交通流和改善公交服务薄弱区域的交通到达性。

推行差别化收费。实行政府指导价和政府定价管理的机动车停车设施，可按不同区域、不同位置、不同车型、不同时段实施差别化停车服务收费。不同区域停车设施，应根据停车供需状况差异，并考虑公共交通发展水平、交通拥堵状况、道路路网分布等因素，划分不同区域，实行级差收费。利用价格杠杆促进停车服务资源利用，缓解城市交通拥堵，有效促进公共交通优先发展与公共道路资源利用。适时提高交通拥堵片区公共停车场收费标准上限，适度抑制小汽车出行需求，避免小汽车出行的快速增长对现状道路的冲击。

二、推进公共停车场建设

（1）路外公共停车场布局规划

按照公交优先、停车调控、节约用地、近远结合的原则确定路外公共停车场布局方案；明确停车场位置、规模、建设模式等，为规划用地控制提供依据。“十四五”期间结合停车需求及用地布局增加停车供给，推进惠阳区行政服务中心停车场、尧岭路停车场、古井路停车场、卢屋路停车场、金惠大道停车场、人民六路停车场、大华三路停车场、石湖路停车场、爱民东路停车场、惠州南站广场停车楼等16个停车场建设。

（2）路内公共停车规划

制定路内公共停车泊位选址原则，明确路内公共停车泊位设置条件，提出路内公共停车规划建议，以及公共停车泊位设置指引。

三、试点并逐步推进立体停车场建设

给合实际需求，在现状停车供给明显不足的老旧城区、医院等地推广占地少、成本低、见效快的机械式停车设施建设，加大停车新技术的推广应用，提高土地使用效率。争取研究出台立体停车补贴政策或实施细则，鼓励社会资本参与立体停车建设。 “十四五”期间重点推进惠州市第六人民医院、惠阳区行政服务中心、淡水好宜多商圈等立体停车场规划研究及建设。

停车发展重点工程
政策引导：研究制定分区域差别化停车供应政策、差别化、弹性收费政策 **公共停车场建设：**推进惠阳区行政服务中心停车场、尧岭路停车场、古井路停车场、卢屋路停车场、金惠大道停车场、人民六路停车场、大华三路停车场、石湖路停车场、爱民东路停车场、惠州南站广场停车楼等16个停车场建设。 **立体停车场建设：**试点推进惠州市第六人民医院、惠阳区行政服务中心、淡水好宜多商圈等立体停车场规划研究及建设。

第二节 优化交通组织，降低交通干扰

一、适时开展货运交通组织优化

结合道路建设适时开展全区货运交通组织调整专项规划及实施，提高货运交通运输效率的同时，降低货运交通对城市交通的干扰，促进“客运交通与货运交通相分离、过境疏港交通与城市交通相分离”的实现，并进一步保障交通出行安全。

结合道路等级及功能，构建层次分明、功能清晰的货运交通集散体系，引导不同类型不同流向交通分层分级，实现规划区域三分离：客货分离、快慢分离、过境疏港交通与城市交通相分离。

结合产业布局及道路设施布局规划货运廊道，制定重点物流园区、大型专业交易市场及周边区域的货运交通组织规划方案，制定居

住、商业集中区域货运交通组织规划方案。重点将过境特别是疏港货运全部调整为由相应高快速通道承担，降低货运交通对城市交通干扰，并减少绕行，提高货运交通运输效率，同时也有序推进区内重点城市中心区域、重要生活性干道的限制货车通行，逐步实现客货分离，改善生活性道路的交通运行环境与提升安全保障。

提前开展白云大道、人民路等干线道路禁限货的实施方案，结合货运限行带来的货运交通组织调整而导致的货运流量转移、货运成本变动以及可能带来的维稳风险进行评估，提出关于保障交通运行安全、维持相应节点通行效率以及降低维稳风险等应对的工程或措施方案，并适当提前予以落实。

二、结合交通运行状况开展单行交通组织研究

结合交通运行状况和道路条件，在适宜的片区及路段开展单行交通组织研究。

单行线交通具有投资小、见效快、操作简便的特点，目前在国内已得到了大力推广。通过对单向交通实施效果的分析与研究，结合国内外单向交通的实施情况，总结出单向交通具有能有效提高通行能力、提高车辆运行速度和降低行车延误、降低交通事故率等优点，但同时，在实施道路单向交通之前，必须作准确的 OD 调查和路径调查，很好的预测其他道路交通量增减趋势，尽量减少实施道路单向交通之后道路网的绕行距离；另外需结合公共交通发展规划，综合利用现有道路交通设施资源，最大程度消除单向交通对公交运行的影响，充分

发挥单向交通条件下公交运行的优势，以保持单向交通组织下公交服务水平不下降或提高，体现公交优先。

三、开展学校周边交通组织优化研究

开展学校周边交通组织优化研究，规范和调整校园周边交通组织，缓解上学、放学期间学校周边交通拥堵。主要措施如下：

在上学及放学时段，学校门前主要道路做到人车分流，机非分流；

大中货车分时管制，在上学和放学期间学校周边主要道路禁止通行；

学校门口道路通过中央隔离桩、护栏等方式，分流对向车辆，避免车辆逆行、随意调头的现象；

协调城管部门对校门口占道经营情况进行清理，加强对违章经营情况的监督与处罚，改善交通秩序。

交通组织优化重点工程
货运交通组织：开展惠阳区货运交通组织调整专项规划研究。 **禁限货实施方案：**开展白云大道、人民路等干线道路禁限货的实施方案。 **单行线交通组织研究：**结合交通运行状况，开展片区单行线交通组织研究。 **学校周边交通组织优化研究：**规范和调整校园周边交通组织，缓解上学、放学期间学校周边交通拥堵。

第三节 加强慢行交通整治，塑造宜人的慢行空间

一、加快慢行设施建设

根据“以人为本”的理念优化道路断面分配，合理新增自行车道。道路改造原则上按照行人、自行车、机动车、绿化（灌木或草坪）优先层级，充分考虑交通需求、工程可行、安全可靠等因素，形成独立路权自行车道、共享路权自行车道等多种慢行设施改造基本断面。自行车道铺装建议采用透水材料，连续铺装，且满足平整、抗滑、耐磨、美观等要求；建议采用透水混凝土面层+级配碎石基层的结构形式。

结合慢行道改造逐步推进道路附属设施升级改造，如优化过街设施、合理设置立体慢行过街设施、平面过街系统须设置三面坡缘石坡道设施、缘石坡道等处设置车止石或人行道防护桩等。

建议结合新建及改建道路逐步推进非机动车道建设，特别在新建道路予以重视。

二、规范自行车停车设施

停车设施按照因地制宜和应设尽设的原则设置。停放区半径不宜大于 50m，并结合公交中途站、广场、重要公共建筑等人流集散地设置。

自行车停放区占用人行道设置时，剩余可供通行的人行道宽度不得小于 2m。

适度考虑自行车立体停车设施。

慢行整治重点工程
建议完善慢行设施建设，结合新建、改建道路逐步完善自行车道、升级慢行过街设施、无障碍设施等 规范自行车停车设施建设，适度考虑自行车立体停车设施

第四节 滚动开展交通拥堵治理

一、持续推动重点片区交通综合整治

结合区内片区交通运行状况，进一步加强重点片区交通综合整治方案的编制及落实。围绕惠州南站、惠州第六人民医院、好宜多商场周边、半岛桥及人流聚集区周边道路交通拥堵问题进行专项综合整治规划与实施，进一步改善交通运行、规范交通秩序、消除交通安全隐患，提升片区交通出行环境，充分体现“以人为本”的交通建设与管理理念。

——惠州南站片区。该片区路网结构不完善，惠大高速在南站东侧呈南北走向布置，惠阳城区与惠大高速新桥立交互通仅爱民路——南站路一条通道。进出惠州南站车流与上下惠大高速道过境车流产生严重交织，同时爱民路周边拥有学校、医院、高铁站、大型居住小区，是人流、车流主要集散区，爱民路须承担片区对外交通服务及沿线生活性交通服务，难以匹配高峰时段交通需求。建议开展南站片区综合交通改善研究规划，从整体上提升片区交通服务水平，降低交通拥堵。重点措施至少包括加快推进惠州南站片区路网建设，引导过境车流从

南站外围通行，避免与进出南站车流形成交织；结合深汕高铁建设，加快推进惠州南站枢纽场站建设，合理组织小汽车、公交车、出租车、客运班车等各种交通方式，打造立体综合交通枢纽场站，提升公交服务水平，减少小汽车出行；完善该片区路口交通信号管理等措施，提升交通通行效率。

——好宜多商圈片区。商场位于惠阳老城区，往来商圈的交通流量非常大，同时商圈有医院、学校，加剧车流集聚。但商场周边道路交通设施不完善，现状道路狭窄、通行能力不足，其次商场周边公交不完善，公交出行吸引力不足，导致小汽车出行量大，同时公共停车设施不足，车辆占道停车影响道路通行。此外片区慢行空间不足，机非混行，尤其摩托车出行量较大，影响交通运行。诸多因素导致好宜多商圈交通拥堵日益加剧。建议开展好宜多商圈交通拥堵治理规划研究并推进实施，主要措施至少包括结合旧城改造，完善片区路网结构、提升片区道路通行能力；完善片区公交设施提升公交服务水平，进而提高公交出行分担率；加快推进公共停车场建设，同时路边停车实施按时段收费方式，以此提高车位使用效率，降低小汽车出行。

——跨淡水河通道片区。惠阳中心城区受淡水河分隔，沿线 7km 路段设置了秋湖路、内环路、半岛桥、淡水新桥、淡水铁桥 5 条跨河通道。现状半岛桥、淡水铁桥早晚高峰时段交通拥堵严重。半岛桥为双向 4 车道，与之衔接的道路为东华大道，双向 6 车道，在半岛桥处形成交通瓶颈。淡水铁桥位于老城区，且周边有农贸市场，淡水老街，交通流量大，现状跨河铁桥为双向 2 车道，通行能力难以满足交通需

求，常常造成严重交通拥堵。建议开展跨淡水河通道交通拥堵治理研究，加快推进跨河通道建设，对半岛桥等通行能力不足的通道进行拓宽改造，另外需完善路网结构，均衡跨河通道交通压力。

——新圩片区。新圩街道区位独特，与深圳、东莞为邻，过境交通需求大，尤其货运交通对道路运行影响较大。现状新圩片区路网结构仍为早期国省道形成的鱼骨状结构，且路况差、通行能力低下。现状 G228 正实施改造，道路施工使路段通行能力急速下降；Y948 衔接深圳吉桥路，道路通行能力不匹配形成交通瓶颈；G205 建新村到塘吓派出所路段沿线城镇建成度高交通拥堵严重。建议结合新圩产业发展，完善新圩片区路网结构，加快推进与深圳、东莞衔接道路建设，全面提升片区道路通行能力。

二、加强因停致堵节点整治

结合停车需求及用地布局增加停车供给，针对部分片区因长期占道停车造成的拥堵和停车位不足的问题，积极协调推进路边停车收费的策略。对关键道路及路口实施“违停”零容忍，重点整治违章停车、占道经营等违法行为，净化节点交通环境。结合智能交通设施的完善，加强动静交通管理及科技执法力度，加强对违法电动自行车的整治，强化电动自行车停放充电安全管理，持续开展道路红线范围内僵尸自行车、机动车清理专项行动。

三、滚动开展交通安全隐患排查与整治工作

继续加大力度整治酒驾、泥头车、货车等超速超载、冲红灯等各项交通违法行为；滚动开展交通安全隐患排查与整治工作，加强对学校、医院、居民小区、大型企业单位周边道路及内部、商业中心、旅游景点等人车流密集区等区域交通安全环境的排查，加强对道路两侧居民、人群较为密集、交通秩序混乱，人车交织对道路通行影响较大或容易引发道路交通事故的安全隐患排查与整治。

道路交通安全隐患排查与整治应包含以下内容:

（一）慢行设施类安全隐患（非机动车道、人行道、盲道、无障碍设施、三角岛、渠化缺失、损坏情况）；

（二）道路类安全隐患排查（主要包括路面、路基、节点、掉头口等方面）；

（三）交通标志类安全隐患（位置、数量、内容、缺失及遮挡情况）；

（四）交通标线类安全隐患（位置、形式、缺失、损坏情况）；

（五）防护设施类安全隐患（类型、位置、数量、损坏情况）；

（六）公交站点类安全隐患排查（拥堵情况、消防通道、安全防护设施）；

（七）桥梁类安全隐患排查（桥下净空、净宽、检修道、应急装置、道路衔接、紧急停车带、标志设施）；

（八）交通信号、监控类安全隐患（位置、数量情况）；

（九）道路绿化类安全隐患（绿化遮挡视线等）。

四、做好重大基础设施建设期间区域交通疏解工作

近中期惠阳区将涉及众多的产业园区建设及重大交通基础设施建设，包括南站新城、白云新城、秋月湖产业平台、新圩梅龙湖产业园区、深汕高铁、深惠城际以及深汕高速改扩建、“丰”字路网、S357、S358 等重要通道改扩建等等，为应对诸多项目同时施工对整体路网交通运行的影响，提前开展重大项目设施建设实施影响评估及区域交通疏解方案研究，结合影响评估制定相应的区域交通组织方案，针对关键疏解道路、路段以及节点提出建设与改造方案并推进实施，针对关键工程时序提出必要的协调。

统筹编制和落实年度道路挖掘计划和年中调整计划，对施工占道疏解方案进行严格审查，严格落实疏解方案，加强对违规占道、不规范占道施工的监管和处罚；各街道成立道路挖掘协调工作组，协助业主单位、执法部门督导道路挖掘区域内的交通疏解、交通安全等工作。

交通综合治理重点工程
重点片区交通综合整治：优先完成 1 个枢纽（惠州南站）、3 个片区（好宜多商圈片区、跨淡水河通道片区、新圩片区）的综合交通服务提升方案编制与实施工作；进一步针对主要学校、医院及人流聚集区周边道路交通拥堵问题开展专项综合整治规划与实施。 **交通安全隐患排查：**滚动开展交通安全隐患排查与整治工作，加强

对学校、医院、居民小区、大型企业单位周边道路及内部、商业中心、旅游景点等人车流密集区等区域交通安全环境的排查，加强对道路两侧居民、人群较为密集、交通秩序混乱，人车交织对道路通行影响较大或容易引发道路交通事故的安全隐患排查与整治。

交通疏解：开展惠阳区近中期重大交通基础设施建设项目实施影响评估及区域交通疏解方案研究并推进落实。

第五节 加强交通管理，规范交通秩序

一、借鉴机动车管理制度，加强对电动车驾驶人的管理

借鉴国内外经验，在德国，交通法规规定老百姓骑电动自行车需要考驾照；速度在每小时20公里以上的电动车，驾驶者必须戴头盔；所有驾驶者必须购买特定保险。在美国，各州对哪些电动车可以上路、需要办理哪些手续，以及驾驶人年龄限制、是否需要驾照等问题都有各自规定。我国广西南宁率先在全国将电动车驾驶行为纳入诚信记录：电动车驾驶员的违法违规行为将作为不良记录永久留存社会安全档案，并在一定范围内予以失信惩戒。建议学习南宁、海口以及国外城市的先进经验，借鉴机动车管理制度，加强对电动车驾驶人的管理，主要包括：电动车的质量控制、电动车驾驶人的驾驶培训、电动车的行驶证制度和交通事故责任强制保险制度等，并建立电动车违法信息与诚信档案挂钩管理制度。

二、结合电动车使用情况和道路条件，逐步设置电动车专用道

惠阳辖区使用摩托车、电动车作为出行交通工具的人群庞大，一定程度上提高了事故发生率。根据数据统计，近年来摩托车、电动车相关的交通事故约占事故总量的50%。近年来摩托车/电动车带来的安全隐患问题愈发严重，一方面是驾驶者自律能力差，随意驶入机动车道、闯红灯、逆行、超速超载等情况屡禁不止，另一方面是现状电动车无独立路权，给电动车出行带来极大的不便。从电动车使用者的公平性以及交通安全性出发，建议加强城市道路规划，合理进行路权分配，适当增设电动自行车道，让合规的电动自行车“有路可走”。新建、改建城市道路以及有条件的其他城市道路，应当分道划设机动车道与非机动车道。城市主要道路（双向四车道以上道路）以及有条件的其他城市道路，机动车道与非机动车道应当设置隔离设施或者隔离警示标志。有条件的农村公路应当在路基外侧设置非机动车道。借鉴南宁经验，在道路建设和道路路标设置时，把电动车道、行驶、停靠等问题考虑进去，使其有道可行、有地可停、有序行驶。借鉴台湾管理电动车的先进经验，通过缩减部分人行过街标线的形式，在斑马线前划设出面积约20 ㎡的非机动车等待区，专供电动车等待红灯使用，采取变灯时电动车先行、机动车随后的方式，以最大限度地避免机非混行现象。

三、规范电动车停车秩序

电动自行车乱停乱放现象普遍存在，严重影响城市形象。建议对电动自行车停放量比较大的区域实行定点管理；对于容易造成交通拥堵的商业区、电动自行车集中停放区等，各区将加强日常监管力度，并积极开展部分道路禁停电动自行车试点，逐年扩大禁停范围。利用现状慢行空间，压缩出停放区+步行空间，完善指引设施，严禁一切乱堆乱放，占用停车区行为，同时所有摩托车、电动车、自行车必须停放在人行道划定的停放格中，严禁将车辆停放在格外及占用步行空间。同时建议将电动自行车停放区域的设置纳入城市道路相关建设规划和住宅小区、单位建设规划。地铁站、车站、医院、商场、农贸市场、文化体育场馆、公园等公共交通设施、公共建筑和公共场所，应当按照国家和省规定标准配套规划、建设电动自行车公共停放场所，管理单位应当落实专人管理。已建住宅小区、单位未建设电动自行车集中停放场所的，应当划设相对集中的电动自行车停放区域。已建城市道路周边未建设电动自行车集中停放场所的，应当根据需要在道路周边划设相对集中的电动自行车停放区域。

四、加强宣传教育，提升市民安全意识

加强宣传教育，提高全民素质是根治违章和维护良好交通秩序、提升城市形象的治本措施。要通过各种新闻媒体、网站、报社，利用宣传车、图片展、标语、等活动广泛深入细致地宣传交通安全知识，

增加驾驶人遵章守纪的自觉性，从最贴近参与者的利益方面入手，灌输给老百姓遵守交通、崇尚文明的意识；加大执法力度，对违规违章车辆进行处罚。交警部门强制性要求摩托车、电动车驾驶人必须配戴合格安全帽，不准违规在车辆后座载人，并加大一线警力路上检查力度，对闯红灯、逆行、车速过快等违章行为实行重罚。

交通安全管理重点工程
借鉴机动车管理制度，逐步加强对电动车驾驶人的管理 结合电动车使用情况和道路条件，逐步设置电动车专用道 逐步规范电动车停车秩序 加强宣传教育，提升市民安全意识

第八章 加快推动智慧交通发展

搭建惠阳区区级智慧交通综合运行中心，围绕交通、交警两大核心业务板块，持续推进智慧交通体系建设，逐步完善“动态交通管理应用体系”、“静态交通管理应用体系”、“公共交通管理应用体系”等应用体系建设，展开多方位的智慧交通服务。

第一节 构建智慧交通体系框架

针对市、区两级既有建设资源，全面贯彻资源复用、集约建设的原则，结合惠阳区综合交通运行管理需求，提出惠阳区智慧交通总体规划方案。惠阳智慧交通系统规划由“一个中心、两个平台、三大体系”组成，其中“一个中心”是指构建智慧交通综合运行指挥中心；“两个平台”是指智慧交通综合管控平台与智慧交通运行指挥平台；“三大体系”是指动态交通管理应用体系、静态交通管理应用体系以及公共交通、慢行交通管理应用体系。

第二节 完善智慧交通基础设施建设

一、建立智慧交通指挥中心

智慧交通综合运行指挥中心是以信息技术为主导，集情报研判、指挥调度、交通信息发布、违法智能分析、执勤执法监督、信号控制优化、车辆诱导、道路管理、事故处理与紧急救援于一体，应用大数据、云计算、人工智能、视频分析挖掘等技术进行信息互联、智能学

习和深度挖掘，实现交通信息资源整合与共享、快速研判决策与扁平化指挥调度，实现交通指挥可视化、管理数字化、信息共享化，提高道路交通管理能力和服务水平。2019 年，惠州市已建成并试运行综合交通网络运行指挥中心，接入公路交通、水路交通、铁路交通、民用航空、道路运输、城市交通、运行监测信息、邮政管理、综合管理等 9 大行业分类政务信息资源及 50 余个交通内外行业信息系统，完成智慧出行服务、智慧行业管理及智慧决策分析三大平台的建设工作。惠阳应尽早建立区级智慧交通综合运行中心，有效整合互联网资源，打造智慧交通管理服务体系。

二、完善数据资源中心建设

完善交通数据资源中心建设，强化数据接入工程，持续采集交通行业数据资源，建成全面、权威的基础数据库、业务数据库、专题数据库。通过加快全区交通大数据平台建设，加强跨部门交通信息的交换和共享，通过海量数据的采集、交换、整合、处理、分析以及挖掘，

为政府交通行业监管与公众信息服务提供支持，推动智慧交通取得实质性成效和跨越式发展。

三、外场交通基础设施建设

结合智慧交通体系及功能框架规划，制定计划并推进实施智慧交通基础设施建设，持续完善惠阳区国省道、主要干道、交通枢纽、重要场所和重点片区周边交通感知体系，实现对人、车、路、场、环境等要素更加精确的感知，提升动态交通监管水平。逐步推进辖区道路及交叉口智能信号控制、高清电子警察、高清视频监控、高清车牌识别等设施以及交通运行指数发布系统数据采集、发布设施的布局。推动公路感知网络与基础设施同步规划、同步建设，在重点路段实现全天候、多要素的状态感知。依托重要运输通道，推进智慧公路示范区建设。鼓励应用公路智能养护设施设备，提升在役交通基础设施检查、检测、监测、评估、风险预警以及养护决策、作业的快速化、自动化、智能化水平，提升重点基础设施自然灾害风险防控能力。优先推进G205、G228、G324、S254、S356、S357、人民路、白云路、惠南大道等国道及干线路网的交通监测、发布设施规划建设，提升交通设施智慧化水平。

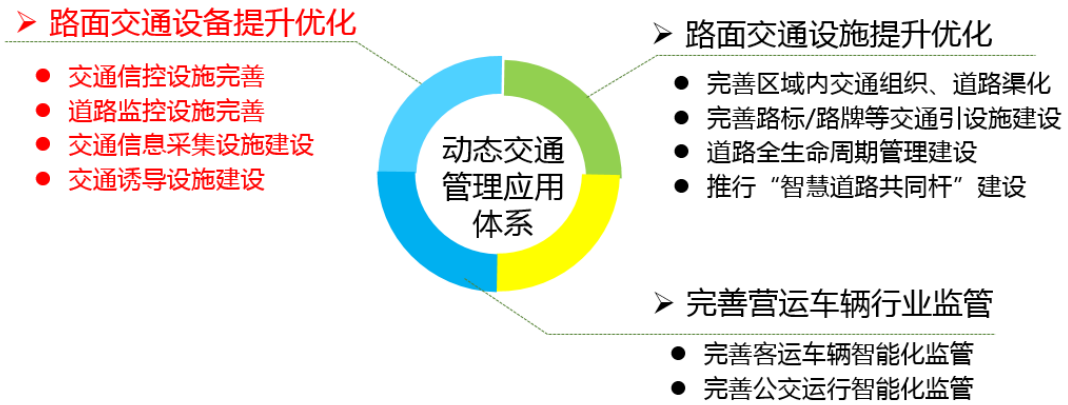
第三节 构建智慧便捷的行业应用体系

加强交通运行行业管理中的智慧化水平，使管理更科学、全面、深入以及更有效率等。

一、动态交通应用体系

动态交通管理应用体系将通过对各类业务系统的综合集成，实现对全市道路交通信息的采集、分析、存储及发布，使其具有完备的交通信息环境、扁平化的指挥调度、科学的辅助决策、主动的运维管理、全程的出行服务。

在智能交通系统建设方面，包括交通信号控制系统、电子警察系统、卡口系统、视频监控系统、交通信息采集系统、营运车辆行业监管系统，实现交通管控、指挥调度、违法行为监测、事件研判、拥堵疏解、出行服务等功能。从根本上提升交管部门在安全监测、违法干预、出行诱导等方面的能力，以缓解城市交通拥堵，减少交通事故发生，保障道路交通的整体安全。



二、静态交通应用体系

充分应用信息技术，整合片区停车数据及道路运行情况，通过各种发布模式，为出行者提供无缝衔接、安全便捷和舒适的全链条出行服务：

停车场信息资源整合：整合全区停车场信息资源，实现惠阳区小汽车路内外停车泊位（含立体车库）动、静态数据“一张图”；

充电桩智能化管理：建立充电桩基础档案信息，实现充电管理信息化，统计分析充电桩利用效率，为合理布局规划建设充电桩提供依据；

强化停车诱导服务：开发车位预订、自动导航、反向寻车等服务功能，并在重点区域建设三级停车诱导屏系统，引导车主快速停车，提高泊位资源利用率；

优化停车服务与管理模式：完善路内、外停车服务功能，实现停车身份识别、计费与支付“一卡服务”，显著改善提升停车服务体验。

三、公共交通应用体系

针对行业管理要求和公众出行服务需求，提升公共交通管理应用信息化水平：

公共交通试点应用：构建公交协同管理系统、公交专用道监管系统；试点客运场站智慧化应用；开展公交电子站牌示范应用。

行人出行交通安全：行人闯红灯抓拍：推进行人闯红灯抓拍系统建设，加强慢行交通安全监管能力；斑马线警示道钉：针对夜间可见度底，车速快等特点，为了保护行人过街，在重点路口斑马线处安装警示道钉，保护过街行人安全。

斑马线警示道钉：针对夜间可见度底，车速快等特点，为了保护行人过街，在重点路口斑马线处安装警示道钉，保护过街行人安全。

四、信息服务应用体系

依托感知网络、移动终端等，将脱敏数据共享至第三方企业，重点聚焦信息需求，构建一体化全出行链的综合信息服务体系。

智慧交通发展重点工程
框架体系构建：开展惠阳区智慧交通系统专项规划 **智慧交通基础设施建设：**建立区级智慧交通综合运行指挥中心、完善数据资源中心建设、逐步推进辖区道路及交叉口智能信号控制、高清电子警察、高清视频监控、高清车牌识别等设施以及交通运行指数发布系统数据采集、发布设施的布局 **构建智慧便捷的行业应用体系：**停车场信息资源整合试点应用、公交交通试点应用、行人出行交通安全试点应用

第九章 投资计划及重点工作

第一节 重点工程投资计划

“十四五”期间，惠阳区重点工程主要包括道路设施建设、公交场站建设、公共停车场建设、智慧交通建设，计划投资共计约 228.122 亿元。其中：

1、道路建设

“十四五”期间惠阳道路建设主要包括高快速路网体系构建、丰字交通主要轴线及重要经济干线、国省道改造、惠阳中心区主要城市干道及次支路建设等，“十四五”期间道路建设计划总计 78 条，总投资需 223.16 亿元，其中续建项目 28 项，需建设资金 44.78 亿元；新建项目 50 项，需建设资金 178.38 亿元。另外，“十四五”期间道路建设储备项目 66 项，需建设资金约 104.85 亿元。

2、公共交通

主要为公交场站建设投资。“十四五”期间预计建设 12 个公交场站，总投资约 1.93 亿元。

3、停车设施

“十四五”期间预计建设 16 个公共停车场，总投资约 2.85 亿元。

4、智慧交通

“十四五”期间智慧交通建设预计总投资 0.182 亿元。

第二节 “十四五”重点工作

为了全面构建适应惠阳区城市发展、支撑引导惠阳区跨越式发展的现代化综合交通体系，惠阳区“十四五”交通重点工作需以“促进区域融合”及“交通品质提升”为重点，通过加快枢纽、轨道、高快速通道建设促进惠阳与湾区融合，主要做好以下工作：

一、促进区域融合

1、全力配合推进平潭机场提升建设为干线机场，服务惠州、汕尾、河源以及深圳东部地区，发挥深圳第二机场功能，全面融入珠三角世界级机场群体系中。以平潭机场扩建为契机，完善机场周边配套交通设施及服务设施，加强建设机场与惠阳中心区及其他重要产业区域的直达快速联系网络，将平潭机场打造成惠阳区重要枢纽节点。

2、全力配合推进深汕高铁、深惠城际、深河客专等国铁、城际铁路建设，同时积极争取深惠城际、深河客专更有利于惠阳发展的线站位规划，积极融入大湾区城市发展圈。

3、围绕高铁、城际铁路站点及时开展交通接驳体系提升、片区交通综合整治研究及实施工作，加强片区 TOD（以公共交通为导向的城市发展模式）发展规划与建设，引导交通与用地的和谐发展，保障交通接驳快捷、可靠以及高品质，打造惠阳门户综合交通枢纽。通过轨道站点加强与湾区铁路、轨道的互联互通，增强区域辐射能力，提升惠阳在粤港澳大湾区轨道网络中的地位。

4、加快完善高速路网体系。在全区“两横四纵”高速公路结构基础上，积极推进沙清高速公路、深汕高速改扩建等项目实施进程，促进高速公路网加密，积极协调推进东西轴线、南北轴线、中部轴线建设，形成“五横六纵”高速路网体系。

5、促进惠阳区与周边区域道路融合发展。应对粤港澳大湾区格局下的新一轮区域融合发展，进一步加强与湾区城市的互通互联，协调稳定新龙大道接深圳盐龙大道北延段、深惠红色干线接深圳绿梓大道、惠阳秋溪大道（主干道）--深圳绿梓大道等衔接通道的规划稳定并争取早日进入实施阶段。重点推进新清大道（省道 S358 新线）——东莞 G228 线（原省道 S358 线）、县道 X886 线（原乡道 Y866 线）——东莞东风路（县道 X886 线）、惠阳新南大道（乡道 Y948）--深圳吉桥路、惠阳秋溪大道（主干道）、惠阳乡道 YB51 线--深圳吉惠路、惠阳旺多路（次干道）--深圳丹梓东路、惠阳环西路（次干道）--深圳龙窝路等项目前期研究，争取早日启动建设。协调大亚湾新区推进内环路南延接龙海一路，促进惠阳与大亚湾路网衔接。

6、积极协调推动深圳轨道 14、21 号线东延至惠阳的规划与前期，争取早日纳入实施进程，加快惠阳进入轨道时代步伐，同步推进轨道站点周边交通接驳系统规划与建设，实现多层次区域交通联系及提升公共交通联系速度与品质。

二、支撑产业发展

1、全面落实全市“丰”字交通主体框架规划与建设。按照计划

推进惠阳区“五横五纵”“五联”项目建设，“十四五”期间重点推进 H2、H3（一期、二期）、深莞惠红色干线（H4）、Z2（一期、二期）、Z3、站前路（Z4 一期）、平潭机场至东江科技园连接线（Z5 一期）、L4（一期）、L5 建设项目，以及大亚湾支线、新圩支线项目建设。

2、加快推进惠阳区重点产业平台及四大新城片区对外交通通道，争取进入实施进程。结合产业规划开展必要的内部路网规划研究：完善产业园区及周边城市次支路路网建设，打通“断头路”，构建更加完善的道路微循环系统，均衡交通运行压力。

3、全面推进“四好农村路”建设，加快实施通村组硬化路建设，建立规范化可持续管护机制。结合新农村建设需要，进一步提升农村公路建设标准，完善照明、排水设施，因地制宜拓展道路空间。“十四五”期间重点从实施农村公路镇至建制村单改双工程、分阶段实施县道新改扩建、通经济节点线路优化升级改造工程、乡村道改造升级、实施乡村小路升级改造等方面来促进农村公路发展。

4、推进美丽廊道示范片区建设。“十四五”期间重点推进机场路、秋长谷里、惠阳区霞角矮光、新圩镇长布村、平潭四季绿等片区美丽廊道示范片区建设。

5、逐步改善农村公路服务设施：公交候车亭、农村公路交通安全标识标志和设施、公路服务区（充电桩等）。

6、推进普通公路服务区规划建设：结合惠阳区产业发展布局及路网格局，“十四五”期间在 H4 深莞惠红色干线试点服务区建设，

结合实际运营效果因地制宜全区推广。

三、引导公交优先

1、坚持公交优先发展的理念，明确选择以公交为主体的城市交通发展道路，建设公交出行示范城市，在城市社会经济和交通发展当中优先发展城市公共交通。

2、开展一系列公交专项规划研究工作，为公交系统的整体构建提供技术支撑，结合惠阳城市发展制定合适的公交发展策略。

3、研究并推进公交改革：适时进行公交 TC 模式改革，实行“票运分离”，提升公交服务品质。

4、大力推进深汕高铁、深惠城际、深河客专规划建设，全面配合推进深圳 14 号线东延、21 号线东延规划研究及建设，积极融入大湾区城市发展圈。

5、全面配合推进惠州轨道 1 号线规划研究工作，预留规划轨道建设战略通道。

6、结合上层次规划、结合未来城市发展轴线和主要客流廊道在重要干线上预留公交走廊，研究在中心区重要公交走廊预留公交专用道。

7、逐步落实配建公交首末站建设制度。

8、结合公交出行需求逐步优化公交线路，提升公交覆盖率，丰富特色公交类型，拓展公交服务。

9、进一步完善公交中途站点布局及提升设施水平。

四、提升交通品质

1、引导停车有序发展。在停车供需矛盾大的片区适当增加停车供给，推进惠阳区行政服务中心停车场、尧岭路停车场、古井路停车场、卢屋路停车场、金惠大道停车场、人民六路停车场、大华三路停车场、石湖路停车场、爱民东路停车场、惠州南站广场停车楼等 16 个停车场建设。

2、滚动实施片区交通综合整治。研究编制近中期交通拥堵综合治理工作方案、规划方案以及滚动的年度计划，系统整治、近远结合、一点（片）一策、智慧化手段、统筹滚动实施，保障交通出行安全、缓解交通拥堵以及提升交通环境品质。“十四五”期间重点围绕区政府周边、好宜多商场周边、半岛桥、新圩镇等人流聚集区周边道路交通拥堵问题进行专项综合整治规划与实施，进一步改善交通运行、规范交通秩序、消除交通安全隐患，提升片区交通出行环境，充分体现“以人为本”的交通建设与管理理念。

3、滚动开展交通安全隐患排查与整治工作。继续加大力度整治酒驾、泥头车、货车等超速超载、冲红灯等各项交通违法行为。

4、提前开展重大项目设施建设实施影响评估及区域交通疏解方案研究，结合影响评估制定相应的区域交通组织方案，针对关键疏解道路、路段以及节点提出建设与改造方案并推进实施，针对关键工程时序提出必要的协调。

5、加强交通管理、重视摩托车/电动车的管理。借鉴机动车管理

制度，加强对电动车驾驶人的管理，结合电动车使用情况和道路条件，逐步设置电动车专用道。

五、智慧交通发展

1、加快构建智慧交通体系框架。开展惠阳区智慧交通系统专项规划研究，重点针对市、区两级既有建设资源，全面贯彻资源复用、集约建设的原则，结合惠阳区综合交通运行管理需求，提出惠阳区智慧交通总体规划方案。

2、加快推进智慧交通基础设施建。建立区级智慧交通综合运行指挥中心、完善数据资源中心建设、逐步推进辖区道路及交叉口智能信号控制、高清电子警察、高清视频监控、高清车牌识别等设施以及交通运行指数发布系统数据采集、发布设施的布局。

3、加快提升行业智慧管理水平。重点完善停车场信息资源整合试点应用、公交交通试点应用、行人出行交通安全试点应用。

第三节 “十四五”期末综合交通发展水平预评估

一、道路里程显著增加，基本形成“五横六纵”高速路网体系

至“十四五”期末，惠阳区道路里程预计可达到 2277 公里，道路总长度比现状新增约 306 公里（改造道路不计入新增道路里程），其中高快速路新增约 50.6 公里，城市主次干道新增约 84 公里，农村公路新增约 118.5 公里，总道路里程显著增加，交通出行将得到明显改善。

“至十四五”期末，全区基本形成“五横六纵”高速路网体系以

及“两横两纵”快速路体系,“十四五”期间计划新建快速路约38.3公里,高效、快捷的城市交通支撑体系日趋完善。

现状路网与“十四五”期末路网情况对比表

道路分类与等级		十三五期末道路里程（km）	十四五计划新增道路里程（km）	十四五期末道路里程（km）	备注
高速公路		135.28	12.3	147.58	
快速路		0	38.3	38.3	
国、省道		151.97	0	151.97	
城市道路	主干路	82.85	67.6	150.45	白云大道、金惠大道、半岛桥及连接线、S358等改造工程未计入新增道路里程
	次干路	100.55	16.74	117.29	
	支路	152.15	4.18	156.33	
	小计	335.55	88.52	424.07	
农村公路	县道	64.63	44.212	108.842	
	乡道	722.04	4.315	726.355	
	村道	561.36	118.5	679.86	硬底化工程、拓宽改造工程、畅返不畅改造工程未计入新增道路里程
	小计	1348.03	167.027	1515.057	
总规模		1970.83	306.147	2276.977	

➢ 十四五期末高速路网骨架:

基本形成“五横六纵”快速路网体系：“五横”指河惠莞高速、机场高速、潮莞高速、沙清高速、沈海高速；“六纵”指武深高速、长深高速、惠坪高速（东西轴线）、惠大高速、惠州湾高速（南北轴线）、广惠高速。

➢ 十四五期末快速路网骨架:

基本形成“两横两纵”快速路网体系：“两横”指横三线-L5 联络线、横四线；“两纵”指纵三线-纵二线、纵四线。

➢ 十四五期末惠阳中心区主干路路网骨架:

基本形成“三环+射线”状路网结构:

“外环”由迎宾大道+站前路+龙海一路+大亚湾支线构成城市的快速环，剥离过境、货运交通，尤其疏港交通，尽量减少对城市内部交通干扰，强化对中心区的保护。

“中环”由秋湖路+将军路+将军东路+内环东路+仲恺路等构成城市的干线道路环，重点服务周边的产业发展。

“内环”由北环路+内环路+白云大道+永兴路构成，惠阳中心城区内部逐步形成方格网状路网结构，均衡城市内部交通流量，缓解S356、人民路等通道交通压力。

“射线”由内环西路、秋宝路、内环路、人民路、白云大道、叶挺大道等构成，承担惠阳中心区对外交通通道。

二、形成“15,30,50，60”出行圈

至“十四五”期末，高快速路网结构基本形成，对外衔接节点逐步完善，可基本实现辖区主要集散点 15 分钟上高快速路、30 分钟到达临近公路、铁路枢纽，惠阳中心区 50 分钟到达市中心区、机场、60 分钟至临深主要城市中心、90 分钟至东莞城市中心区、120 分钟至省城、珠江西岸。

第十章 项目风险评估

风险是任何项目融资、项目建设所面临的主要问题之一,由于十四五道路交通基础设施建设规模大，建设周期长，且涉及相关方较多、关系复杂，在建设过程中就难免也会遇到各种各样的风险，而要对风险进行防范和控制，风险评估是一个不可或缺的前提。道路交通基础设施建设常见风险有融资风险、设计采购风险、建设施工风险、竣工验收风险等。

融资阶段风险。在融资过程中，可能由于各方原因导致资金无法及时到位，从而造成资金供应短缺的风险。

设计采购阶段风险。项目的设计、采购阶段包括施工图的设计，原材料、设备的采购等工作，这些工作都存在这较大的风险，如：施工图的设计的不完善可能直接影响到后续施工的顺利进行。设计采购阶段可能导致风险的因素如下：

合同风险。合同签订过程中需明确双方的权利和义务，如：建设过程中安全生产的权利和义务等。因此，合同中约定不明确、分包商不按合同规定履行义务等都可能会引发合同风险。

原材料、设备供应不合要求。这类风险主要表现在三个方面：原材料、设备质量不合要求；供应进度不合要求；采购成本过高。近年来，由于金融危机的影响，原材料价格有较明显的波动，这就可能对原材料的供应、价格产生较大的影响，因而，原材料、设备不合要求是建设项目切实存在的风险。

施工图设计不完善。施工图设计是工程建设的重要依据，施工图设计不完善发生的原因可能有以下几方面：对项目的背景等基础资料理解不清；设计队伍协调、整合不当；设计标准、规范等的多样性等。由于这些原因，就可能会导致施工图设计的缺陷，进而影响建设工作的实施。

建设施工阶段风险。施工阶段涉及的参与方、存在的不确定性因素都较多，因而可能存在的风险也较多，如：进度风险、质量风险、安全风险等等。

延迟完工：由于政府部门没有及时决策、办理前期相应手续，征地拆迁时间长，施工承包商经验不足，分包商违约，原材料、设备供应不及时，气候、水文及周围环境等各方面原因，可能会导致项目不能按原定的进度计划完成，从而使项目公司遭受延迟完工的风险。

质量不达标。对于高快速路建设项目来说，其建设周期长，参与方较多，且工程一般较复杂，那么可能导致质量问题的因素也就很多。例如：建设过程中人员间的协调、沟通不到位；项目承包商建设技术不成熟；采购材料、设备有问题，从而导致工程质量有问题等等。

成本超支。在道路交通基础设施建设项目中可能会出现成本超支的风险，而造成这一风险的原因主要可分为两类：一是项目管理者主观方面的原因，如：在建设过程中，对项目管理者对工程质量把控不严，致使因质量问题出现的返工增加成本投入；材料采购管理无计划，高价购买、使用浪费，从而导致成本增加；对劳务分包管理制度不严；工程设备没有充分利用，等等。二是项目管理者无法控制的客观原因。

如：原材料价格上涨、劳动力成本上升、通货膨胀等导致成本的超支；由于设计变更、地质条件恶化、恶劣天气等建设条件的影响，从而导致成本的增加。

安全风险。由于工程建设有一定的危险性，因而安全风险是在任何工程建设项目中都普遍存在的，尤其是在项目建设的具体实施过程中。项目的建设周期越长、复杂程度越大，安全风险存在的可能性也就越大。

竣工验收阶段风险。项目完工后，由项目公司组织进行竣工验收。在此过程中，验收人员需严格遵守工程竣工验收的程序及各项标准，如若相关人员因个人主观原因或疏忽等未能规范地进行竣工验收，则可能使项目公司遭受损失。在竣工验收之前，项目往往会经过试运行，工程质量不达标可能会导致试运行不成功，项目试运行不成功则会影响后续工作的进行。

第十一章 保障机制

第一节 体制保障

1、逐步推进交通管理体制改革。目前惠阳区参与交通管理的部门众多，“多头管理、职责分散”特征明显，道路建设及管理涉及发改、住建、交通、交警、城管、公用事业、园林、水务、电力等多部门，协调实施难；交通管理中缺乏核心战略，城市交通治理思路不统一，难以打出交通管理组合拳，治理成效低。惠阳区需适时学习深圳等地交通管理改革经验，推进交通管理改革，进一步理顺交通运输规划、建设、运营与管理的职责体系，建立综合交通管理体制和多层次分工协作机制，统筹开展近远期交通综合治理工作。

3、逐步推进农村公路管理改革。随着农村公路建设力度加大，农村公路管养压力剧增。为进一步管好农村公路，加快建立农村公路管理养护长效机制，建议尽快推进农村公路管理体制改革，实施建管分离，逐步将农村公路管理养护工作纳入乡村振兴统筹谋划中，按照“县道县管、乡村道乡镇管”的原则，建立健全农村公路管理养护责任制。落实养护资金保障政策，积极开展“四好农村路”示范县、示范乡、示范村和“美丽农村路”创建工作。全面推行农村公路“路长制”，建立“精干高效、专兼结合、以专为主”的路长制度体系。实行农村公路工作目标责任制和绩效管理，指导监督相关部门和乡级人民政府履职尽责。围绕农村人居环境整治行动，强化农村公路路域环

境治理，落实县（市、区）、乡镇人民政府的农村公路路域环境综合整治责任。逐步推进农村公路养护市场化改革。将人民群众满意度和受益程度、养护质量和资金使用效率作为衡量标准，分类有序推进农村公路养护市场化改革，逐步建立政府与市场、社会合理分工的养护生产组织模式、提高机械化水平，全面提升通行服务水平。

4、强化交通拥堵综合治理的系统规划与实施统筹。持续把解决交通拥堵问题放在重要位置，开展交通拥堵综合治理系统规划，并滚动制定年度实施方案，统筹好交通拥堵治理各项工作。开展交通出行调查建立基础交通运行数据库，为整治方案研究以及其他规划研究提供科学数据依据。完善“短平快”快速响应机制，加快推进整治拥堵片区、路段、节点等。交通拥堵综合治理是一个长期性、复杂性、综合性的系统工程，“十四五”期间将进一步研究分析近年我区城市交通体系与当前我区经济快速发展和人口快速增长的不适应状况，遵循和借鉴国际国内城市交通发展的客观规律和成功经验，以问题、目标为双导向，结合轨网布局及路网结构性完善的契机，研究编制全区近中期交通拥堵综合治理工作方案、规划方案以及滚动的年度计划，系统整治、近远结合、一点（片）一策、统筹滚动实施，争取整体交通运行状况得到改善，特别是惠阳中心片区、新圩 G228 沿线等常发拥堵区域能得到明显缓解。

第二节 法制保障

1、完善交通法规体系。对现有交通法规进行疏理和完善，近期

内应尽快制订交通枢纽管理等方面的配套法规；制订与公交整合相配套法规；制订限制小汽车拥有和使用的配套法规；完善交通管理、交通安全的法规。

2、加强交通执法。加强道路交通执法队伍建设，改善装备和技术手段；建立和完善规划、建设、维护、运营、环境等综合执法体系，提高综合执法水平。

第三节 投资保障

1、**坚持以政府为导向，落实政府资金投入**。统一交通项目计划安排，近期优先保障城市公共交通以及与提升城市区域地位、适应城市化发展要求的重大基础设施的建设资金，使有限资金投入发挥最大效益。

2、**大力拓宽投资渠道，实现交通投资多元化**。改革政府投资运作模式，针对不同性质的交通项目，通过政府投入、银行贷款、发行债券、社会融资等多渠道筹措资金，拓宽项目资金来源。根据交通基础设施建设项目的不同性质和投资回报状况实施相应的政策，鼓励政府相关配套政策支持下的REITS、BOT（建设-运营-移交）、BOOT（建设-拥有-运营-移交）、BTO（建设-移交-运营）、BOO（建设-拥有-运营）、TOT（转让-运营-移交）、ROT（改建-运营-移交）等投融资方式。对于盈利能力较好的项目，可采取PPP与REITs相结合的方法，积极推向市场，吸引国内外资金投资；对于预测未来投资回报率不足

以吸引社会资金的项目，采取政府投资一定比例和限定分红、税费优惠、周边土地优先开发权等措施吸引社会资金参与投资。

3、**引导社会资金投资惠阳区城市更新项目内及周边公共设施项目**。为加快惠阳区城市更新项目内及周边公共设施建设的步伐，完善城市功能，改善人居环境，拓宽融资渠道，引导社会资金投资惠阳区城市更新项目内及周边公共设施项目。对于应由本级财政资金建设的城市更新项目内及周边市政道路、学校、医院、文体、公园、养老院和公共交通（含二层连廊、风雨连廊等附属设施）等独立占地的市政公用设施和公共服务设施项目，政府可鼓励和引导社会资金投资建设，由区政府按规定程序确定项目投资人，投资人自行筹措项目建设资金，组织工程建设工作，项目竣工验收后移交给业主单位。政府按协议约定给予投资人适当的补贴。

附表 01 惠阳区综合交通发展“十四五”主要任务分工表

策略	类型	序号	重点工作	责任单位	配合单位
促进区域融合	构建互通互联的区域交通体系	1	全力配合推进平潭机场提升建设为干线机场，发挥深圳第二机场功能	机场改扩建工作专班	区发改局、区自然资源局、区交通运输局、平潭镇
		2	全力配合推进深汕高铁建设，结合深汕高铁站建设打造惠州南站综合客运枢纽	区发改局、区自然资源局	区交通运输局、相关镇街
		3	协调配合推进深惠城际建设，并结合深惠城际新圩站同步开展新圩客运站规划建设，打造新圩站客运枢纽	区发改局、区自然资源局	区交通运输局、相关镇街
		4	全力配合深河客专规划建设，争取有利惠阳的线站位	区发改局、区自然资源局	相关镇街
	完善城市轨道网络	5	协调配合推动深圳轨道 14、21 号线东延至惠阳的规划与前期	区发改局、区自然资源局	相关镇街
		6	全面配合推进惠州轨道 1 号线规划研究工作，争取早日开工建设	区发改局、区自然资源局	相关镇街
	继续加快区域联系高快速通道增量、扩容	7	进一步研究确定沙清高速线位，争取进入实施进程	区自然资源局	区发改局、区交通运输局、相关镇街
		8	积极配合协调推进东西轴线、南北轴线、中部轴线建设	区自然资源局、区交通轴线办	区发改局、区交通运输局、相关镇街
		9	积极配合推进深汕高速改扩建工程	区交通运输局	区发改局、区自然资源局、相关镇街
		10	配合推进惠阳区丰字交通“五横五纵”“五联”项目及与丰字交通相关的重要经济干线建设	区交通轴线办、区交通运输局、区惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心	区发改局、区自然资源局、相关镇街

	促进与临近区域道路衔接	11	协调稳定新龙大道接深圳盐龙大道北延段规划方案并争取早日开工建设	区交通运输局、区自然资源局	区发改局、相关镇街
		12	协调稳定惠阳惠坪高速--深圳外环高速规划方案并争取早日开工建设	区自然资源局、新圩镇政府	区发改局
		13	进一步开展惠阳区与东莞、深圳等交界处交通融合发展研究，重点推进新清大道（省道 S358 新线）——东莞 G228 线（原省道 S358 线）、县道 X886 线（原乡道 Y866 线）——东莞东风路（县道 X886 线）、惠阳新南大道（乡道 Y948）--深圳吉桥路、惠阳秋溪大道（主干道）、惠阳乡道 YB51 线--深圳吉惠路、惠阳旺多路（次干道）--深圳丹梓东路、惠阳环西路（次干道）--深圳龙窝路等项目前期研究，争取早日启动建设	区惠阳公路管理局、区交通运输局、区市政和代建事务中心	区发改局、区自然资源局、相关镇街
支撑产业发展	强化惠阳中心，引领全区发展	14	加速推进站前路、大亚湾支线等项目建设。	区市政和代建事务中心、区自然资源局	区发改局、相关镇街
		15	加快推进内环西路、秋溪路、将军路、内环东路等骨架路网建设，进一步强化中心对外快速联系能力	区市政和代建事务中心、区交通运输局	区发改局、区自然资源局、相关镇街
	促进交通与产业园区协调发展	16	加快推进惠阳区重点产业平台及四大新城片区对外交通通道，争取早日进入实施进程。	区发改局、区自然资源局、相关镇街	区市政和代建事务中心、区惠阳公路管理局、区交通运输局
		17	结合产业规划开展必要的内部路网规划研究：完善产业园区及周边城市次支路路网建设，打通“断头路”，构建更加完善的道路微循环系统，均衡交通运行压力。	区发改局、区自然资源局、相关镇街	区市政和代建事务中心、区交通运输局
	全力支撑全域旅游	18	结合惠州机场、惠州南站、汽车客运站构建“1+1+N”的旅游交通集散体系	区文广旅体局	区发改局局、区自然资源局、机场改扩建工作专班、区交通运输局、相关镇街
		19	探索“主题服务区”发展模式，借鉴江苏交通与旅游深度融合的经验，以“主题服务区”模式对高速服务区进行升级改造	区文广旅体局	区发改局局、区交通运输局、区自然资源局、相关镇街
		20	推进美丽廊道示范片区建设。“十四五”期间重点推进机场路、秋长谷里、惠阳区霞角矮光、新圩镇长布村、平潭四季绿等片区美丽廊道示范片区建设。	区交通运输局	区农业农村水利局、相关镇街

	全力支撑乡村振兴	21	全面推进“四好农村路”建设。“十四五”期间拟实施农村公路镇至建制村单改双工程总里程 46km；分阶段实施一般农村公路升级改造 197km；通经济节点线路优化升级改造工程 72.5km。	区交通运输局	区发改局、相关镇街
		22	逐步改善农村公路服务设施：公交候车亭、农村公路交通安全标识标志和设施、公路服务区（充电桩等）。	区交通运输局	区发改局、区自然资源局、相关镇街
		23	促进城市道路-农村公路融合发展：城镇内新建改建道路需按照城市道路体系标准建设；城镇建成区范围内公路实施市政化改造。	区市政和代建事务中心、相关镇街	区发改局、区自然资源局
		24	推进普通公路服务区规划建设：结合惠阳区产业发展布局及路网格局，“十四五”期间在 H4 深莞惠红色干线试点服务区建设，结合实际运营效果因地制宜全区推广。	区自然资源局、区惠阳公路管理局	区发改局、相关镇街
		25	逐步推进农村停车设施布局规划及建设	区自然资源局、相关镇街	区发改局、区交通运输局
引导公交优先	开展公交专项规划	26	开展公交专项规划研究，结合惠阳城市发展制定合适的公交发展策略	区交通运输局	区发改局、区自然资源局、区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局、区交警大队、相关镇街
	公交线位优化	27	逐步优化公交线路，提升公交覆盖率，丰富特色公交类型，拓展公交服务。	区交通运输局	区市政和代建事务中心、区发改局、区自然资源局、区住建局、区交警大队
	公交基础设施建设	28	结合上层次规划预留城际铁路、城市轨道建设通道，结合未来轨道发展轴线和主要客流廊道预留公交走廊，引导公交优先	区自然资源局	区交通运输局、区市政和代建事务中心、区交警大队
		29	研究在中心区重要公交走廊预留公交专用道	区自然资源局、区交通运输局	区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局、区交警大队、相关镇街
		30	逐步落实配建公交首末站建设制度	区自然资源局、区住建局	区发改局、区交通运输局、区市政和代建事务中心、相关镇街

		31	进一步完善公交中途站点布局及提升设施水平	区交通运输局、区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局	区发改局、相关镇街
	研究并推进公交改革	32	研究并推进公交改革：适时进行公交 TC 模式改革，实行“票运分离”，提升公交服务品质	区交通运输局	区财政局
交通品质提升	引导停车有序发展	33	研究制定分区域差别化停车供应策略	区自然资源局、区交警大队	区发改局、相关镇街
		34	逐步推进差别化收费。积极推行不同区域、不同位置、不同车型、不同时段机动车停放服务差别收费，利用价格杠杆促进停车服务资源利用，缓解城市交通拥堵	区自然资源局、区交警大队	区发改局、相关镇街
		35	逐步推进公共停车场建设。十四五期间结合停车需求及用地布局增加停车供给，推进惠阳区行政服务中心停车场、尧岭路停车场、古井路停车场、卢屋路停车场、金惠大道停车场、人民六路停车场、大华三路停车场、石湖路停车场、爱民东路停车场、惠州南站广场停车楼等 16 个停车场建设。	区城市建设投资有限公司、相关镇街	区发改局、区交警大队
		36	试点并逐步推进立体停车场建设，十四五期间试点推进惠州市第六人民医院、惠阳区行政服务中心、淡水好宜多商圈等立体停车场规划研究及建设。	区自然资源局、区国资事务中心	区发改局、区城投公司、区住建局、相关镇街
	交通组织优化	37	结合道路设施建设适时开展全区货运交通组织规划及实施	区交警大队	区交通运输局、惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心、相关镇街
		38	开展禁限货实施方案：开展白云大道、人民路等干线道路禁限货的实施方案。	区交警大队	区交通运输局、惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心、区发改局、相关镇街
		39	结合交通运行状况，开展片区单行线交通组织研究。	区交警大队	区交通运输局、惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心、区发改局、相关镇街
		40	开展学校周边交通组织优化研究：规范和调整校园周边交通组织，缓解上学、放学期间学校周边交通拥堵。	区交警大队	区交通运输局、惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心、区发改局、相关镇街

	加强慢行整治	41	建议完善慢行设施建设，结合新建、改建道路逐步完善自行车道、升级慢行过街设施、无障碍设施等	区市政和代建事务中心、相关镇街	区自然资源局、区发改局
		42	规范自行车停车设施建设，适度考虑自行车立体停车设施	区市政和代建事务中心、相关镇街	区自然资源局
	滚动开展交通拥堵治理	43	持续推进重点片区交通综合整治，如跨淡水河通道片区、好宜多商圈周边、学校医院周边等等	区交警大队、区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局	区财政局、相关镇街
		44	加强因停致堵节点整治。对关键道路及路口实施“违停”零容忍，重点整治违章停车、占道经营等违法行为，净化节点交通环境。	区交警大队	区财政局、相关镇街
		45	滚动开展交通安全隐患排查与整治工作	区交警大队	区交通运输局、区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局、相关镇街
		46	逐步完善重大基础设施建设期间区域交通疏解	区交警大队	区交通运输局、区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局、相关镇街
	加强交通管理，规范交通秩序	47	借鉴机动车管理制度，逐步加强对电动车驾驶人的管理	区交警大队	相关镇街
		48	结合电动车使用情况和道路条件，逐步设置电动车专用道	区交警大队	区市政和代建事务中心、惠阳公路管理局、相关镇街
		49	逐步规范电动车停车秩序	区交警大队	相关镇街
		50	加强宣传教育，提升市民安全意识	区交警大队	相关镇街
加快推动智慧交通发展	加快构建智慧交通体系框架	51	开展惠阳区智慧交通系统专项规划研究。重点针对市、区两级既有建设资源，全面贯彻资源复用、集约建设的原则，结合惠阳区综合交通运行管理需求，提出惠阳区智慧交通总体规划方案。	区交警大队、区交通运输局	区政数局
	加快推进智慧交通基础设施建设	52	建立区级智慧交通综合运行指挥中心、完善数据资源中心建设、逐步推进辖区道路及交叉口智能信号控制、高清电子警察、高清视频监控、高清车牌识别等设施以及交通运行指数发布系统数据采集、发布设施的布局	区交警大队、区交通运输局	区发改局、区政数局、区惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心

	加快提升行业智慧管理水平	53	停车场信息资源整合试点应用、公交交通试点应用、行人出行交通安全试点应用	区交警大队、区交通运输局	区发改局、区政数局、区惠阳公路管理局、区市政和代建事务中心

附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
（1）续建项目											
一、高速公路及轴线建设项目											
1	完工	深汕高速惠阳西互通立交建设工程	续建	高速公路	前期研究	2019-2022	——	互通立交采用 T 型立交出口方案，匝道出口为七进十一出设置，主线路基标准横断面宽为 42.0 米	27504	19504	区交通运输局
2	完工	H4 一期建设工程（深惠红色干线工程）	续建	快速路	开工	2020-2023	16.88	秋长岭湖至新圩东风村，拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	368869	366385	区公路局
小计							16.88		396373.01	385889.44	
二、国省道路建设项目											
3	完工	白云大道（省道 S356 线淡水秋长段）一期改造工程	续建	一级公路兼城市主干道	立项、施工许可	2018~2020	5.847	按照一级公路兼城市主干道、双向六车道标准建设，建设内容包括路面工程、雨污水改造、给水工程、电力工程（仅计入过路暗管）、照明工程以及沿线交安设施等。	31773	4273	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
4	完工	S358 线惠阳新圩至东莞清溪段旧路改造工程	续建	二级公路	交工	2020~2021	11.97	本项目是惠阳新圩至东莞清溪段长 11.97 公里，主要分为 2 段，新圩往约场段 7.9 公里于 1993 年按照两车道的二级公路建成通车公路路基宽 10~12 米，水泥混凝土路面宽度 9 米，约场至东莞交界处 4 公里是两车道的四级公路，公路路基宽度 7.5~8.5 米，水泥混凝土路面宽 7 米	4200	600	区公路局
小计							17.82		35973.00	4873.00	
三、重要经济干线											
5	完工	将军东路（X225 线黄竹沥至周田段）建设项目工程	续建	一级公路兼城市主干道	立项、施工许可	2019-2021	3.22	项目全长 3.2 公里，黄竹沥至周田段按 42 米路基宽，双向六车道一级公路结合城市主干道标准实施。	29560	13060	区交通运输局
6	完工	Y697（镇高线）改建工程	续建	乡道	开工	2020-2021	4.315	项目全长 4.315 公里，起点与 G205 线平交，终点与 X204 高田路口，起点 702 米为新建路段，其余路段为旧路路面改造	3600	600	区交通运输局
小计							7.54		33160.00	13660.00	
四、城市道路建设项目											

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
7	完工	滨河北路北段及河道边坡支护工程	续建	主干道	开工	2020-2022	1.3	全长 1301 米，规划红线宽 42 米。	11500	8060	区市政和代建事务中心
8	完工	金秋大道南段工程	续建	次干道	开工	2020-2022	1.18	全长 1176.752 米，规划红线宽 30 米。	7151	4451	区市政和代建事务中心
9	完工	大门埔路（经三十一路-内环东路）	续建	主干道	开工	2018-2022	2.11	道路长 2114 米，道路红线 32 米,双向六车道,为城市主干道	6372	1465	区市政和代建事务中心
10	完工	秋溪路（外环路—经四路）工程	续建	主干道	开工	2018-2022	1.16	道路全长约 1.16 公里,规划道路红线 36 米	4544	1709	区市政和代建事务中心
11	完工	经二路（纬一路—秋宝路）工程	续建	次干道	开工	2017-2021	1.28	道路全长约 1.28 公里,规划道路红线 30 米	3723	1091	区市政和代建事务中心
12	完工	云新大道（人民路--规划路段）工程	续建	主干道	开工	2017-2020	1.57	道路长约 1570 米，红线宽 60 米，机动车道宽 24 米，双向 6 车道	6963	1656	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
13	完工	荔兴西路工程	续建	主干道	开工	2018-2021	0.67	道路长 666.112 米，规划红线宽 30 米，设计为双向 4 车道	2700	1121	区市政和代建事务中心
14	完工	内环路北段（秋宝路至横岭二桥）工程（连接路）	续建	主干道	开工	2019-2022	0.72	道路长 720 米，规划红线宽 60 米	3753	2133	区市政和代建事务中心
15	完工	金惠大道延长线（幸福里段）建设工程	续建	主干道	开工	2018-2021	0.7	道路长 700 米,宽 30 米和 36 米	1836	855	区市政和代建事务中心
16	完工	凤凰山路（荔兴路～风情大道）	续建	次干道	开工	2018-2021	0.33	规划宽 24 米，长 330 米，雨水 3.0*2.0，埋深 3.8 米；污水 DN400，埋深 2 米	1313	480	区市政和代建事务中心
17	完工	澜山名苑小学东侧规划路（仲恺西路—龙海一路）	续建	支路	开工	2018-2021	0.46	规划宽 24 米，长 460 米	1421	371	区市政和代建事务中心
18	完工	滨河北路东段工程	续建	主干道	开工	2020-2022	0.5	道路长 500 米，规划宽 32 米	2686	1910	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
19	完工	东方新城东侧规划路	续建	次干道	开工	2019-2021	1.24	道路长 1242 米，规划红线宽 20 米	5218	3348	区市政和代建事务中心
20	完工	亚来路工程	续建	次干道	开工	2019-2021	0.74	道路长 737 米，宽 30 米	2652	542	区市政和代建事务中心
21	完工	规划路（永兴路至尧岗路）	续建	次干道	开工	2019-2021	0.54	道路全长 540.71,宽 20-22 米.	2386	1097	区市政和代建事务中心
22	完工	大埔南路（中山路—爱民东路）	续建	支路	开工	2019-2021	0.68	规划宽 16 米，长 680 米	1866	900	区市政和代建事务中心
23	完工	新九路	续建	次干道	开工	2020-2021	1	长 1000 米，宽 30 米	8159	5005	区市政和代建事务中心
24	完工	沈海高速侧边规划路建设工程	续建	支路	开工	2021-2023	1.07	全长 1070 米，红线宽 26 米	5470	3280	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
25	完工	惠阳一中实验学校东侧道路建设工程	续建	支路	开工	2021-2023	0.39	全长 387 米，红线宽 15 米	1303	1303	区市政和代建事务中心
26	完工	府西北街（云新大道至福利路）	续建	支路	开工	2020-2021	0.24	道路长 241 米，规划宽 54 米，双向 4 车道加停车位，为支路。	1295	1050	区市政和代建事务中心
27	完工	中山东路（经十九路-经二十五路）	续建	主干道	计划	2021-2023	0.95	路长 948 米，规划宽 60 米，双向八车道,为城市主干道	6322	1300	区市政和代建事务中心
小计							18.83		88631.88	43126.8	
五、“四好农村路”建设项目											
28	完工	惠阳区农村公路美丽廊道建设项目	续建	农村路	计划	2020-2022	-	基础设施建设、绿化建设、修缮翻新	255	255	区交通运输局、相关镇街
小计							0		255	255	
合计							61		554393	447804	

（2）新建项目

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
一、高速公路及轴线建设项目											
1	完工	惠州湾高速公路	新建	高速公路+快速路	前期研究	2021~2024	13.4	高速公路，主线双 8 车道，道路设计宽 52 米	245400	245400	区交通轴线办
2	完工	惠坪高速（东西轴线、机场高速、新圩支线）建设工程	新建	高速公路+快速路	前期研究	2021~2024	56	含东西轴线、机场高速、新圩支线，高速公路结合城市快速路，主线双 8+辅道双 4，道路设计宽 100 米	待定	待定	区交通轴线办
3	完工	新深惠快速路（秋溪南路-白云大道）	新建	快速路	勘察设计	2021-2024	5.32	起于东西轴线，利用原规划的新深惠快速预留通道向南接石化大道，境内全长 5.32km，红线宽 60m。	173000	173000	区市政和代建事务中心
4	开工	惠州机场疏港快线改建工程	新改建	一级公路结合城市快速路	勘察设计	2020-2028	38.87	项目全长 38.87 公里，途径良井、永湖、镇隆，其中镇隆与沥林交界处至永湖镇彩二村段 28.72 公里，纳入惠州市轴线规划中快速路横三线建设，按照一级公路结合城市快速路标准建设，车道为“八主四辅”，路基宽 65 米，设计速度 80 公里/小时。永湖镇彩二村至良井北联村段 10.15 公里，为市轴线规划中联络线 L5，按一级公路结合城市主干道标准建设，车道为“八主两辅”路基宽度为 60 米，设计速度 60 公里/小时	808277	504707.8	区公路局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
5	完工	Z2 骨干快速路（惠阳段）新龙大道（新圩至龙岗段）一期新建工程	新建	快速路	勘察设计	2021-2024	4.63	规划新龙大道，北起新圩梅湖水库，与 H4 相交，南至惠州深圳交界处，接深圳盐龙大道北延段，全长约 4.63 公里，按城市快速路标准进行建设，设计为主线双向八车道，辅道双向 4 车道，道路红线宽度 65m，设计范围包含道路工程、排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程等。	126000	125500	区交通运输局
6	完工	站前路（深汕高速至惠大高速辅道）建设工程	新建	快速路	前期研究	2021-2024	5.6	北起淡水古屋，与 H4 相交，南至惠大高速辅道，拟按城市快速路标准，红线宽 60 米。	112000	112000	区市政和代建事务中心
7	完工	L5（良井北联村—潮莞高速良井出口）	改扩建	快速路	勘察设计	2021-2024	4.8	北起良井北联村，接东西轴线，南至潮莞高速良井出口。主线双 8+辅道双 2，道路设计宽 60 米	—-	——	区交通运输局
小计							128.62		1464676.71	1160607.8	
二、国省道路建设项目											
8	完工	白云大道（二期）改建工程	新建	一级公路兼城市主干道	勘察设计	2021~2023	6.236	按照一级公路兼城市主干道、双向六车道标准建设，建设内容包括路面工程、雨污水改造、给水工程、电力工程（仅计入过路暗管）、照明工程以及沿线交安设施等。	47807	40807	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
9	完工	新清大道（原S358线惠阳新圩至东莞清溪段）	新建	一级公路	开工	2021-2023	6.271	起点位于新圩镇约场欠口村，为S358旧线平面交叉顺接深莞惠红色干线立交匝道处，再向西北方向经新屋、黄泥塘，接回S358线旧路，下穿博深高速跨线桥后，终点位于东莞清溪镇交界处。路线全长约6.271公里，按双向六车道一级公路建设，路基宽度33米。	96328	96031	区公路局
10	开工	龙湖公路（塘吓路口至龙湖路段）拓宽工程	新建	一级公路	前期研究	2022-2027	3.5	起点与G205线相交途径太平货柜厂，终点位于东风村与龙湖路相交，全长3.5公里，总投资2.6亿元，“十四五”资金需求2.6亿元。	26000	26000	区公路局
小计							16.01		170135.19	162838.13	
三、重要经济干线											
11	完工	将军东路X225线（二期）改建工程	新建	一级公路兼城市主干道	立项	2021-2023	3.26	1）将军东路X225线（二期）工程改建部分:起点位于迎宾大道秋长街道茶园村路口,北经秋长街道茶园村、周田村，终点接于周田路口，道路全长约2.13km。 2）将军路（进园路）扩建部分:在旧路双向两车道基础上扩建，道路全长1.13km。	30000	23750	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
12	完工	新南大道（Y948 线）改建工程（规划县道 HZ021）	新建	一级公路结合城市主干道	立项	2022-2024	7.987	项目改造起点位于约场现状 Y948 与 S358 平交口，沿现状 Y948 线，途经约场士于、红卫、学塘布、松园坑、南坑等地，终点为现状东径桥，与深圳规划的吉桥路对接。项目路线全长 7.987km，其中 KO+OOO～K7+250 段拟采用双向六车道一级公路结合城市主干道标准，设计速度 60km/h，路基宽 30m（局部拆迁受限路段采用 25m)；K7 +250 ～ K7+987 段拟采用双向六车道一级公路结合城市主干道标准，设计速度 60km/h，路基宽 42m。全线中小桥 3 座，涵洞 13 道，主要平交 2 处，其他交叉口 64 处，配套设施有雨水管道工程、电力工程、通信工程及绿化照明工程等。	73441	73141	区交通运输局
13	完工	良湖大道一期（良井段）及连接线改建工程（规划县道 HZ025）	新建	主干道兼一级公路	立项	2021-2024	8.686	良湖大道一期（良井段）改建工程：总里程 3.912km，一级公路兼城市主干路，标准断面宽 42m，双向六车道，建设内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程等。连接线改建工程：总里程 4.774Km，一级公路、标准断面宽 29 米、双向六车道，建设内容包括道路工程、桥梁工程、交通工程等。	65000	64500	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
14	完工	规划县道(HZ053)镇隆镇皇后大道（华安路—南大道）工程	新建	一级公路结合城市主干线	立项	2021-2023	2.67	起于仲恺区和畅西五路及惠风西二路相交处，终点止于规划南大道，全长 2662m，规划红线宽度 42m，双向 6 车道。	29500	29000	区交通运输局
小计							22.60		197941.00	190391.00	
四、城市道路建设项目											
15	完工	半岛桥及连接线升级改造工程	新建	主干道	前期研究	2021-2024	——	包括旧桥拆除面积约 6400 平方米、新建桥梁面积约 8100 平方米、新建道路面积约 5000 平方米等。	25000	25000	区市政和代建事务中心
16	完工	象岭二路一期(象岭北路—将军东路段)	新建	主干道	计划	2021-2023		惠阳（象岭）智慧科技产业园区的配套基础设施，主要含道路、排水、绿化、电气工程	15814	15814	区市政和代建事务中心
17	完工	象岭二路二期（将军东路—楼新路）建设工程	新建	主干道	计划	2021-2024	0.7	惠阳（象岭）智慧科技产业园区的配套基础设施，道路长约 700 米，规划红线宽 42 米，双向六车道，城市主干道。	8606	8606	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
18	完工	金惠大道（人民四路-内环西路）升级改造工	新开工	主干道	计划	2021-2024	2.82	道路全长约 2820 米，道路红线宽 45、60 米。	25000	25000	区市政和代建事务中心
19	开工	演达路(人民六路-开城大道)改造工程	新建	次干道	立项	2021-2022	0.68	道路长 680 米,规划宽度 30 米,建设内容包含道路工程、给排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程等	4500	4500	区市政和代建事务中心
20	开工	挺秀南路（迎宾大道-滨河北路）	新建	次干道	立项	2021-2024	3.41	道路长 3413 米，规划红线宽 42 米	30000	30000	区市政和代建事务中心
21	开工	中兴路	新建	主干道	立项	2021-2023	1.5	长 1.5 公里，宽 36 米	11816	11816	区市政和代建事务中心
22	开工	兴湖路（云新大道-白云路）建设工程	新建	主干道	立项	2021~2022	0.78	道路全长约 780 米，道路红线宽 36 米	5313	5313	区市政和代建事务中心
23	开工	人民路（龙海一路—白云三路）升级改造工程	新建	主干道	立项	2021-2023	2.86	道路全长约 2860 米,道路红线宽 48、60 米	19250	19250	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
24	开工	人民路（北环路—秋溪路）升级改造工程	新建	主干道	立项	2021-2023	3.08	道路全长约 3080 米，道路红线宽 30 米	21340	21340	区市政和代建事务中心
25	开工	爱民西路（兴湖路—坪山河）工程	新建	支路	立项	2021-2022	0.67	长 671.397 米，宽 16 米，含桥梁建设	3755	3755	区市政和代建事务中心
26	完工	三和街道棠梓岭片区道路建设项目	新建	次干道/支路	前期研究	2021-2025	1.34	棠梓岭片区拟建次干道 2 条及支路 2 条，道路全长约 1336 米。其中：（呈祥路：次干道，长 412 米，道路红线 30 米；競秀路：次干道，长 270 米，道路红线 30 米；规划路一：支路，长 258 米，道路红线 16 米；规划路二：支路，长 396 米，道路红线 20 米）。主要建设内容：道路工程、排水工程。项目总投资 3673.78 万元。	3600	3600	三和街道办
27	完工	惠阳区三和街道棠华路建设工程(一期)	新建	次干道	前期研究	2020-2021	0.51	惠阳区三和街道棠华路建设工程(一期)道路总长约 506m，项目起点与惠南大道相交,终点交于规划联兴西路。道路等级为城市次干路，双向 4 车道，本次建设仅实施宽度为 16m 行车道。	1621	1621	三和街道办

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
28	完工	上刘路（北环路至荔兴路）	新建	次干道	计划	2021-2023	0.68	道路长 679 米，宽 30 米	7000	1410	区市政和代建事务中心
29	完工	学府路（河背街至荔兴路）	新建	次干道	计划	2021-2023	0.61	道路全长 610,宽 30 米.	4000	810	区市政和代建事务中心
30	完工	象红路（惠南大道—将军湖路段）	新建	次干道	计划	2022-2025	2.44	道路长 2438 米，规划宽 36 米、桥梁 2 座	17600	4310	区市政和代建事务中心
31	完工	中山东路（星河东路-经十九路）	新建	主干道	计划	2022-2023	0.98	道路长 982 米，道路红线 42 米，双向六车道，为城市主干道	9064	1810	区市政和代建事务中心
32	完工	中山东路（经二十五路-经三十一路）	新建	主干道	计划	2022-2025	1.8	道路长 1800 米，规划宽 60 米，双向八车道，为城市主干道	12940	8610	区市政和代建事务中心
33	完工	经三路建设工程	新建	次干道	计划	2022-2025	0.99	道路长 994 米，规划宽 24 米。	2810	1400	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
34	完工	北环路（安博段）工程	新建	主干道	计划	2022-2024	0.7	道路长 702 米，规划宽 42 米。	3669	1750	区市政和代建事务中心
35	完工	秋溪路（横岭河-迎宾大道）	新建	主干道	计划	2022-2025	3.63	道路全长约 3628 米，道路红线宽 36 米，双向 4 车道。	26391	7055	区市政和代建事务中心
36	完工	24 米规划路(永兴路至河背路)工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.58	道路长 575 米，规划红线宽 24 米	1979	1055	区市政和代建事务中心
37	完工	金伯路建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.32	道路长 320 米，规划宽 20 米。	1800	545	区市政和代建事务中心
38	完工	鸿泰路建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.8	道路长 800 米，规划宽 20～24 米。	4200	1265	区市政和代建事务中心
39	完工	秋溪路（经四路—横岭河）	新建	主干道	计划	2023-2024	0.32	道路长 320 米，规划宽 36 米。	4200	1265	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
40	完工	馨谷路（人民路至水背路段）	新建	次干道	计划	2023-2025	0.73	长 730 米，宽 32 米	1897	1055	区市政和代建事务中心
41	完工	馨谷路（水背路至将军东路段）	新建	次干道	计划	2023-2026	2.77	长 2770 米，宽 32 米	9695	4805	区市政和代建事务中心
小计							35.70		282860.15	212760.12	
五、“四好农村路”建设项目											
42	完工	农村公路产业、经济节点线路新（改）建工程	新建	农村路	计划	2021-2025	72.5	计划实施通产业园区、3A 级景区等经济节点等农村公路新（改）建约 72.5 公里，建设标准为三级及以上公路标准。	14100	14100	区交通运输局、相关镇街
43	完工	通建制村公路单车道改双车道改造工程	新建	农村路	计划	2021-2025	46.447	计划实施通建制村、衔接高速公路、衔接国省道路的农村公路单车道改双车道，建设路面宽 6 米及以上双车道。	5110.72	5110.72	区交通运输局、相关镇街
44	完工	规划县道 HZ056(乌塘-马安）建设工程	新建	一级公路	计划	2024-2025	7.395	三级双车道(C333、Y892、Y897、YB37、Y898)	8269	8269	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
45	完工	规划县道（HZ022）（樟木头石新-红卫）建设工程	新建	一级公路	计划	2023-2025	0.428	一级六车道（X886）	4100	4100	区交通运输局
46	完工	规划县道（HZ023）东风-花果金融科技城建设工程	新建	三级公路	计划	2021-2022	5.924	三级双车道（YA97、YB03、Y846）	4029	4029	区交通运输局
47	完工	规划县道（HZ024）三和-梅园线建设工程	新建	三级公路	计划	2024-2025	7.145	三级双车道（Y919）	4859	4859	区交通运输局
48	完工	“四好农村路”硬化建设工程	新建	农村路	计划	2021-2025	82	计划实施农村公路路面硬化 82 公里，路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米	7544	7544	区交通运输局、相关镇街
49	完工	“四好农村路”拓宽建设工程	新建	农村路	计划	2021-2025	30	计划实施农村公路窄路面拓宽 30 公里，拓宽路面至少 1 米	1080	1080	区交通运输局、相关镇街
50	完工	“四好农村路”畅返不畅建设工程	新建	农村路	计划	2021-2025	85	计划实施农村公路畅返不畅改造项目 85 公里，实施沥青罩面	8075	8075	区交通运输局、相关镇街

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
小计							336.84		57166.72	57166.72	
合计							539.77		2172779.77	1783763.77	

（3）储备项目

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
一、丰字交通轴线建设项目											
1	开工	H2 线惠阳段	新建	快速路	计划	2025-2029	11	东起惠州机场，西至马安黄严村交界处,拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	330000	10000	区交通轴线办
2	完工	H4 二期建设工程	新建	一级公路结合城市快速路	前期研究	2022-2024	4.34	淡水古屋至秋长岭湖村，拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	176800	176800	区公路局
3	开工	Z2（仲恺-新圩）	新建	快速路	计划	2025-2029	19	北起仲恺沥林交界处，南至新圩梅湖水库，与 H4 相交。拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	410000	36000	区交通轴线办

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
4	完工	Z3（规划南大道）	新建	快速路	计划	2022-2025	11.5	北起仲恺惠环交界处，南至镇隆琬窑水库，拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	230000	230000	区交通轴线办
5	完工	惠州平潭机场至东江科技园连接线建设工程 Z5（规划东新大道—机场路）	新建	快速路	计划	2023-2025	5.1	北起规划东新大道，下穿河惠莞高速、跨越东深供水管后沿河布设，途经浮谭，穿越大湖溪水接 X226 线，南至机场路，全长约 5.1km。拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	112700	112700	区交通轴线办
6	开工	Z4 二期（其他段）	新建	快速路	计划	2025-2030	23.6	北起永湖惠城区交界处，南至淡水古屋。拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	400000	0	区交通轴线办
7	完工	L4（陈江交界处—镇隆汽车站）	改扩建	快速路	计划	2022-2024	2.5	北起 G205 线陈江交界处，南至镇隆汽车站，主线双 8+辅道双 2，道路设计宽为 60 米。	32000	32000	区交通轴线办
8	开工	L5（潮莞高速良井出口—永湖彩二村）	新建	快速路	计划	2025-2027	6	北起潮莞高速良井出口，南至永湖彩二村。主线双 8+辅道双 2，道路设计宽 60 米	101000	10000	区交通轴线办
小计							83.04		1792500.00	607500.00	
二、国省道路建设项目											

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
9	完工	白云大道三期（原 S356 线惠东白花至惠阳洋纳段）	新建	一级公路兼城市主干道	前期研究	2023~2025	11	起点位于沙田镇与白花镇交界处，终点位于平龙洋纳桥，改造路段全长约 11km。本项目按一级公路兼城市主干道标准改建，设计车速拟定为 60km/h，双向 6 车道，断面宽度 36m。	58335	58335	区交通运输局
小计							11.00		58335.00	58335.00	
三、重要经济干线											
10	开工	红卫大道建设工程	新建	主干道	计划	2024-2027	3.6	项目全长约 3.6 公里，道路宽 42 米控制，双向六车道，按城市主干道标准建设，实施内容包括路面工程、雨污水工程、给水工程、电力工程、照明工程及沿线交安设施等。	50000	15000	区交通运输局
11	开工	X204 西段改扩建工程	新建	一级公路	计划	2021-2025	6.29	一级四车道	47175	47175	区交通运输局
12	完工	联兴三路建设工程	新建	一级公路结合城市主干线	储备计划	2022-2023	1.24	起于现状青惠一路和规划联兴三路交叉口，终点接规划联兴东路，全长约 1243 米，规划红线宽 36 米，为双向 6 车道。	8964	8964	区交通运输局

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
13	完工	青惠二路建设工程	新建	一级公路结合城市主干线	计划	2023-2024	2.764	位于镇隆镇，起于规划红荔东一路止于德政路，全长 2.764 公里，设计标准为城市主干道，规划红线宽度 42 米，双向 6 车道	33199	33199	镇隆政府
14	完工	惠大高速三和西侧辅道改造工程	新建	一级公路	计划	2023-2026	14	对现有惠大高速三和段东西两侧辅道按一级公路、双向四车道标准进行改造，东西两侧里程总长约 14 公里。	17500	10000	区交通运输局
小计							27.89		156838.49	114338.49	
四、城市道路建设项目											
15	完工	三和街道工业大道建设项目	新建	次干道	前期研究	2021-2025	2.6	工业大道项目设计起点为联兴东路，终点为叶挺大道，道路等级为城市次干道，道路红线宽 60 米，双向 4 车道，设计速度 40Km/h，道路全长 2.6km；道路红线范围内建筑拆迁面积约 1200 平米。项目总投资 1.44 亿元。	14400	14400	三和街道办
16	开工	秋长街道白石片区白园路（沿河南路-秋宝北路）	新建	支路	前期研究	2021~2025	0.6	全长约 0.6 公里，红线宽 12 米，进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，主要建设内容：道路工程、排水工程。	580	580	秋长街道办

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
17	开工	秋长街道白石片区明泰路（沿河南路-秋宝北路）	新建	支路	前期研究	2021~2025	1	全长约 1 公里，红线宽 18 米，进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，主要建设内容：道路工程、排水工程。	4500	4500	秋长街道办
18	开工	秋长街道维布片区牛角三路(人民一路-牛角二路)	新建	支路	前期研究	2021~2025	0.5	全长约 0.5 公里，红线宽 15 米，进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，主要建设内容：道路工程、排水工程。	2100	2100	秋长街道办
19	开工	秋长街道维布片区百兴路(秋溪北路-迎宾大道)	新建	支路	前期研究	2021~2025	0.8	全长约 0.8 公里，红线宽 15 米，进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，主要建设内容：道路工程、排水工程。	3360	3360	秋长街道办
20	开工	秋长街道新塘布片区田塘路（旺多路-北环路）	新建	支路	前期研究	2021~2025	1	全长约 1 公里，红线宽 20 米，进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，主要建设内容：道路工程、排水工程。	5000	5000	秋长街道办

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
21	完工	惠阳区第二人民医院周边道路项目(一期)	新建	主干道	方案阶段	2022-2023	3.34	东平路实施内容：右侧行车道半幅（半幅10m）、土石方、边坡防护、排水沟工程；交通工程（半幅）；排水工程；给水工程；照明工程（半幅） 清云路实施内容：右侧行车道半幅（半幅10m）、土石方、边坡防护、排水沟工程；交通工程（半幅）；排水工程；给水工程；照明工程（半幅） 怡翠路实施内容：行车道（全幅10m）、土石方、边坡防护、排水沟工程；交通工程（全幅）；排水工程；给水工程；照明工程（全幅）。 赵洞路B线实施内容：排水工程、给水工程。	20000	20000	新圩镇政府

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
22	完工	新圩镇长布学校周边道路建设工程	新建	主干路、次干路、支路	可研已批复	2021-2022	1.914	新星大道：城市主干路，设计长度 598m，起点接双围路，终点接长布围路，红线宽度 36m，设计车速 40km/h。 中周路：城市次干路，设计长度 434m，起点接兴隆路，终点接长布围路，红线宽度 26 米，设计车速 40km/h。 建邦路：城市支路，设计长度 436m，起点接长布围路，终点接兴隆路，红线宽度 21m，设计车速 30km/h。 兴隆路：城市支路，设计长度 446m，起点接建邦路，终点接中周路，红线宽度 18m，设计车速 30km/h。	13000	13000	新圩镇政府
23	完工	龙湖路道路建设工程	新建	次干道	施工图预算编制	2021-2022	1.2	龙湖路：道路全长 1.2km，南北走向，南起于塘溪路，南至红色干线（G228），双向 4 车道，道路红线宽 24m，按城市次干路标准，设计速度为 30Km/h，沿线依次与塘溪路、环东路、红色干线（G228）等道路平交。包括道路工程、交通工程、涵洞工程、给排水工程、电气工程、绿化工程等。	10000	10000	新圩镇政府

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
24	完工	惠阳区新圩镇兴业路道路建设工程（一期）	新建	次干道	方案阶段	2023-2025	2.9	兴业路实施内容：右侧行车道半幅（半幅9.5m）、土石方、边坡防护、排水沟工程；桥梁工程；交通工程（半幅）；排水工程；给水工程；照明工程（半幅）。 新田路实施内容：右侧行车道半幅（半幅9.5m）、土石方、边坡防护、排水沟工程；桥梁工程；交通工程（半幅）；排水工程；给水工程；照明工程（半幅）。	20000	20000	新圩镇政府
25	开工	沿河路	新建	主干道	计划	2022-2026	2.787	位于淡水街道，里程约为 2.787km，红线宽度 42m，设计标准为城市主干道，现状部分路段为双 2 车道，建议按照规划改造提升	62707	31354	区市政和代建事务中心
26	开工	南门中—南路道路升级改造	新建	次干道	计划	2021-2022	0.69	路长 692 米，红线宽 30 米，城市次干道。	3182	3182	区市政和代建事务中心
27	开工	三校西南侧规划路	新建	支路	计划	2022-2023	0.39	起点接纬九路，向东与东西轴线相交。按城市支路标准设计，道路红线宽 16m，道路设计长度 388m	1635	1635	区市政和代建事务中心
28	完工	人民路（白云三路—北环路）升级改造工程	新建	主干道	计划	2022-2024	3.53	全长约 3.527km，规划断面 48m	50419	2800	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
29	完工	草堆岭路（坪山河—白云坑街）建设工程	新建	支路	计划	2021-2022	0.73	道路全长约 733.195 米，道路红线宽 16、24 米	4571	1280	区市政和代建事务中心
30	完工	高尔夫路（金惠大道-体育文化路）改造工程	新建	次干道	计划	2022-2023	1.25	道路长 1252 米，规划宽 30 米，含排水泵站工程。城市次干道。	12356	7810	区市政和代建事务中心
31	完工	深汕高速北 18 米规划路(古屋村魏屋至高屋段)	新建	支路	计划	2022-2023	1.3	道路长约 1300 米，道路红线宽 18 米	6485	2410	区市政和代建事务中心
32	完工	开城大道（白云五路-龙海一路）升级改造工程（原开城大道（白云路-大亚湾交界）升级改造工程）	新建	主干道	计划	2023-2025	2.8	道路长约 2800 米，道路红线宽 42-48 米。	29263	10100	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
33	完工	体育文化路（南岸一路—滨河南路）建设工程，（原坪山河东侧30米规划路（规划六号路-深汕高速路北侧路））	新建	次干道	计划	2023-2024	0.51	道路全长约512米,道路红线宽30米，道路等级为城市次干道，双向4车道	3686	2750	区市政和代建事务中心
34	完工	坪河西路（南岸一路-白云一路）建设工程（原坪山河西侧16米规划路（规划六号路-白云路）	新建	支路	计划	2023-2024	1.41	道路全长约1413米,道路红线宽16米，道路等级为城市支路，双向2车道，	3954	3610	区市政和代建事务中心
35	完工	东华大道（白云大道-云新大道）升级改造	新建	主干道	计划	2022-2024	0.95	道路长约950米，道路红线60米，为城市主干道	5983	3610	区市政和代建事务中心
36	完工	纳兴路（归善大道－惠澳大道）建设工程	新建	次干道	计划	2022-2025	1.2	长1197米，宽32米	7936	3610	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
37	完工	纳兴路（归善大道－惠澳大道）涉铁工程	新建	次干道	计划	2022-2025	0.14	涉及上跨惠大铁桥梁工程长约 140 米	7364	3605	区市政和代建事务中心
38	完工	洋拾路（归善大道－迎宾大道）建设工程	新建	次干道	计划	2022-2025	2.03	长 2033 米，宽 24 米	11023	5510	区市政和代建事务中心
39	完工	石垄东街（洋拾路－惠澳大道）	新建	支路	计划	2023-2025	0.36	长 364 米，宽 18 米	1541	472	区市政和代建事务中心
40	完工	北环路（秋湖路-内环西路）建设工程	新建	主干道	计划	2022-2025	0.96	长 957.6 米，宽 42 米-90 米（其中包括桥梁工程长约 100 米）	11917	3585	区市政和代建事务中心
41	完工	纳清路（内环东路—归善大道）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.79	道路长约 789 米，规划宽度 24 米，城市次干道，双向四车道。	3870	1171	区市政和代建事务中心
42	完工	纳清二街建设工程	新建	支路	计划	2023-2024	0.33	道路长约 333 米，规划宽度 15 米，城市支路，双向两车道。	1669	506	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
43	完工	纳清三街建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.43	道路长约 427 米，规划宽度 24 米，城市次干道，双向四车道；	2225	678	区市政和代建事务中心
44	完工	新兴路（秋宝南路-塘井路）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.52	道路长约 520 米，规划宽 20 米	2020	785	区市政和代建事务中心
45	完工	大门埔路（惠澳大道-桥兴路）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2025	0.95	路线长约 954m，道路宽 32m	6748	2035	区市政和代建事务中心
46	完工	桥兴路（大门埔路-新桥南路）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2025	1.25	路线长约 1250m，道路宽 32m	8418	2545	区市政和代建事务中心
47	完工	银坑南路（惠澳大道-东盛路）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2025	1.35	约 1350m，道路红线宽 24m	12680	3805	区市政和代建事务中心
48	完工	北环路（叶挺大道-内环西路）改造工程	新建	主干道	计划	2023-2024	5.2	全长约 5.2km，北环路定位为城市主干路标准，道路现状为双向六车道，中央绿化带平均宽度为 8 米，总宽为 23-60 米	7723	2745	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
49	完工	内环西路跨淡水河桥重建工程	新建	主干道	计划	2022-2024	0.75	起点下寮新村一路，终点壹方水榭，全长约750m	15897	5610	区市政和代建事务中心
50	完工	云新大道（泰和路-兴湖路）建设工程	新建	主干道	计划	2023-2025	0.78	道路长 780 米，规划宽 60 米.城市次干道。	6544	960	区市政和代建事务中心
51	完工	秋洋路延长段	新建	主干道	计划	2023-2024	0.36	道路全长 364 米，红线宽度 42 米	3827	1153	区市政和代建事务中心
52	完工	秋洋路（茶园一路—将军湖路）建设工程	新建	主干道	计划	2023-2025	1.85	长 1850 米，宽 42 米。（含一座约 100 米长桥梁）	19210	5855	区市政和代建事务中心
53	完工	坪河西二路建设工程(原坪山河西侧 16 米规划路（爱民西路-龙海一路）)	新建	支路	计划	2023-2025	1.29	道路全长约 1290 米,道路红线宽 16 米，道路等级为城市支路，双向 2 车道，	4194	2165	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
54	完工	星云一路建设工程（原坪山河东侧 16 米规划路(白云路-爱民西路））	新建	支路	计划	2023-2024	0.37	道路全长约 369 米,道路红线宽 16 米，道路等级为城市支路，双向 2 车道	2400	725	区市政和代建事务中心
55	完工	淡丘路（河坝路-星河西一路）（原博雅实验学校北侧 24 米规划路建设工程）	新建	次干道	计划	2023-2024	0.62	道路全长约 620 米，道路红线宽 24 米，道路等级为城市次干道，双向 4 车道	3679	1265	区市政和代建事务中心
56	完工	秋溪路(新九路—新深惠快速)工程（原秋溪中路）	新建	主干道	计划	2023-2025	1.46	道路长 1460 米，规划宽 36 米。	6981	305	区市政和代建事务中心
57	完工	秋宝北路	新建	次干道	计划	2023-2025	1.99	道路长 1985 米，规划宽度 29-32 米	15586	4705	区市政和代建事务中心
58	完工	体育文化路（高尔夫路-育才二路）建设工程	新建	次干道	计划	2023-2024	0.65	长约 350 米，红线宽 30 米	2180	659	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
59	完工	旺多路（秋宝路至北环路）道路建设工程	新建	次干道	计划	2023-2025	0.8	道路全长约 800 米，规划路宽 30 米，双向四车道	6692	2013	区市政和代建事务中心
60	完工	北环路（新深惠快速至新七路）道路建设工程	新建	主干道	计划	2023-2025	0.87	道路全长约 871 米，规划道路宽 42 米，双向六车道	8683	2405	区市政和代建事务中心
61	完工	塘梨路	新建	支路	计划	2023-2024	1.21	长度约 1214m，红线宽 15m，城市支路	5602	1505	区市政和代建事务中心
62	完工	仲恺路（人民路-开城大道）涉铁工程	新建	次干道	计划	2023-2026			20000	6010	区市政和代建事务中心
63	完工	惠州南站新城片区 PPP 项目涉铁工程（大门埔路隧道下穿惠大铁路涉铁工程）	新建	次干道	计划	2022-2025	0.68	全长 678 米，其中铁路段顶进隧道 20 米，现浇封闭式隧道 140 米，隧道敞口段 327 米	29940	12050	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	项目名称	建设类别	道路等级	目前阶段	建设周期	道路里程(km)	项目建设内容及规模	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位
64	完工	滨河南路（内环西路-体育文化路）建设工程	新建	次干道	计划	2022-2025	0.51	道路全长约 514 米,道路红线 30 米，道路等级为城市次干道，双向 4 车道，跨坪山河桥梁一座。	8169	3150	区市政和代建事务中心
65	完工	云水路（秋湖路—金云路）建设工程	新建	支路	计划	2022-2025	0.45	道路全长约 445m,采用设计速度为 30km/h 的城市支路设计标准，双向 4 车道，道路红线宽 24m.包括道路工程、交通工程、给排水工程、电力电信和照明工程、绿化景观工程等建设。	1630	670	区市政和代建事务中心
66	开工	惠阳（象岭）智慧科技产业园配套设施工程	新建	城市道路	计划	2023-2027		该项目为惠阳（象岭）智慧科技产业园区配套基础设施工程，包括将军湖路、象岭北路、象秋路、规划 D2 路、西五路、棠梓岭路等。	75188	22556.4	区市政和代建事务中心、三和街道办
小计							62.351		598714.9401	268292.5443	
合计							184.285		2606388.430	1048466.034	
总计							785.116		5333561.093	3280034.047	

附表 03 惠阳区综合交通发展“十四五”公交场站建设项目库表

序号	项目名称	所属街道	项目建设内容及规模	建设起止年限	总投资（万元）	“十四五”资金需求（万元）	责任单位	备注
1	永湖公交场站	永湖	规划为公交场站用地 5241 ㎡	2021~2025	1310	1310	惠阳交通局	现状为绿地
2	沙田公交场站	沙田	规划为公交场站用地 3130 ㎡	2021~2025	783	783	惠阳交通局	现状为绿地
3	新圩公交场站	新圩	规划为公交场站用地 3214 ㎡	2021~2025	804	804	惠阳交通局	现状为绿地
4	镇隆公交场站	镇隆	规划为公交场站用地 6875 ㎡	2021~2025	1719	1719	惠阳交通局	现状为绿地
5	秋长公交场站	秋长	规划为公交场站用地 14005 ㎡	2021~2025	3501	3501	惠阳交通局	现状为绿地
6	三和公交场站	三和	规划为公交场站用地 7094 ㎡	2021~2025	1774	1774	惠阳交通局	现状为绿地
7	良井公交场站	良井	规划为公交场站用地 2340 ㎡	2021~2025	585	585	惠阳交通局	现状为绿地
8	平潭公交场站	平潭	规划为公交场站用地 3146 ㎡	2021~2025	787	787	惠阳交通局	现状为绿地
9	惠阳区高铁站客运中心枢纽（惠州南站）	淡水	位于淡水惠州南站，规划用地 1114751 ㎡	2021~2025	2000	2000	惠阳交通局	现状为绿地,部分居民楼
10	淡水街道洋纳村公交基地建设项目	淡水	在淡水街道洋纳村规划建设一个约 4.7 万平米的公交基地	2021~2025	2000	2000	惠阳交通局	位于淡水,迎宾大道东侧,多为绿地
11	新圩汽车站建设项目	新圩	建设新圩汽车客运站（三级）。目前已完成选址，项目用地问题难以解决，项目一直无法推进	2021~2025	2000	2000	惠阳交通局	
12	秋长街道秋南片区公交基地建设项目	秋长	在秋长街道秋南片区建设一个约 3 万平米的公交基地	2021~2025	2000	2000	惠阳交通局	
合计					19261	19261		

附表 04 惠阳区综合交通发展“十四五”公共停车场建设项目库表

序号	项目名称	所属街道	位置	主要服务对象	用地面积（㎡）	泊位（个）	停车型式	“十四五”资金需求（万元）	备注
1	行政服务中心停车场	淡水	惠阳区行政服务中心南边	办理业务市民、工作人员	27268	908	地面	2181	现状为空地、绿地
2	尧岭路停车场	淡水	尧岭一路与人民公园路交界	周边居民	21846	728	地下	1748	现状为绿地
3	古井路停车场	淡水	古井五路与长安北路交界	周边居民	21455	714	机械	12852	现状为绿地
4	卢屋路停车场	淡水	卢屋路	周边商业	10836	361	地面与地下	867	现状为路面停车场
5	金惠大道停车场	淡水	金惠大道	周边商业和居民	5042	168	地面	403	现状为绿地
6	人民六路停车场	淡水	人民六路右侧	周边居民	2290	76	地面	183	现状为空地、绿地
7	大华三路停车场	淡水	大华三路	周边居民	1110	36	地面	89	现状为绿地
8	石湖路停车场	淡水	石湖路	周边居民	2629	87	地下	210	现状为小区内部路面停车
9	爱民东路停车场	淡水	爱民东路	周边商业和居民	2084	69	地面	167	现状路面停车
10	惠州南站广场停车楼	淡水	惠州南站广场	接送旅客	5000	300	立体式停车楼	5400	现状为绿地
11	永湖碧桂园停车场	永湖	永湖碧桂园	周边居民	20386	582		1631	现状为小区内部空地
12	福地村东侧停车场	永湖	福地村东侧	周边居民	10154	290		812	现状为绿地
13	淘下沥停车场	沙田	淘下沥北侧	周边商业和居民	4657	133		373	现状为绿地
14	米糖停车场	沙田	米糖社区北侧	周边居民	5206	149		416	现状为绿地

序号	项目名称	所属街道	位置	主要服务对象	用地面积（㎡）	泊位（个）	停车型式	“十四五”资金需求（万元）	备注
15	汽车厂停车场	三和	迎宾大道北侧	周边工作人员	3300	94		264	现状为绿地
16	黄岭坝停车场	秋长	黄岭坝东侧停车场	周边居民	10713	306		857	现状为绿地
合计								28454	

附表 05 惠阳区综合交通发展“十四五”智慧交通建设项目库表

序号	建设主题	建设任务	建设类型	投资匡算（万元）	实施主体建议	说明
1	运行中心	支撑平台建设：网络及安全设备、光纤数据交换设备、视频云存储设备、云存储管理服务器设备、高清视频矩阵设备等	复用/分期实施	—	惠阳区交通局、惠阳区交警大队	服务器与数据库均由电子政务云平台提供
2		基础数据平台：实现数据一体化接入、数据智能化处理、数据资源交换共享及数据安全支撑等	复用/分期实施	—	惠阳区交通局、惠阳区交警大队	在复用既有惠阳分中心基础上，针对惠阳区需求进行功能升级
3	专业平台	交通运行监测调度中心：主要包括交通管理业务应用分系统、数据可视化分系统建设	新建/分期实施	800（已立项 380 万元）	惠阳区交通局	
4	行业应用	动态交通管理—交通采集系统：干线道路、重要国省干道、重要场所周边主次道路交通参数采集。优先推进惠阳区人民路、白云路、叶挺大道、迎宾大道等干线路网及 G205、S358 等重要国省干道的交通监测设备基础设施的规划布局建设（60 个断面）	新建/分期实施	300	惠阳区交通局、惠阳区交警大队	与市区两级系统实现互联互通
5		静态交通：主要包括综合停车信息管理系统、充电设施管理系统、停车信息发布系统、区域停车诱导系统、数据分析决策系统及停车 App 建设	新建/分期实施	800	惠阳区交通局、惠阳区交警大队	打造惠阳区智慧停车一张图
6		公交交通：电子站牌示范工程，先行选择惠阳中心城区、惠州南站、机场片区进行试点 5 对公交电子站牌	新建/分期实施	300	惠阳区交通局	—
小计				1,820		

附表 06 惠阳区“十四五”规划重大项目计划表

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
1	完工	深汕高速惠阳西互通立交建设工程	续建	高速公路	前期研究	2019-2022	——	互通立交采用 T 型立交出口方案，匝道出口为七进十一出设置，主线路基标准横断面宽为 42.0 米	27504	19504	区交通运输局
2	完工	H4 一期建设工程（深惠红色干线工程）	续建	快速路	开工	2020-2023	16.88	秋长岭湖至新圩东风村，拟按城市快速路标准，红线宽 65 米，主 8+辅 4 标准建设。	368869	366385	区公路局
3	完工	白云大道（省道 S356 线淡水秋长段）一期改造工程	续建	一级公路兼城市主干道	立项、施工许可	2018~2020	5.847	按照一级公路兼城市主干道、双向六车道标准建设，建设内容包括路面工程、雨污水改造、给水工程、电力工程（仅计入过路暗管）、照明工程以及沿线交安设施等。	31773	4273	区交通运输局
4	完工	S358 线惠阳新圩至东莞清溪段旧路改造工程	续建	一级公路兼城市主干道	开工	2020~2021	11.97	本项目是惠阳新圩至东莞清溪段长 11.97 公里，主要分为 2 段，新圩往约场段 7.9 公里于 1993 年按照两车道的二级公路建成通车公路路基宽 10~12 米，水泥混凝土路面宽度 9 米，约场至东莞交界处 4 公里是两车道的四级公路，公路路基宽度 7.5~8.5 米，水泥混凝土路面宽 7 米	4200	600	区公路局

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
5	完工	将军东路（X225线黄竹沥至周田段）建设项目工程	续建	一级公路兼城市主干道	立项、施工许可	2019-2021	3.22	项目全长 3.2 公里，黄竹沥至周田段按 42 米路基宽，双向六车道一级公路结合城市主干道标准实施。	29560	13060	区交通运输局
6	完工	滨河北路北段及河道边坡支护工程	续建	主干道	开工	2020-2022	1.3	全长 1301 米，规划红线宽 42 米。	11500	8060	区市政和代建事务中心
7	完工	大门埔路（经三十一路-内环东路）	续建	主干道	开工	2018-2022	2.11	道路长 2114 米，道路红线 32 米,双向六车道,为城市主干道	6372	1465	区市政和代建事务中心
8	完工	秋溪路（外环路—经四路）工程	续建	主干道	开工	2018-2022	1.16	道路全长约 1.16 公里,规划道路红线 36 米	4544	1709	区市政和代建事务中心
9	完工	云新大道（人民路--规划路段）工程	续建	主干道	开工	2017-2020	1.57	道路长约 1570 米，红线宽 60 米，机动车道宽 24 米，双向 6 车道	6963	1656	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
10	完工	荔兴西路工程	续建	主干道	开工	2018-2021	0.67	道路长 666.112 米，规划红线宽 30 米，设计为双向 4 车道	2700	1121	区市政和代建事务中心
11	完工	内环路北段（秋宝路至横岭二桥）工程（连接路）	续建	主干道	开工	2019-2022	0.72	道路长 720 米，规划红线宽 60 米	3753	2133	区市政和代建事务中心
12	完工	金惠大道延长线（幸福里段）建设工程	续建	主干道	开工	2018-2021	0.7	道路长 700 米,宽 30 米和 36 米	1836	855	区市政和代建事务中心
13	完工	滨河北路东段工程	续建	主干道	开工	2020-2022	0.5	道路长 500 米，规划宽 32 米	2686	1910	区市政和代建事务中心
14	完工	中山东路（经十九路-经二十五路）	续建	主干道	开工	2021-2023	0.95	路长 948 米，规划宽 60 米，双向八车道，为城市主干道	6322	1300	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
15	完工	惠州湾高速公路	新建	高速公路+快速路	前期研究	2021~2024	13.4	高速公路，主线双 8 车道，道路设计宽 52 米	245400	245400	区交通轴线办
16	开工	惠坪高速（东西轴线、机场高速、新圩支线）建设工程	新建	高速公路+快速路	前期研究	2021~2024	56	含东西轴线、机场高速、新圩支线，高速公路结合城市快速路,主线双 8+辅道双 4，道路设计宽 100 米	2300000	——	区交通轴线办
17	完工	新深惠快速路（秋溪南路-白云大道）	新建	快速路	勘察设计	2021-2024	6.4	起于东西轴线，利用原规划的新深惠快速预留通道向南接石化大道，境内全长 5.32km，红线宽 60m。	173000	173000	区市政和代建事务中心
18	开工	惠州机场疏港快线改建工程	新改建	快速路+主干道	勘察设计	2020-2028	38.87	项目全长 38.87 公里，途径良井、永湖、镇隆，其中镇隆与沥林交界处至永湖镇彩二村段 28.72 公里,纳入惠州市轴线规划中快速路横三线建设，按照一级公路结合城市快速路标准建设，车道为“八主四辅”，路基宽 65 米，设计速度 80 公里/小时。永湖镇彩二村至良井北联村段 10.15 公里,为市轴线规划中联络线 L5，按一级公路结合城市主干道标准建设，车道为“八主两辅”路基宽度为 60 米，设计速度 60 公里/小时	808277	504707.8	区公路局

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
19	完工	Z2 骨干快速路（惠阳段）新龙大道（新圩至龙岗段）一期新建工程	新建	快速路	勘察设计	2021-2024	4.63	规划新龙大道，北起新圩梅湖水库，与 H4 相交，南至惠州深圳交界处，接深圳盐龙大道北延段，全长约 4.63 公里，按城市快速路标准进行建设，设计为主线双向八车道，辅道双向 4 车道，道路红线宽度 65m，设计范围包含道路工程、排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程等。	126000	125500	区交通运输局
20	完工	站前路（深汕高速至惠大高速辅道）建设工程	新建	快速路	前期研究	2021-2024	5.6	北起淡水古屋，与 H4 相交，南至惠大高速辅道，拟按城市快速路标准，红线宽 60 米。	112000	112000	区市政和代建事务中心
21	完工	L5（良井北联村—潮莞高速良井出口）	改扩建	快速路	勘察设计	2021-2024	4.8	北起良井北联村，接东西轴线，南至潮莞高速良井出口。主线双 8+辅道双 2，道路设计宽 60 米	—-	——	区交通运输局
22	完工	白云大道（二期）改建工程	新建	一级公路兼城市主干道	勘察设计	2021~2023	6.236	按照一级公路兼城市主干道、双向六车道标准建设，建设内容包括路面工程、雨污水改造、给水工程、电力工程（仅计入过路暗管）、照明工程以及沿线交安设施等。	47807	40807	区交通运输局

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
23	完工	新清大道（原S358线惠阳新圩至东莞清溪段）	新建	一级公路兼城市主干道	开工	2021-2023	6.271	起点位于新圩镇约场欠口村，为S358旧线平面交叉顺接深莞惠红色干线立交匝道处，再向西北方向经新屋、黄泥塘，接回S358线旧路，下穿博深高速跨线桥后，终点位于东莞清溪镇交界处。路线全长约6.271公里，按双向六车道一级公路建设，路基宽度33米。	96328	96031	区公路局
24	开工	龙湖公路（塘吓路口至龙湖路段）拓宽工程	新建	一级公路	前期研究	2022-2027	3.5	起点与G205线相交途径太平货柜厂，终点位于东风村与龙湖路相交，全长3.5公里，总投资2.6亿元，“十四五”资金需求2.6亿元。	26000	26000	区公路局
25	完工	将军东路X225线（二期）改建工程	新建	一级公路兼城市主干道	立项	2021-2023	3.26	1）将军东路X225线（二期）工程改建部分:起点位于迎宾大道秋长街道茶园村路口,北经秋长街道茶园村、周田村，终点接于周田路口，道路全长约2.13km。 2）将军路（进园路）扩建部分:在旧路双向两车道基础上扩建，道路全长1.13km。	30000	23750	区交通运输局

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
26	完工	新南大道（Y948线）改建工程	新建	一级公路结合城市主干道	立项	2022-2024	7.987	项目改造起点位于约场现状 Y948 与 S358 平交口，沿现状 Y948 线，途经约场士于、红卫、学塘布、松园坑、南坑等地，终点为现状东径桥，与深圳规划的吉桥路对接。项目路线全长 7.987km，其中 KO+OOO～K7+250 段拟采用双向六车道一级公路结合城市主干道标准，设计速度 60km/h，路基宽 30m（局部拆迁受限路段采用 25m)；K7 +250 ～ K7+987 段拟采用双向六车道一级公路结合城市主干道标准，设计速度 60km/h，路基宽 42m。全线中小桥 3 座，涵洞 13 道，主要平交 2 处，其他交叉口 64 处，配套设施有雨水管道工程、电力工程、通信工程及绿化照明工程等。	73441	73141	区交通运输局

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
27	完工	良湖大道一期（良井段）及连接线改建工程	新建	主干道兼一级公路	立项	2021-2024	8.686	良湖大道一期（良井段）改建工程：总里程 3.912km，一级公路兼城市主干路，标准断面宽 42m，双向六车道，建设内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、电气工程、绿化工程、交通工程等。连接线改建工程：总里程 4.774Km，一级公路、标准断面宽 29 米、双向六车道，建设内容包括道路工程、桥梁工程、交通工程等。	65000	64500	区交通运输局
28	完工	规划县道（HZ053）镇隆镇皇后大道（华安路—南大道）工程	新建	一级公路结合城市主干线	立项	2021-2023	2.67	起于仲恺区和畅西五路及惠风西二路相交处，终点止于规划南大道，全长 2662m，规划红线宽度 42m，双向 6 车道。	29500	29000	区交通运输局
29	完工	半岛桥及连接线升级改造工程	新建	主干道	前期研究	2021-2024	——	包括旧桥拆除面积约 6400 平方米、新建桥梁面积约 8100 平方米、新建道路面积约 5000 平方米等。	25000	25000	区市政和代建事务中心
30	完工	象岭二路一期(象岭北路—将军东路段)	新建	主干道	计划	2021-2023		惠阳（象岭）智慧科技产业园区的配套基础设施，主要含道路、排水、绿化、电气工程	15814	15814	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
31	完工	象岭二路二期（将军东路—楼新路）建设工程	新建	主干道	计划	2021-2024	0.7	惠阳（象岭）智慧科技产业园区的配套基础设施，道路长约 700 米，规划红线宽 42 米，双向六车道，城市主干道。	8606	8606	区市政和代建事务中心
32	完工	金惠大道（人民四路内环西路）升级改造工	新开工	主干道	计划	2021-2024	2.82	道路全长约 2820 米，道路红线宽 45、60 米。	25000	25000	区市政和代建事务中心
33	开工	中兴路	新建	主干道	立项	2021-2023	1.5	长 1.5 公里，宽 36 米	11816	11816	区市政和代建事务中心
34	开工	兴湖路（云新大道-白云路)建设工程	新建	主干道	立项	2021~2022	0.78	道路全长约 780 米，道路红线宽 36 米	5313	5313	区市政和代建事务中心
35	开工	人民路（龙海一路—白云三路）升级改造工程	新建	主干道	立项	2021-2023	2.86	道路全长约 2860 米,道路红线宽 48、60 米	19250	19250	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
36	开工	人民路（北环路—秋溪路）升级改造工程	新建	主干道	立项	2021-2023	3.08	道路全长约 3080 米，道路红线宽 30 米	21340	21340	区市政和代建事务中心
37	开工	爱民西路（兴湖路—坪山河）工程	新建	主干道	立项	2021-2022	0.67	长 671.397 米，宽 16 米，含桥梁建设	3755	3755	区市政和代建事务中心
38	完工	北环路（安博段）工程	新建	主干道	计划	2022-2024	0.7	道路长 702 米，规划宽 42 米。	3669	1750	区市政和代建事务中心
39	完工	秋溪路（横岭河-迎宾大道）	新建	主干道	计划	2022-2025	3.63	道路全长约 3628 米，道路红线宽 36 米，双向 4 车道。	26391	7055	区市政和代建事务中心
40	完工	金秋大道(环城路至人民路)工程	新建	主干道	计划	2023-2025	0.46	道路长 460 米，规划红线宽 60 米	3729	2045	区市政和代建事务中心

序号	十四五进展目标	重点工作	类别	道路等级	目前阶段	项目起止时间	道路里程(km)	建设内容	总投资(万元)	十四五预期投入(万元)	责任单位
41	完工	秋溪路（经四路—横岭河）	新建	主干道	计划	2023-2024	0.32	道路长 320 米，规划宽 36 米。	4200	1265	区市政和代建事务中心
42	完工	惠阳区 2020 年度智慧停车场项目	新建	——	计划	2021-2025	——	在市第六人民医院（含崇雅路分院）、好宜多商城处、惠阳行政服务中心建成不少于 3 处智慧停车场，占地面积约 18734 平方米，提供不少于 500 个停车位。	4445	4445	区城投公司
合计							233.43		4819663.02	2090322.78	

附表 07 征求意见情况（第一次）

共回收 14 个部门意见，其中 7 个部门反馈了具体意见，区公路局、工信局、农水局、文广局、淡水街道、平潭、永湖镇反馈无意见

序号	部门	意见内容	意见采纳情况
1	区发改局	1、根据《惠州市停车场建设与管理办法(征求意见稿)》，由自然资源部门牵头会同有关部门编制停车场专项规划。鉴此，第 36 项建议与上级有关规定一致	采纳。试点并逐步推进立体停车场建设，建议中心城区规划社会公共停车场采用立体停车场设计，十四五期间试点推进惠州市第六人民医院、惠阳区行政服务中心、淡水好宜多商圈、等立体停车场规划研究及建设。
		2、建议将“第七章 持续推进交通品质提升，第一节 引导停车设施有序发展，一、制定分区域差别化停车供应策略的推行差别化收费”，修改为“实行政府指导价和政府定价管理的机动车停车设施，可按不同区域、不同位置、不同车型、不同时段实施差别化停车服务收费。不同区域停车设施，应根据停车供需状况差异，并考虑公共交通发展水平、交通拥堵状况、道路路网分布等因素，划分不同区域，实行级差收费。”	采纳，已在报告中更新
		3、37 页倒数第 5 行“深汕城际”更正为“深惠城际”。	采纳，已在报告中更新
		4、94 页重点工作“全力配合推进平潭机场提升建设为干线机场，发挥深圳第二机场功能”，我局由“责任单位”修改为“配合单位”。理由：我局非牵头责任单位，建议按我区实际进行修改。	采纳，已在报告中更新
		5、94 页涉及轨道交通的重点工作，建议“责任单位”中区发改局与区自然资源局的位置互换。理由：现阶段的重点工作以前期规划设计为主。	采纳，已在报告中更新
2	区财政局	1、列入“十四五”交通规划的具体项目以相关职能部门意见为准并报区政府审定。	采纳

序号	部门	意见内容	意见采纳情况
		2、按我区目前的财力状况，在规划期内无法承担上述项目建设资金需求，请相关实施单位务必要按照“综合统筹、先急后缓”的原则，充分考虑拟纳入项目实施的必要性、可行性和项目在“十四五”期间的建设完工率，对拟纳入的项目重新进行筛选、优化，适当压减项目的数量和投资规模，将规划期内的资金需求控制在 200 亿元之内（不含征地拆迁费用）。	采纳，充分考虑项目实施的必要性，保障丰字交通轴线建设、已开工项目续建、已开展前期项目建设，将“十四五”期间建设项目分为续建项目、新建项目、储备项目。“十四五”期间需项目建设总资金约 228.122 亿元。
		3、对公交站场和停车场等建设项目，原则上采用社会投资方式解决资金需求，以减轻区财政压力。	采纳
		4、在规划期间，请相关职能部门根据区财力的状况和项目推进的实际情况适时调整规划项目和投资规模。	采纳
3	区公安分局交警大队	1、来函对惠阳区在“十四五”期间的交通发展进行综合规划，从而进一步改善城市整体形象、提升城市品质。编制充分结合惠阳区现状，成果准确且全面，并具有前瞻性和可行性。对于规划的目标策略、行动计划、重点工作以及涉及我大队的项目分工无意见，我大队将结合工作职能，全力做好各项重点工作，进一步加快智慧交通的建设及应用，加强摩电及货车的管理力度，完善辖区道路交通的疏解机制，继续推进辖区道路的隐患排查，保障交通出行安全，打造更安全、更高效地交通环境。	采纳
4	区交通轴线规划建设指挥办	1、、对附件《惠阳综合交通运输发展十四五项目库（征求意见）》道路建设计划表中涉及丰字交通主要轴线内容（第 1-21 项），建议参照经区政府审定的《惠阳区“五横五纵”“五联”建设实施计划汇总表》进行调整。	采纳，已在报告中更新
		2、对附件《惠阳综合交通运输发展十四五项目库（征求意见）》道路建设计划表中其他重要经济干线建设项目内容（第 22-58 项），以相关职能部门意见为准。	采纳，已在报告中更新
		3、对附件《惠阳综合交通运输发展十四五重点项目表》第 16 项“加快推进惠阳区重点产业平台及四大新城片区对外交通通道，争取进入实施进程”，建议责任单位“区交通轴线办”修改为“区交通运输局”。	采纳，已在报告中更新
5	新圩镇	1、实施时序问题：1）新清大道应尽快实施；2）国道 228 线新圩塘吓口至太平货柜厂段建议明年上半年实施。	部分采纳，国道 228 线新圩塘吓口至太平货柜厂段目前开展前期研究，结合实施进度安排工期

序号	部门	意见内容	意见采纳情况
		2、建议《规划报告》增加红卫大道、东南大道建设项目。	部分采纳，红卫大道列入建设项目，东南大道规划尚未稳定，暂时不列入建设计划
		3、建议《规划报告》增加深惠城际新圩站与新圩客运站同步规划建设，打造新圩交通新枢纽。	采纳，已在报告中更新
6	秋长街道	1、惠阳综合交通运输发展十四五项目库(征求意见) excel 表中，第 56 项（序号 52） 北环路，应修改为"北环路一金辉北路"，表述修改为"现状北环路-金辉北路未建"。	采纳，已在报告中更新
		2、为进一步完善市政道路基础设施，助力产业转型升级，结合片区产业发展及居住居民迫切需求，建议将秋长街道辖区以下六条道路纳入"十四五"期间惠阳道路建设计划(惠阳综合交通运输发展十四五项目库) ，分别为:秋洋路(岭湖片区)、牛角三路(维布片区)、百兴路(维布片区)、田塘路(新塘片区)、白园路(白石片区)、明泰路(白石片区) 。	采纳
7	良井镇	1、对该初步方案意见提及的良井公交场站，建议贵局结合我镇圩镇片区控制性详细规划，具体规划位置、面积详见附件。	采纳

附表 08 征求意见情况（第二次）

共回收 11 个部门意见，其中 6 个部门反馈了 17 条具体意见，区发改局、区农水局、淡水街道、平潭街道、秋长街道反馈无意见。

序号	单位	意见内容	意见采纳情况	备注
1	惠阳区财政局	对我区《综合交通运输发展“十四”规划》三个《策略研究专题》中提出的相关建议或项目建设建议应结合我区财力状况和交通运输发展需求，按“综合统筹，先急后缓”原则逐步推进。	采纳	采纳情况说明：已在”十四五“道路交通重点建设计划安排上充分考虑我区财力状况和交通运输发展需求，将十四五交通建设规模缩减至 228.122 亿元，并对拟建设的道路建设项目进行分类 ，划分为“续建项目”、“新建项目”、“储备项目”。详见《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划》第 94~102 页以及报告附表 02。
2		为减轻区政府负担，建议你局对拟建设的项目进行筛选优化，根据我区财力实际适当缩减建设规模，并积极向上级部门争取资金支持。	采纳	
3		确定建设项目后你局应及时制定相关项目实施方案报区政府审定，并根据项目建设进度做好分年度资金需求预算。	采纳	采纳情况说明：待建设项目确定后我局将及时协调相关部门制定相关项目实施方案报区政府审定，并根据项目建设进度做好分年度资金需求预算。

序号	单位	意见内容	意见采纳情况	备注
4		关于 TC 改革。经了解，周边地区的 TC 改革虽然成效明显，但也带来了较重的财政负担。建议分析 TC 改革的利弊，并根据惠阳目前的经济发展水平，进一步探索、研究实行其他方式的可能性，以供区政府选择最优方案作参考。	采纳	采纳情况说明：关于公交 TC 模式是在佛山、惠城区、大亚湾区等城市及区域公交改革经验的基础上提出的、最适合惠阳公交改革的模式，前期已进行了模式分析选择，区交通局也在前期开展了大量的调研和费用测算工作，通过多次调整最大限度地降低公交改革的成本费用，目前正在全力推进实施。公共交通的公益性、服务性属性决定了维持公交正常运营的大部分费用需要由政府来承担，随着改革的深入，后期可以借鉴深圳的经验，通过成本规制等方式，促使公交企业不断提高运营效益、降低不必要的运营费用，逐步减轻政府财政负担。详见《惠阳区公共交通发展策略研究专题》第 69~73 页以及第 104~105 页。
5	惠州市惠阳公路管理局	《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，第 8 项，H4 一期建设工程，目前阶段需调整为动工。	采纳	采纳情况说明：H4 一期建设工程，目前阶段已调整为“开工”。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告第 116 页。
6		《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，第 17 项，L5（良井北联村—潮莞高速良井出口），该项目作为良湖大道连接线实施，建议责任单位调整为区交通运输局。	采纳	采纳情况说明：已按建议调整，详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告第 123 页。
7		《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，第 22 项，国道 G228 线(现省道 358 线)惠阳新圩至东莞清溪路段改建工程项目，该项目旧路改造 2017 年已完工，新线建设已调整为：新清大道（原 S358 线惠阳新圩至东莞清溪段）改建工程，因此建议删除该项。	采纳	采纳情况说明：已按建议删除国道 G228 线（现省道 358 线）惠阳新圩至东莞清溪路段改建工程项目。

序号	单位	意见内容	意见采纳情况	备注
8		《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，第 23 项，国道 228 线新圩塘吓路口至太平货柜厂段，该项目已调整为龙湖东路（G205 至龙湖路段）拓宽工程，起点与 G205 线相交途径太平货柜厂，终点位于东风村与龙湖路相交，全长 3.5 公里，总投资 2.6 亿元，“十四五”资金需求 2.6 亿元。	采纳	采纳情况说明：已按建议修改。后与惠阳公路管理局进一步沟通，按照惠阳公路管理局修改意见将路名调整为“龙湖公路”。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告第 124 页。
9		《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，第 24 项，新清大道（原 S358 线惠阳新圩至东莞清溪段）改建工程，该项目已完成设计施工总承包招标，施工单位已开展临时设施建设，目前阶段需调整为动工，道路等级为一级公路，工期 3 年（2021 年至 2023 年）。	采纳	采纳情况说明：已按建议修改。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告第 124 页。
10	惠州市惠阳区城市建设投资有限公司	《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划（第二次征求意见稿）》，第七章第一节第三条，"惠阳区行政服务中心”与"淡水桥背村松山楼”重复，建议删除”淡水桥背村松山楼"	采纳	采纳情况说明：已删除“淡水桥背村松山楼”处停车场
11		《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划（第二次征求意见稿）》，附表 01 序号 36 中的责任单位建议修改为“区自然资源局、区国资事务中心”，配合单位增加“区城投公司”。	采纳	采纳情况说明：已按建议调整责任单位和配合单位。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告附表 01。
12	惠州市惠阳区政务服务数据管理局	附件 1《惠阳区综合交通运输发展“十四五”规划（第二次征求意见稿）》“附表 05 惠阳区综合交通发展“十四五”智慧交通建设项目库表”中关于“运行中心”建设主题的“支撑平台”和“基础数据平台”建设任务属于“专业平台”和“行业应用”项目里的硬件支撑部分，宜纳入“专业平台”和“行业应用”建设项目中统筹建设，实施主体应为具体项目的建设单位。	采纳	采纳情况说明：内容按建议已作调整。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告附表 05。

序号	单位	意见内容	意见采纳情况	备注
13	惠阳区交通轴线规划建设指挥部办公室	对附件 1《惠阳区综合交通发展“十四五”规划（第二次征求意见稿）》第 108 页附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表中“一、丰字交通轴线建设项目”，第 1 项惠州湾高速公路惠阳段总投资金额为 245400 万元，其中十四五期间投资金额为 245400 万元，建设内容及规模为按高速公路主线双向 8 车道标准，道路设计宽 52 米。第 10 项 Z2（新龙大道）的建设内容及规模中……全长 4.63 公里，第 15 项 Z5（规划东新大道一机场路）的建设内容及规模中……全长 5.1 公里，第 16 项 L4（陈江交界处一镇隆汽车站）的建设内容及规模中……主线双 8+辅道双 2，道路设计宽 60 米。	采纳	采纳情况说明：已按建议修改。由于后期对项目库表有所调整，项目序号有变化。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》附表 02 惠阳区综合交通发展“十四五”道路建设项目库表，惠州湾高速公路惠阳段见报告附表第 122 页，新龙大道见报告附表第 123 页，Z5 线见报告附表第 134 页，L4 线见报告附表第 134 页。
14		对其他交通项目建设内容以相关职能部门意见为准。	采纳	
15	惠阳区新圩镇人民政府	《附件 1：惠阳区综合交通发展“十四五”规划（第二次征求意见稿）》第九章第二节第二项支撑产业发展中，内容 4 建议增加新圩镇长布村美丽廊道示范片区建设。	采纳	已按照建议增加新圩镇长布村美丽廊道示范片区建设。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告第 97 页。
16		《附件 1：惠阳区综合交通发展“十四五”规划（第二次征求意见稿）》中《附表 01 惠阳区综合交通发展“十四五”主要任务分工表》的交通品质提升 35 和 36 项内容中，建议增加新圩镇公共停车场和立体停车场规划内容，有效缓解新圩镇片区停车难等一系列问题。	部分采纳	采纳情况说明：新圩处于城市快速发展阶段，各层次规划尚不稳定，建议暂不纳入本次规划，待后期新圩镇各方面规划逐步稳定后再予以落实。
17		《附件 1：惠阳区综合交通发展“十四五”规划（第二次征求意见稿）》中《附表 05 惠阳区综合交通发展“十四五”智慧交通建设项目库表》的第 4 项内容，建议增加新圩镇国道 G205 和省道 S358 两条干线路网的交通监测设备基础设施的规划布局。	采纳	采纳情况说明：已采纳， 补充 增加新圩镇国道 G205、省道 S358 的交通监测设施规划布局。详见《惠阳区综合交通运输发展”十四五”规划》报告附表 05。